ОСАМЕДЕСЕТА ГОДИШЊИЦА Априлског рата 1941. -2021. године

Мр Златомир Грујић

АПРИЛСКИ РАТ

Стратегијски гледано, априлски рат је био регионални рат са радикалним циљем у оквиру светског рата.

Напад на Југославију назван „Подухват 25“ провођен је истовремено са нападом на Грчку по плану „Марита“.

АУСТРИЈА
МАЂАРСКА
БЕОГРАД
РУМУНИЈА
ЈУГОСЛАВИЈА
БУГАРСКА
Јадранско море
ИТАЛИЈА
ГРЧКА

Сходно постављеном циљу немачке и италијанске војне команде ангажовале су адекватне снаге, а прикључили су им се и савезници: Мађарска, Бугарска и хрватске Усташе.

Југословенско ваздухопловство је добило стратегијски задатак, а имало је оперативно-тактичке снаге. Насупрот немачкој Четвртој Луфтфлоти и ваздухопловним снагама Италије и Мађарске, укупне јачине око 2.500 борбених авиона, стајало је око 300 југословенских борбених авиона.

ГРУПИСАЊЕ ФАШИСТИЧКИХ И ЈУГОСЛОВЕНСКИХ ВАЗДУХОПЛОВНИХ СНАГА пред Априлски рат 1941. године

ВАЗДУХОПЛОВНЕ СНАГЕ ФАШИСТИЧКИХ СИЛА				
Јединица и аердоми базирања	Авиона			
	Ловци	Бомбардери	Извиђачи	Свега
НЕМАЧКЕ СНАГЕ				
Команда 4. ваздухопловне флоте, рејон Беча	-	-	26	26
8. ваздухопловни корпус, Бугарска: Софија, Петрич, Дупница, Пловдив	160	160	94	414
Ваздухопловна команда Арад, Румунија: Темишвар, Арад, Мађарска: Сегедин и Капошвар	120	120	-	240
Ваздухопловна команда Печуј, Мађарска: Печуј и Капошвар	110	-	-	110
Ваздухопловна команда Грац, Аустрија: Штајерска и Корушка	120	120	60	300
Бомбардерска група Беч: Беч и Ново Бечко Место	-	280	-	280
10. ваздухопловни корпус: Јужна Италија	80	120	-	200
Авијација у КоВ				300
Укупно:	**590**	**800**	**180**	**1870**
ИТАЛИЈАНСКЕ СНАГЕ				
2. ваздухопловна ескадра, северна Италија: Горица, Удине, Ронки, Тревизо, Вићенца, Форли, Авијано	90	61	41	192
4. ваздухопловна ескадра, јужна Италија: Бари, Фоџа, Бриндизи, Лете, Гротаје, Ђоја дел Коле,	65	181	-	246
Ваздухопловне снаге у Албанији: Тирана, Драч, Валона, Деволи, Берата, Песари	140	20	68	228
Укупно:	**295**	**262**	**100**	**666**
Свега немаче и италијанске снаге	885	1.062	280	2.536
МАЂАРСКЕ СНАГЕ	-	-	-	**300**
УКУПНЕ ФАШИСТИЧКЕ СНАГЕ	**885**	**1.062**	**280**	**2.836**

ЛЕГЕНДА:

- КМ ескадриле
- КМ групе
- КМ пука
- КМ бригаде
- КМ К-деВВ

СКРАЋЕНИЦЕ

АБР - АВИО БРИГАДА
КМ - КОМАНДНО МЕСТО
ЛАП - ЛОВАЧКИ АВИО ПУК
ЛАГР - ЛОВАЧКА АВИО ГРУПА
ИАЕ - ИЗВИЂАЧКА АВИО ЕСКАДРИЛА
ИАГР - ИЦВИЂАЧКА АВИО ГРУПА
БАП - БОМБАРДЕРСКИ АВИО ПУК
БАГР - БОМБАРДЕРСКА АВИО ГРУПА
СЛАЕ - САМОСТАЛНА ЛОВАЧКА ЕСКАДРИЛА
КРВ - КОМАНДА РАТНОГ ВАЗДУХОПЛВОСТВА

Ваздухопловство војске Краљевине Југославије

ЈЕДИНИЦА	ЛОВАЦА	БОМБАРДЕРА	ЗВИЋАЧА	ЗА ВЕЗУ	СВЕГА
Команда Ваздухопловства	-	-	-	6	6
1.ваздухопловна ловачка бригада	79	-	-	6	85
2.ваздухопловна мешовита бригада	26	24	-	6	56
3.ваздухопловна мешовита бригада	30	60	-	6	96
4.ваздухопловна бомбардер. бригада	-	49	-	6	55
Остале јединице	7	14	11	-	32
У К У П Н О	142	147	11	30	330

Армијско ваздухопловство Краљевине Југославије

ЈЕДИНИЦА	АРМИЈА	МЕСТО	АВИОНА
1.ваздухопловна извиђачка група	Прва армија	Рума	15
2.ваздухопловна извиђачка група	Пета армија	Шарлинце - Лесковац	16
3.ваздухопловна извиђачка група	Друга армија	Старо Тополе, Ђаково	19
4.ваздухопловна извиђачка група	Четврта армија	Плесо - Загреб	18
5.ваздухопловна извиђачка група	Трећа армија	Тетово	14
6.ваздухопловна извиђачка група	Седма армија	Церље - Брега, Брежице	16
7.ваздухопловна извиђачка група	Шеста армија	Смедеревска Паланка	18
Самостална извиђачка ескадрила	Приморска АО	Доње Јасеновце, Мостар	4
У К У П Н О			120

Поморско ваздухопловство Краљевине Југославије

Ј Е Д И Н И Ц А	МЕСТО	АВИОНА
Команда Поморског ваздухопловства	Кумбор	-
Прва хидропланска команда са 1 хидропланском ескадрилом	Водице	12
Друга хидропланска команда са:	Дивуље	
3. хидропланском групом за торпедовање и бомбардовање;	Дивуље	12
4. хидропланском групом за извиђање	Дивуље	11
Трећа хидропланска команда са:	Кумбор	
1. хидропланском групом за бомбардовање и торпедовање;	Кумбор	19
2. хидропланском групом за торпедовање и бомбардовање;	Кумбор	14
Укупно борбених хидроавиона		68
Поморска ваздухопловна школа	Дивуље	30
С В Е Г А ХИДРОАВИОНА		98

Врста и број авиона	"Силе осовине"	Краљевина Југославија	однос снага
Бомбардери	1.062	147	7,22:1
Ловци	885	142	6,23:1
Извиђачи	289	131	2,20:1
Укупно	2.236	420	5,32:1

Зл Грујић 2014

80 година од Априлског рата 1941. године

ВАЗДУХОПЛОВНЕ СНАГЕ ФАШИСТИЧКИХ СИЛА				
Јединица и аердоми базирања	Авиона			
	Ловци	Бомбардери	Извиђачи	Свега
НЕМАЧКЕ СНАГЕ				
Команда 4. ваздухопловне флоте, рејон Беча	-	-	26	26
8. ваздухопловни корпус, Бугарска: Софија, Петрич, Дупница, Пловдив	160	160	94	414
Ваздухопловна команда Арад, Румунија: Темишвар, Арад. Мађарска: Сегедин и Капошвар	120	120	-	240
Ваздухопловна команда Печуј, Мађарска" Печуј и Капошвар	110	-	-	110
Ваздухопловна команда Грац, Аустрија: Штајерска и Корушка	120	120	60	300
Бомбардерска група Беч: Беч и Ново Бечко Место	-	280	-	280
10. ваздухопловни корпус: Јужна Италија	80	120	-	200
Авијација у КоВ				300
Укупно:	**590**	**800**	**180**	**1870**
ИТАЛИЈАНСКЕ СНАГЕ				
2. ваздухопловна ескадра, северна Италија: Горица, Удине, Ронки, Тревизо, Вићенца, Форпи, Авијано	90	61	41	192
4. ваздухопловна ескадра, јужна Италија: Бари, Фоџа, Бриндизи, Лете, Гротале, Ђоја дел Коле,	65	181	-	246
Ваздухопловне снаге у Албанији: Тирана, Драч, Валона, Деволи, Берата, Песари	140	20	68	228
Укупно:	**295**	**262**	**100**	**666**
Свега немаче и италијанске снаге	885	1.062	280	2.536
МАЂАРСКЕ СНАГЕ	-	-	-	**300**
УКУПНЕ ФАШИСТИЧКЕ СНАГЕ	**885**	**1.062**	**280**	**2.836**

Ваздухопловство војске Краљевине Југославије

ЈЕДИНИЦА	ЛОВАЦА	БОМБАРДЕРА	ЗВИЂАЧА	ЗА ВЕЗУ	СВЕГА
Команда Ваздухопловства	-	-	-	6	6
1.ваздухопловна ловачка бригада	79	-	-	6	85
2.ваздухопловна мешовита бригада	26	24	-	6	56
3.ваздухопловна мешовита бригада	30	60	-	6	96
4.ваздухопловна бомбардер. бригада	-	49	-	6	55
Остале јединице	7	14	11	-	32
У К У П Н О	142	147	11	30	330

Армијско ваздухопловство Краљевине Југославије

Ј Е Д И Н И Ц А	А Р М И Ј А	М Е С Т О	АВИОНА
1.ваздухопловна извиђачка група	Прва армија	Рума	15
2.ваздухопловна извиђачка група	Пета армија	Шарлинце - Лесковац	16
3.ваздухопловна извиђачка група	Друга армија	Старо Топоље, Ђаково	19
4.ваздухопловна извиђачка група	Четврта армија	Плесо - Загреб	18
5.ваздухопловна извиђачка група	Трећа армија	Тетово	14
6.ваздухопловна извиђачка група	Седма армија	Церкље - Бреге, Брежице	16
7.ваздухопловна извиђачка група	Шеста армија	Смедеревска Паланка	18
Самостална извиђачка ескадрила	Приморска АО	Доње Јасенице, Мостар	4
У К У П Н О			120

Поморско ваздухопловство Краљевине Југославије

Ј Е Д И Н И Ц А	М Е С Т О	АВИОНА
Команда Поморског ваздухопловства	Кумбор	-
Прва хидропланска команда са 1 хидропланском ескадрилом	Водице	12
Друга хидропланска команда, са: 3. хидропланском групом за торпедовање и бомбардовање; 4. хидропланском групом за извиђање	Дивуље Дивуље Дивуље	 12 11
Трећа хидропланска команда, са; 1. хидропланском групом за бомбардовање и торпедовање; 2. хидропланском групом за торпедовање и бомбардовање	Кумбор Кумбор Кумбор	 19 14
Укупно борбених хидроавиона		68
Поморска ваздухопловна школа	Дивуље	30
С В Е Г А Х И Д Р О А В И О Н А		98

Врста и број авиона	"Силе осовине"	Краљевина Југославија	однос снага
Бомбардери	1.062	147	7,22:1
Ловци	885	142	6,23:1
Извиђачи	289	131	2,20:1
Укупно	2.236	420	5,32:1

80 година од Априлског рата 1941. године

Напад на Југославију почео је 6. априла у раним јутарњим часовима, а дејства су вођена током дана и ноћи. Југословенско ваздухопловство није било оспособљено за дејства ноћу и дању у сложеним метеоролошким условима, па таква дејства није вршило. Дејства су била интензивна прва два-три дана, да би касније била смањивања по мери раста губитака југословенске авијације. Дејства су престала 16. априла, а капитулација је ступила 17. априла у 12.00.

ШЕСТИ ВАЗДУХОПЛОВНИ ЛОВАЧКИ ПУК
Априлски рат 1941. године

На ратном летелишту Крушедол Прњавор налазила се 32. ваздухопловна група Шестог ловачког пука, са 27 ловачких авиона Ме-109 и 27 пилота:
-командант пука потпуковник Божидар Костић,
- комаднат 32. групе мајор Данило Ђорђевић,
- 103. ловачка ескадрила: командир капетан I класе Илија Влајић, пилоти: капетан Миха Клавора, поручник Бојан Пресечник, потпоручници Отмар Лајх, Добрица Новаковић, Јован Капешић, наредници: Милутин Петров и Владимир Горуп, војни чиновник Бранислав Тодоровић;
- 104. ловачка ескадрила: командир капетан Боривоје Марковић, пилоти: капетани Божидар Ерцигој, Иво Новак, поручници Васа Коларов, Вилим Анцигер, наредници Драгомир Милошевић, Миливоје Бошковић и Звонимир Халамбек;
- 142. ловачка ескадрила: командир капетан Милутин Гроздановић, пилоти: капетани Крста Лакићевић, Рад. Стаменковић, Милисав Великић, поручник Ђорђе Кешељевић, потпоручник Миодраг Алексић, наредници Иво Рахек и Вељко Шталцер.

К-дант 6. пука потпуковник Божидар Костић

Капетан Боривоје Марковић, командир 104. ескадриле

Ловац Месершмит Ме-109, у наоружању пука

Ловац ИК-3 у наоружању Шестог пука

Ловачки авион Ме-109 на ратном летелишту

Пилоти испред ловца Ме-109, а. Земун, пред рат

Командир 142. ексадриле и војници испред Ме-109

ШЕСТИ ВАЗДУХОПЛОВНИ ЛОВАЧКИ ПУК
Априлски рат 1941. године

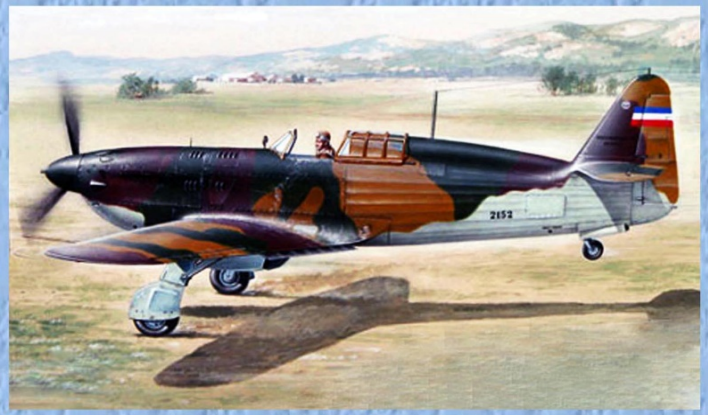
ВАЗДУШНЕ БОРБЕ 6. АПРИЛА

Ловачки авиона ИК-3

Бој у ваздуху немачких и југословенских ловаца, цртеж Огњана Петровића

Ловачки авион Месершмит Ме-109

Ваздухопловство Краљевине Југославије набавило је пред рат око 80 ловачких авиона Месершмит Ме-109Е, од планираних стотину. Ти авиони су били у наоружању Шестог и делом Другог ловачког пука. На ратном летелишту Крушедол Прњавор сви ловачки авиони, у све три ескадриле, били су, Ме-109. На аеродрому Земун 102. ескадрила је имала Ме-109, а 161. и 162. ескадрила домаће ловачке авионе ИК-3.



Домаћи ловачки авиона ИК-3 на слетању

ДЕЈСТВА 6. АПРИЛА 1941.

По добијању обавештења да су Немци почели да бомабардују Београд, полетеле су ескадиле 32. групе Шестог ловачког пука са летелишта Крушедол Прњавор:

- 104. ексадрила са три пара. Прву патролу водио је мајор Данило Ђорђевић, командант групе.
- 103. ескадрила на челу са капетан Илијом Влајићем, три пара.
- 142. ескадрила под вођством капетана Милутина Гроздановића, са три пара.

Наступио је жесток ваздушни бој.

Ловачки авион Ме-109

ШЕСТИ ВАЗДУХОПЛОВНИ ЛОВАЧКИ ПУК

Априлски рат 1941. године - погинуло 10 пилота

Шести ловачки пук са 37 авиона Ме-109 и шест ИК-3, имао је задатак да спречава дејства непријатељеве авијације изнад Војводине, северне Србије, источне Босне и источне Славоније и да брани Београд. У зору 6. априла пук је био у пуној приправности. У 06.35 часова дата је узбуна и полетеле су ескадриле са аеродрома Земун и Крушедол. Тада су над Београдом била 234 немачка бомбардера и 120 ловаца. Супротставила су им се 43 ловца из 6. пука. Немци су над Београдом изгубили 23 авиона у ваздушним борбама, а наших 18 авиона је оборено или оштећено.

Из Шестог пука погинуло је у ваздушним борбама 10 пилота-ловаца, а рањено их је шест.

Пилоти Шестог пука испред авиона ИК-3.

Милош Жуњић
Бранислав С Тодоровић
Душан Р. Борчић
Добрица Р. Новаковић
Карло Б. Штрбенк
Миха Ф. Клавора
Миливоје Бошковић
Јован Ђ. Капешић
Милутин Л. Петров
Владимир З. Горуп

Легендарна 102. ескадрила 6. ловачког пука, снимљена 5. априла 1941. године, командир, капетан Милош Жунић, четврти сдесна.

М. Жуњић

Б. Тодоровић

Д. Борчић

Д. Новаковић

К. Штрбенк

М. Клавора

М. Бошковић

Ј. Капешић

М. Петров

В. Горуп

ДРУГИ ВАЗДУХОПЛОВНИ ЛОВАЧКИ ПУК и ТРЕЋА ПИЛОТСКА ШКОЛА

Априлски рат 1941. године - погинуло 10 пилота

Пилоти 2. ловачког пука са 15 авиона Хокер Харикен и 20 Ме-109, имали су задатак да бране Крагујевац и Шумадију.

Пилоти 3. ловачке школе (ескадрила) са два Авиа БХ-33 (на слици), два Харикена и три Ме-109, имала је задатак да штити небо Црне Горе, Херцеговине и Далмације!

ДРУГИ ЛОВАЧКИ ПУК

Живица Ј. Митровић,
Иво Ш. Оштрић,
Мато Ф. Момчиловић,
Милош П. Бајагић,
Вељко Ј. Вујичић,

ТРЕЋА ПИЛОТСКА ЛОВАЧКА ШКОЛА

Данило М. Грбић,
Ђорђе Б. Цветковић,
Миленко М. Миливојевић,
Август М. Нежмах,
Миладин Дендић,
Слободан Михић

Ж. Митровић

И. Оштрић

М. Момчиловић

М. Бајагић

В. Вујачић

Д. Грбић

Ђ. Цветковић

М. Миливојевић

А. Нежмах

5. и 4. ВАЗДУХОПЛОВНИ ЛОВАЧКИ ПУК
Априлски рат 1941. године - погинуло 9 пилота

Пети ловачки пук са 30 авиона, имао је задатак да спречава дејство непријатељске авијације изнад Македоније и јужне Србије, штити Ниш и Скопље. Пилоти 5. ловачког пука наоружани двокрилцима "Хокер Фјури", јуначки су водили борбу са немачким Ме-109 и Ме-110.

Четврти ловачки пук са осам авиона ИК-2 и 18 Харикена, имао је задатак да штити небо изнад Словеније, Хрватске и Босне.

ПЕТИ ЛОВАЧКИ ПУК

Константин А. Јермаков,
Војислав Ј. Поповић,
Милорад Д. Танасић,
Милутин Ђ. Перовић,
Јефта З. Арсић,
Ратомир Д. Милојевић,
Верољуб Д. Стојановић,
Ото А. Сеп.

ЧЕТВРТИ ЛОВАЧКИ ПУК

Драгиша М. Милијевић

К. Јермаков

В. Поповић

М. Танасић

М. Перовић

Ј. Арсић

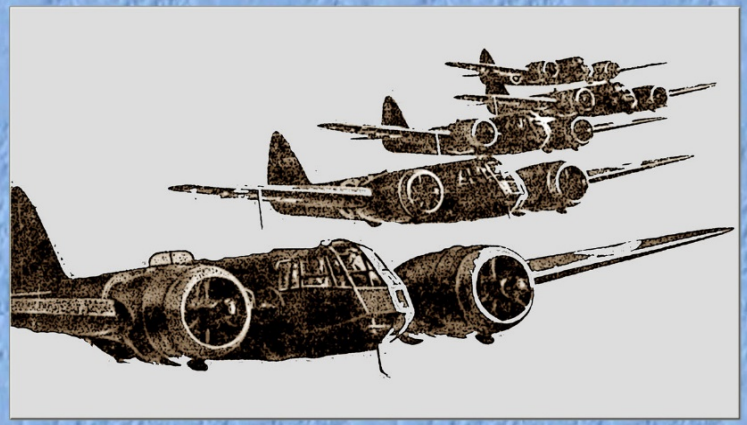
Р. Миливојевић

В. Стојадиновић

Ото Сеп

Д. Милијевић

8. ВАЗДУХОПЛОВНИ БОМБАРДЕРСКИ ПУК
Априлски рат 1941. године - погинуло 18 летача



Осми бомбардерски пук имао је 24 авиона Бристол Бленхајм, на аеродому Ровине код Бања Луке. Пилоти тог пука, без ловачке пратње, бомбардовали су дању немачке аеродроме у Аустрији. Услед сложених метеоролошких услова и јаке ПВО непријатеља претрпели су велике губитке.

С. Војинов

В. Јовичић

М. Јовановић

Лазар Ј. Доновић,
Иван М. Панца,
Добросав Ж. Тешић,
Рудолф К. Кобал,
Драгољуб М. Черне,
Петар И. Кукић,
Сергије Војинов,
Владимир В. Јовичић,
Марко Р. Јовановић,
Андрија М. Поздер,
Радомир С. Лазаревић,
Илија М. Мићковић,
Драгутин Веселко,
Иван Чубрило,
Илија Мраковић,
Владимир Ферант,
Марко Томашевић,
Милутин Петровић

Л. Доновић

И. Панца

Д. Тешић

Р. Кобал

Д. Черне

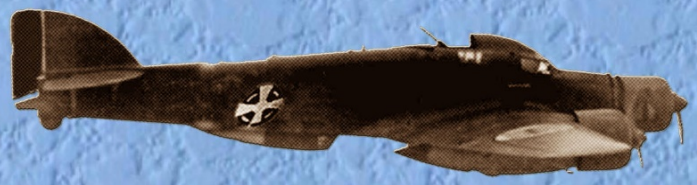
П. Кукић

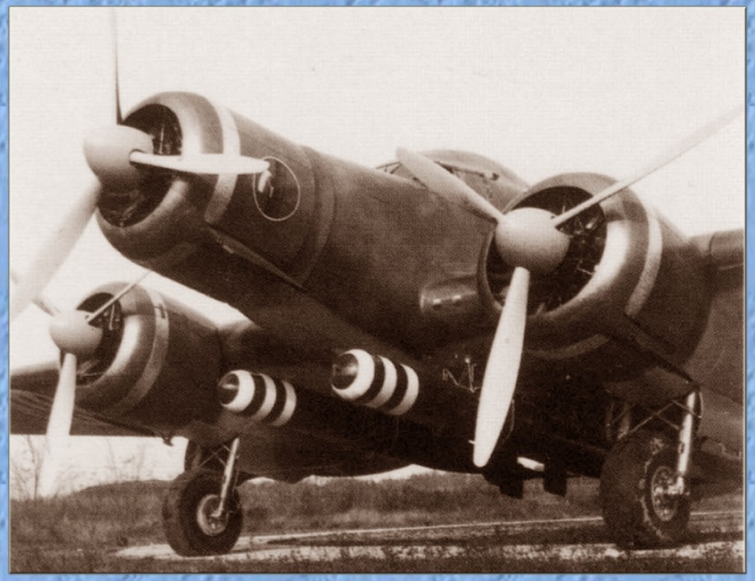
А. Поздер

Р. Лазаревић

И. Мићковић

7. ВАЗДУХОПЛОВНИ БОМБАРДЕРСКИ ПУК
Априлски рат 1941. године - погинуло 17 летача





Седми бомбардерски пук, са 26 авиона Савоја Маркети-79, са аеродрома Прељина код Чачка и Добрић код Пожеге, бомбардовао је италијанске аеродроме у Албанији и немачке колоне на комуникацији Ђустендил - Крива Паланка - Качаник и Куманово - Страцин.

Јован М. Басарић,
Јефта Ј. Бошњак,
Момчило А. Петровић,
Павле А. Стрман,
Милан Љ. Продановић,
Стеван Р. Кнежевић,
Војислав М. Мићикукић,
Стеван С. Вујаклија,
Миливоје Капетановић,
Илија Самарџић,
Ђорђе Самарџић,
Алојз Тантегал,
Драгомир Тасић,
Вучић Јововић,
Трпко Томашевић,
Јосип Грс,
Петар Томић.

Из 7. вг 6. Армије:
Слободан С. Михић

Ј, Басарић

Ј. Бошњак

М. Петровић

П. Стрман

М. Продановић

С. Кнежевић

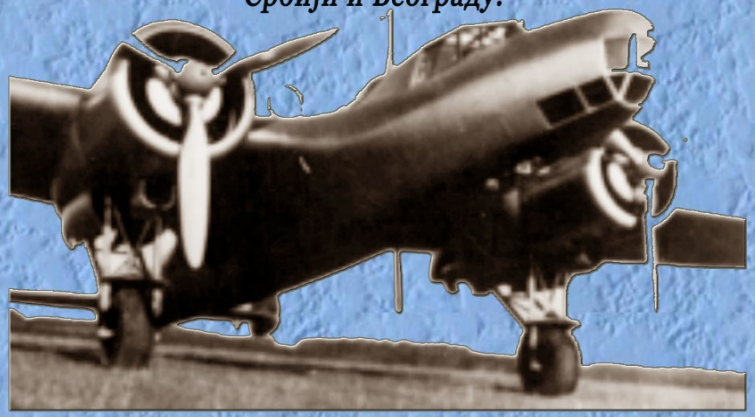
В. Мићикукић

С. Вујаклија

С. Михић

3. ВАЗДУХОПЛОВНИ БОМБАРДЕРСКИ ПУК
Априлски рат 1941. године - погинуло 17 летача

Трећи бомбардерски пук имао је 70 авиона До-17, домаће лиценцне производње. Услед изненадног напада немачке авијације на земљи је уништена већина авиона 63. ваздухопловне групе. Успешно је дејствовала 64. ваздухопловна група под командом мајора Брнака Фанедла, који је погинуо у борбеном лету. Тучени су немачки аеродроми у Бугарској и оклопне колоне које су се кретале према централној Србији и Београду.



Бранко Г. Фенадл,
Никола А. Теофилов,
Фрањо Ф. Рибић,
Стојан Н. Пуљевић,
Петко Д. Милојевић,
Миленко Д. Грујовић,
Живота Т. Којадиновић,
Божидар Ђурашевић,
Душан Ж. Михајловић,
Крсто Инић,
Миленко Стошић,
Божидар Радивојевић,
Војислав Рајчевић,
Чедомир Ратковић,
три НН летача

Б. Фанедл

Н. Теофилов

Ф. Рибић

П. Милојевић

М. Грујовић

С. Пуљевић

ИЗВИЂАЧКЕ ГРУПЕ АРМИЈСКЕ АВИЈАЦИЈЕ (8)

Милутин Стокић,
Слободан Радивојевић,
Јосип Зелен,
Јован Мамула,

Радивоје Радовановић,
рез. пор. извиђ.
два подофицира
пилота

М. Стокић

С. Радивојевић

ПРВИ ВАЗДУХОПЛОВНИ БОМБАРДЕРСКИ ПУК
Априлски рат 1941. године - погинуло 8 летача

Први бомбардерски пук је имао 23 бомбардера "Бристол Бленхајм". У његовом саставу биле су 61. и 62. ваздухопловна бомбардерска група са по две ескадриле. Од почетка рата 6. априла бомбардери тог пука дејствовали су са аеродрома Бијељина по непријатељевим оклопно-механизованим колонама на комуникацијама Куманово - Страцин - Крива Паланка и Куманово - Качаник. Од 9. априла на путу Бела Црква - граница са Румунијом. Потом се пук пребазирао на аеордом Прељина код Чачка, и даље према Никшићу, ради евакуације у иностранство.

Фердо Ф. Градишник,

Живан С. Јовановић,

Василије Мировић,

Слободан Ч. Ђорђевић,

Ђорђе А. Стефановић,

Никола Б. Иванчевић,

Стјепан А. Јурковић,

Владимир Ф. Кинк

Ф. Градишник

Ж. Јовановић

В. Мировић

С. Ђорђевић

Ђ. Стефановић

Н. Иванчевић

С. Јурковић

В. Кинк

11. САМОСТАЛНА ВАЗДУХОПЛОВНА ГРУПА
Априлски рат 1941. године - погинуло 18 летача

Једанаеста самостална ваздухопловна група за даљње (стратегијско) извиђање имала је 20 авиона Бристол Бленхајм и Хокер Хајнд. Базирала је на аеродрому Велики Радинци у Срему. Полетела је 6. априла да бомбардује немачке аеродроме у околини Арада и Темишвара у Румунији, дању без ловачке пратње, и претрпела огромне губитке.

Ж. Петровић

Ј. Кораћ

Б. Гардашевић

Д. Вучковић

Обрад Р. Милићевић,
Сретен Г. Глишовић,
Тодор Ј. Радовић,
Славко Д. Зеленика,
Боривоје М. Миловановић,
Михајло П. Кусовац,
Живомир Р. Петровић,
Блажа С. Гардашевић,
Јанићије И. Кораћ,
Душан Р. Вучковић,
Драгомир А. Добровић,
Растислав Ј. Пешић,
Бранко Д. Нововић,
Драгутин Никодијевић,
Крсто Ђукић,
Благоје Бакић
Бранко Јелић,
нар. АМ Медвешћак

О. Милићевић

С. Глишовић

Т. Радовић

С. Зеленика

Б. Миловановић

М. Кусовац

Д. Добровић

Р. Пешић

Б. Нововић

ШТАБ ОПЕРАТИВНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА И МИНИСТАРСТВО ВОЈСКЕ И МОРНАРИЦЕ

Априлски рат 1941. године - погинуло 13 пилота

Југословенски ловачки авион Хокер Харикен

У саставу ловачке авијације била су и два авина Авиа БХ-33, који су учествовали у ваздушним борбама.

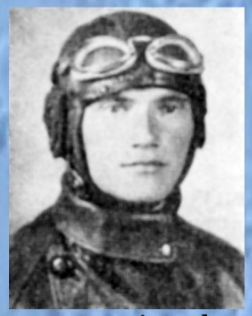
ШТАБ ВАЗДУХОПЛОВСТВА И МИНИСТАРСТВО

Стјепан Буразовић,
Ђорђе Николић,
Братислав Трајковић,
Милан Јанковић,
Велимир Антонијевић,
Бранислав Васиљевић,
Јован Басарић.

603. ТРЕНАЖНА ГРУПА

Синиша Синобад,
Димитрије Брајевић,
Данило Дејић,
Ђорђе Станојловић,
Десимир Смиљковић,
Стеван Вујаклија.

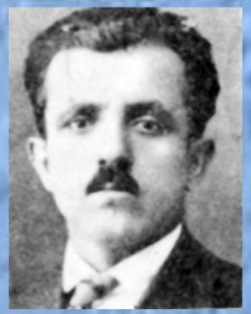
С. Синобад



Д. Брајовић

Ђ. Станојловић

С. Буразовић



Ђ. Николић

Д. Дејић

Б. Трајковић

М. Јанковић

В. Антонијевић

УПВЛПС

Ефекти априлског рата су познати.

- Војска је капитулирала, сем ваздухопловства.
- Погинуло је око 700 ваздухопловаца, од тога 135 летача.
- Уништена је или заробљена скоро сва ваздухопловна техника, осим двадесетак авиона који су прелетели за блиски исток и неколико у Совјетски Савез.
- И поред поразних резултата, ваља заувек запамтити да је део ваздухопловаца, пилота, летача и другог особља у овом рату показао храброст која је ушла у легенду. Извршено је најмање пет "тарана", а пилоти са застарелим ловцима "хокер-фјури" из 36. ловачке групе учинили су прави подвиг као и пилоти 6. ловачког пука у одбрани Београда.
- Одложен је напад Немачке на Совјетски Савез, а велика Британија је успела да се донекле среди и прикупи снаге које су допринеле поразу Немачке у северној Африци.

Споменик пилотима погинулим у Априлском рату на локацији Шајкаш Вилово

Гроб капетана Милоша Жуњића

Споменик пилотима Шестог ловачког пука који су пали бранећи Београд о немачких напада авиације.

Дунавски кеј у Земуну.

Са ратног аеродрома Крушедол-Прњавор код Ирига, неустрашиво су полетали пилоти Шестог ловачког пука и борили се са десетоструко надмоћнијим немачким фашистичким ваздухопловним формацијама које су летеле да бомбардују Београд 6. априла 1941. године.

СЛАВА ХРАБРИМ ПИЛОТИМА ИЗ ШЕСТОГ ЛОВАЧКОГ ПУКА ВАЗДУХОПЛОВСТВА КРАЉЕВИНЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ

Општина Ириг
МЗ Крушедол - Прњавор

Команда
РВ и ПВО
и УПВЛП Србије

Поводом 75 година од Априлског рата 1941. године,
6. априла 2016. године - грађани и борци Ирига и Крушедола и ваздухопловци Србије

УПВЛПС

СА ВЕРОМ У БОГА!

ЗА КРАЉА И ОТАЏБИНУ!

СЛАВА ХРАБРИМ ПИЛОТИМА!

Погинули су неустрашиво полетевши у ваздушни бој са фашистичким авионима који су бомбардовали Београд 6. априла 1941. године, пилоти Ваздухопловства Краљевине Југославије

Жуњић Милош

Тодоровић Бранислав

Клавора Миха

Бошковић Миливоје

Петров Милутин

Штрбенк Карло

Капешић Јован

Горуп Владимир

Борчић Душан

Новаковић Добрица

Митровић Живоца

Епарихија Сремска, Манастир Крушедол, Општина Ириг, село Крушедол-Прњавор, Команда РВ и ПВО Војске Србије, Удружења ваздухопловаца Војводине и Србије

Манастир Крушедол, 28. јун 2016. године

Споменик пилотима Шестог ловачког пука који су 6. и 7. априла 1941. године, херојски бранили Београд од немачких напада, и у тој неравноправној борби гинули.

Споменик пилотима Шестог пука браниоцима Београда налази у Земуну, на Дунавском кеју.

"Редак је пример у историји да је тако мали број људи испољио толику храброст у одбрани слободе, као што су то учинили патриотски опредељени југословенски пилоти у Априлском рату 1941. године." Из књиге ВАЗДУХОПЛОВСТВО У АПРИЛСКОМ РАТУ.

УПВЛПС

Књигу је издало Удружење пензионисаних војних летача и падобранаца Србије поводом 75. годишњице Априлског рата.

ISBN 978-86-903799-

Златомир Грујић - ВАЗДУХОПЛОВСТВО У АПРИЛСКОМ РАТУ

Златомир Грујић

ВАЗДУХОПЛОВСТВО У АПРИЛСКОМ РАТУ

ПОВОДОМ 80. ГОДИШЊИЦЕ
Априлског рата 1941. године

НЕБЕСКИМ ХЕРОЈИМА
У ЧАСТ И СЛАВУ!