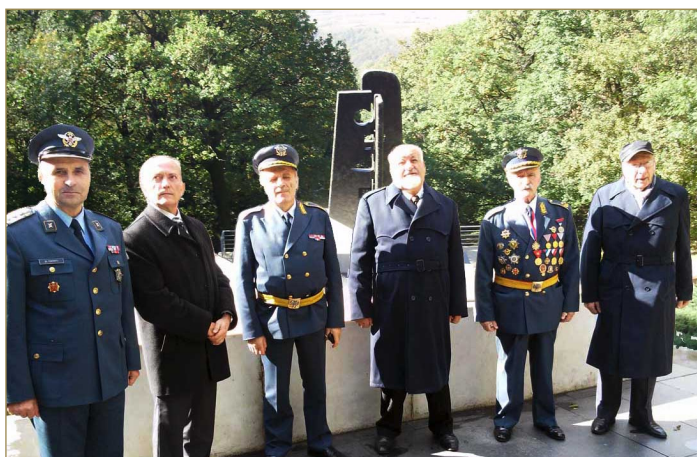


ДАН ОСЛОБОЂЕЊА БЕОГРАДА



Делегација УПВЛПС заједно са делегацијом Команде РВ и ПВО положила је венац на споменик совјетским ветеранима на Авали

Низом манифестација обележен је 20. октобар - Дан ослобођења Београда од фашистичке окупације 1944. године. Ветерани НОР-а уживају задњих година пажњу какву су и заслужили, што радује и охрабрује. Пролазак једног од њих Теразијама - Боре Филиповића, учесника "Београдске операције" извао је изузетно интересовање и пажњу.



Борислав Боро Филиповић, пензионисани припадник РВ и ПВО и члан УПВЛПС, један је од учесника борби за ослобођење Београда.

ОЛИМПИЈАЦ СА БАТАЈНИЦЕ



Освајач олимпијске медаље Митар Паликућа, ветеран РВ и ПВО са колегама на аеродрому Батајница

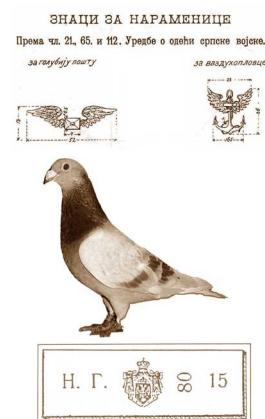
Отворени дан на аеродрому Батајница угостио је и српског параолимпијца Митра Паликућу, пензионисаног припадника РВ и ПВО. Он је био и најдражи гост на штанду Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије. Потпредседник УПВЛПС Војислав Стојановић уручио му је књигу, а потом су се са највећим задовољством фотографисали за успомену.

ИЗ ИСТОРИЈЕ ВАЗДУХОПЛОВСТВА И ПВО

26. новембра 1908. године, Указом министра војног генерала Степе Степановића, установљена је Голубија пошта. Прва станица голубије поште српске војске формирана је у Нишу и почела је са радом 14. децембра 1908. године.



Корпа у којој су се чували голубови писмоноше



У специјалним корпама чували су се голубови посмоноше, а старешине и војници голубије поште имали су посебне ознаке.

ОТВОРЕНИ ДАН НА АЕРОДРОМУ БАТАЈНИЦА

Припадници 204. ваздухопловне бригаде Војске Србије организовали су 1. октобра манифестацију „Отворени дан“ на Аеродрому Батајница.

Неколико хиљада грађана је могло да се упозна са борбеном техником и обученошћу припадника те наше највеће ваздухопловне јединице.

На стајанци аеродрома су били изложени примерци свих ваздухоплова који се налазе у саставу бригаде, као и ракетни и системи за ПВД.

„Звезда“ дана су били хеликоптери Ми-17 који су први пут приказани широј јавности. Поред њих, посетиоци су могли да виде и хеликоптер „Газелу“, као и ловце „МиГ-21“ и „МиГ-29“, школске авионе „Утва-75“ и „Ласта“, школско-борбени „Супергалеб Г-4“, јуришник „Орао“, транспортни „Ан-26“, те „Пајпер Па-34 Сенека“... „Ракеташи“ су приказали ракетно систем „С-125 Нева“, артиљерци ПА систем „Бофорс“, док су припадници Специјалне бригаде грађанима приказали падобране и борбену технику са којом располажу.



Аеромитинг који је приређен у току отвореног дана на Батајници привукао је хиљаде грађана Србије

ВЕЖБА СРПСКИХ И РУСКИХ ПИЛОТА БАРС 2017

Ваздухопловства Русије и Србије одржали од 9. до 15. октобра заједничку вежбу на територију Србије - „Барс 2016“. Учествовале су мешовите посаде борбеног и војног ваздухопловства на авионима МиГ-29 и хеликоптерима Ми-8, односно Ми-17.

Прве заједничке руско-српске вежбе одржане су пре две године у Србији, а увежбавање су противтерористичке операције. Заједничке вјежбе одржане су и у октобру прошле године на руском полигону Ашулук.

Тема вежбе била је „Контрола и заштита ваздушног простора и борбено трагање и спасавање“. У Србију је дошло 19 припадника руских оружаних снага.

Осим летачког састава, руску делегацију чинили су и припадници из њихових образовних установа, са војне академије, како би одржали одређени број предавања, упознали српске колеге са њиховим начином рада, о начину и икуствима у избору летачког састава, функционисању система ПВО, организовању борбених дежурстава и о бројним темама од обостраног интереса.



Руководиоци вежбе „БАРС 2016“ из српског и руског војног ваздухопловства на аеродрому Батајница

ВАЗДУХОПЛОВНА ХРОНОЛОГИЈА

1. новембра 1919. године, у Београду је основана прва Метеоролошка станица за потребе ваздухопловства, а **1923. године**, у Петроварадину је основана метеоролошка секција Прве ваздухопловне команде.

1. новембра 1923. године, формирана је прва Балонска чета у ваздухопловству Краљевине Југославије, расформирана је почетком 1941. године.

2. новембра 1911. године, лист Застава је објавио текст под насловом Србин Крилатић у којем је писало: „Равно пре сто година био је Србин Крилатић (авијатичар) Крашковић на гласу“. У листу Маџар Курир од 15. септембра 1811. године читамо да је он са својим другом Менером летео у Будимпешти и Пожуну.

6. новембра 1940. године, после италијанског бомбардовања Битоља, на аеродром Мостар, упућена је из Београда на борбено дежурство елитна 102. ловачка ескадрила из Шестог ловачког пука, наоружана авионима Ме-109Е са задатком да непрекидно патролира дуж Јадранског мора у циљу спречавања изненадног напада италијанске авијације.

6. новембра 1945. године, полетео је први авион са ознакама нове Југославије на редовној међународној линији.

10. новембра 1948. године, у Београду је основано предузеће за израду авионских мотора 21 МАЈ (ДМБ).

10. новембра 1970. године, ЈАТ је први пут у својој историји превезао милион путника у току једне године.

10. новембра 1974. године, започео је ЈАТ-ов први лет око света авионом Б-727 на рути: Београд – Бејрут – Бомбај – Сингапур – Токио – Хонолулу – Лос Анђелес – Њујорк – Лондон, који се завршио слетањем у Београд 29. новембра.

11. новембра 1945. године, формиран је Ваздухопловно-медицински институт (ВМИ).

11. новембра 1946. године, у Нишу је формирана јединица за радиоизвиђање и противелектронска дејства.

12. новембра 1902. године, Коста Милетић је завршио школовање у Аеронаутичкој техничкој школи у Петрограду.

22. новембра 1984. године, пилот Марјан Јелен је са авионом Орао пробио звучни зид. То је био први лет бржи од звука на једном од авиона домаће конструкције и производње.

24. новембра 1962. године, формиран је први ракетни пук противваздушне одбране у југословенском РВ и ПВО.

26. новембра 1999. године, преминуо је Михајло Николић-Кајле, последњи живи пилот бранилац Београда 6. априла 1941. године.

Крајем новембра 1841. године, ковачки калфа Манојло покушао је у Београду, да са крова Ђумрукане (Царинарнице) на обали Саве, полети справом која је била комбинација крила сличних птичијим и падобрана предвиђеног да ублажи пад при слетању. Манојло је прелетео преко глава бројних посматрача, али се убрзо срушио у снежни нанос. Снег и падобран спасли су му живот. То први забележени покушај лета у Србији.

ВЕКОВНО ПРИЈАТЕЉСТВО РУСКИХ И СРПСКОГ ВАЗДУХОПЛОВАЦА

Вишевековне везе Србије и Русије биле су свестране обухватајући многе значајне области живота, стваралаштва, одбране, па и ваздухопловство.

Крајем 19. века један од најистакнутијих ваздухопловних стручњака у Русији био је Огњеслав Костовић, родом из Новог Бечеја.

Први ваздухопловни стручњак којег је Србија добила, капетан, потом и пуковник Константин Коста Милетић, школовао се у Русији 1901-1902. године. Темељна знања из ваздухопловне теорије и праксе (конструкција и употреба балона, руковање голубијом поштом, метеорологија, ваздухопловна техника и материјали) уградио је у основе српског војног ваздухопловства формирањем станица голубије поште (1908), набавком балона (1909) и формирањем ваздухопловне команде састава: балонска чета, аеропланска ескадрила, голубија станица и водична централа. Он је у Русији самостално управљао балоном. Помоћ из братске Русије била је конкретна у првом балканском рату, и у људима и техници.

Касније током Првог светског рата и у међуратном периоду у Србији преовладава утицај Француске у свим сегментима развоја и употребе ваздухопловства.

У другом светском рату у заједничкој антифашистичкој борби успостављена је веома чврста и широка сарадња са совјетском Русијом и од ње добијена значајна



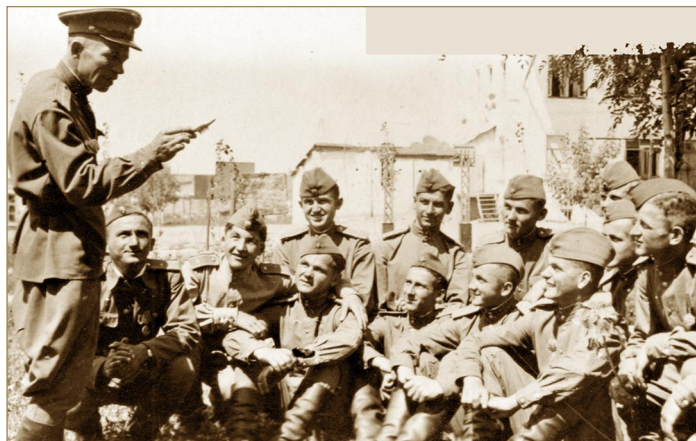
Припадници омладинског ваздухопловног батаљона НОВЈ на школовању у Русији 1944. године.

и веома конкретна помоћ. Почетком 1944. године постављањем радио-навигацијских средстава од стране Руса на слободној територији, омогућено је допремање помоћи ваздушним путем и са Запада и Истока јединицама НОВЈ. У пролеће исте године у СССР одлази прва група југословенских бораца која се школује за ловце, јуришнике, бомбардере и ваздухопловне стручњаке разних профила. У јесен је добијена конкретна помоћ од шест ваздухопловних пукова (две авиодивизије) и 12 батаљона аеродромских служби, што је са још два пука формираних у СССР и постојећим снагама (Прва и Друга ескадрила НОВЈ) било еквивалента ваздушне армије. Формирана је Група ваздухопловних дивизија, која је учествовала у завршним операцијама за ослобођење земље. Та формација је била основа послератане изградње ЈРВ. Наши

пилоти су летели на јуришницима Иљушин ИЛ-2 чувеним "штурмовицама", ловцима "Јаковљев" (Јак-3,7 и 9), бомбардерима "Петљаков" Пе-2, школским авионима ШЋе-2, УТ-2, По-2 и транспортним авионима Ли-3.

Сарадња је доживела осеку крајем четрдесетих да би се наставила крајем педесетих и интензивирала у шестој и седмој деценији и до краја 20. века. Набављени су најсавременији ловци МиГ-21, МиГ-29, ракетни системи ПВО "Двина", "Нева", "Волхов", "Куб", радар, транспортни авиони "Антонов", "Јаковљев" и "Иљушин", хеликоптери "Миљ" Ми-2, Ми-4, Ми-8. Ми-14 и данас Ми-17, "Камов" Ка-25 и 28, и разна друга техника.

Поред тога континуирано је одржавана сарадња и у обуци, вежбама, школовању летачког, ваздухопловно-техничког и руководећег кадра научно-техничкој сфери и у другим областима.



Припадници југословенског ваздухопловства на школовању у Русији 1946-1948. године.

Задњих година одржавају се заједничке вежбе руских и српских pilota БАРС. Тако је и било и недавно када су се на аеродрому Батајница на заједничким летачким задацима нашли пилоти и авиомеханичари братских држава и народа.

Вековна сарадња два братска народа и државе и њених ваздухопловаца се наставља и продубљује на обострано задовољство и корист. Таква сарадња учвршћује темеље њиховог пријатељства. (Златомир Грујић)



Припадници РВ и ПВО Војске Србије и припадници ваздухопловних снага Русије на вежби БАРС 2016. у Батајници.

Хеликоптер Ми-28НМ са ПТ ракетама дугог домета

Модернизовани руски борбени хеликоптер Ми-28НМ ускоро ће бити наоружан и новим противтенковским ракетама дугог домета.

- Модернизовали смо ракете "Атака" и "Хризантема" тако што смо им повећали домет и разорну моћ и побољшали детекцију циљева. Постојећи систем контроле ватре ће такође бити прилагођен коришћењу ових ракета, рекао је главни конструктор Валериј Кашин.



Ми-28НМ ће моћи да користи своје ново оружје и дању и ноћу и у свим временским условима. На пример, модернизованој навођеној противтенковској ракети „Атака“ домет је сада повећан са 6 на 8 километара.

Почетком октобра Русија је тестирала и модернизовану верзију овог хеликоптера. Хеликоптер Ми-28НМ (НАТО класификација „Хавок“) поседује радар са опсегом од 360 степени и унапређено наоружање које омогућава брже детектовање циља и његово преузимање од стране система за управљање ватром.

За разлику од свог претходника, Ми-28НМ пилоту олакшава управљање и боље је прилагођен за коришћење убојитих средстава високе прецизности.

Ми-28НМ је модернизована верзија летелице Ми-28Н „Најт хантер“ и представља нову верзију хеликоптера пете генерације чији је развој започео током 2008. године. *Извор: СПУТНИК, 23.10.2016.*

Русија размешта тешке бомбардере на Далеком истоку

Министарство одбране Русије улази у завршну фазу формирања нове дивизије тешких бомбардера на Далеком истоку. План је да нова јединица патролира Тихим океаном изнад Јапана, Хаваја и острва Гуам, на којем се налази америчка војна база.



У саставу дивизије су стратешки бомбардери Ту-95МС, наоружани крстарећим ракетама и стратешки суперсонички бомбардери Ту-22М3.

То је већ друга дивизија тог типа у Русији. Прва је формирана 2015. године и размештена је на војним аеродромима у градовима Моздоку на Кавказу и Енгелсу у средњем току реке Волге. Неколико десетина бомбардера у саставу нове јединице биће размештено у Иркутској и Амурској области.

Аналитичари кажу да на тај начин Русија развија „источни правац“ спољне политике, јер је унапређивање регионалног система безбедности одувек био један од кључних елемената сарадње Русије и азијских земаља и организација. *Извор: СПУТНИК, 8. октобар 2016.*



Срушио се шпијунски авион У-2

Један пилот је погинуо, а други је повређен после катапултирања из америчког шпијунског авиона У-2 који се срушио у Калифорнији, саопштила је Команда Ратног ваздухопловства САД, пренела је агенција АП. Вест о паду авиона названог „Драгон лејди“, који може да лети до висине од 21.000 метара ради шпијунарања непријатеља, пренела је и агенција АФП, наводећи да је познат као један од авиона којим се најтеже управља. Тај апарат, ветеран у саставу америчког Ратног ваздухопловства, постао је познат када је један од њих био оборен изнад Совјетског Савеза 1960. године.

Његов „одлазак у пензију“ је више пута најављиван. Сада је заказан за 2019. годину, пре свега због увођења извиђачких авиона на даљинско управљање, међу којима се издваја „Глобал хок“, који може да достигне скоро исту висину (18.000 метара), а да остане у ваздуху и више од 30 сати. РВ САД је пре ове несреће имало 33 авиона У-2, укључујући пет тренажних двоседа, од којих се један срушио у уторак. Ратно ваздухопловство није изнело узрок несреће. *(Авиатор, октобар 2016.)*

Ваздухопловни билтен излази месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстове написали, уредили и припремили Златомир Грујић и Милан Ракић. Е-пошта: zlgrujic@gmail.com
www.udruzenjepvlp.org