



70 година победе над фашизмом  
у Другом светском рату 1941-1945. године

# ВАЗДУХОПЛОВНИ

Издаје: Удружење пензионисаних војних летача  
и падобранаца Србије. ЗЕМУН, Штросмајерова број 1



## БИЛТЕН

Број 47, новембар 2015. године

### ОБЕЛЕЖЕН ДАН 250 рбр за ПВД РВ И ПВО



Припадници славне 250. рбр за ПВД на свечаној смотри  
поводом дана јединице

У уторак, 24. новембра 2015. године, обележен је Дан 250. ракетне бригаде за противваздухопловна дејства РВ и ПВО Војске Србије. Тај дан се обележава у знак сећања на 24. новембар 1962. године када је формиран први ракетни пук ПВО.

Свечаност је одржана у касарни Бањица у Београду, а на споменик погинулим припадницима 250. рбр за ПВД положени су венци делегација и појединца.

Међу њима била је и делегација Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије у којој су били Војислав Стојановић, Борислав Пејић и Љубиша Антонијевић.

Чланови делегације УПВЛПС имали су сусрете са старешинама РВ и ПВО и 250. рбр за ПВД, као и са многобројим пензионисаним колегама који су присуствовали овој, већ традиционалној свечаности.

Поводом Дана бригаде председник УПВЛПС упутио је команди и свим припадницима бригаде честитку.



Ратну заставу 250. ракетне бригаде за ПВД са највишим поносом и војничком чашићу краси Орден Народног Хероја

### ОБЕЛЕЖЕН ДАН 98 вбр РВ И ПВО



Припадници славне 98. ваздухопловне бригаде са својим авионима  
и хеликоптерима на прослави дана бригаде

На аеродрому Лађевци обележен је Дан формирања 98 ваздухопловне бригаде - 28. новембар. Тим поводом председник УПВЛПС упутио је честитику Командни и свим припадницима бригаде.

### ИЗ ИСТОРИЈЕ ВАЗДУХОПЛОВСТВА И ПВО

– 26. новембра 1908. године, Указом министра војног генерала Степе Степановића, установљена је Голубија пошта. Прва станица голубије поште српске војске формирана је у Нишу и почела је са радом 14. децембра 1908. године

– 11. новембра 1946. године, у Нишу је формирана јединица за радиоизвиђање и противелектронска дејства. У Војсци Србије овај дан се обележава као Дан јединице за електронска дејства и Дан 224. центра за електронска дејства.



Корпа у којој су се чували голубови  
писмоноше

ЗНАЦИ ЗА НАРАМЕНИЦЕ  
Према чл. 21, 65. и 112. Уреда о одлици српске војске,  
за голубију пошту



Н. Г. 80 15

Српска јединица голубије поште са типичном опремом,  
ознакама и голубом писмоношом.



## ПОЛАЗНИЦИ КУРСА ЗА ГЛАВНЕ ПОДОФИЦИРЕ НА АЕРОДРОМУ „ЛАЂЕВЦИ“

Полазници Курса за главне подофицире посетили су у оквиру студијског путовања јединице 98. ваздухопловне бригаде на аеродрому „Лађевци“.

Госте је на аеродрому поздравио командант 98. бригаде пуковник Александар Бјелић, а главни подофицир те јединице заставник прве класе Миодраг Марковчевић одржао им је предавање о функционисању подофицирске подршке командовању.

Полазници су били у прилици да погледају тактичко-технички збор наоружања и опреме јединица које базирају на аеродрому и стекну увид у одржавање ваздухоплова у првом и другом степену.

Курс за главне подофицире организује Центар за обуку и усавршавање подофицира у Панчеву, а полазници



се обучавају за дужност главног подофицира у јединицама ранга бригаде и вишег.

Основна улога главног подофицира, као подофицира највишег ранга у јединици, је спровођење усвојених принципа и стандарда при извршавању задатака подофицира и војника.

## ОБЕЛЕЖЕНО 70 ГОДИНА ВАЗДУХОПЛОВНОМЕДИЦИНСКОГ ИНСТИТУТА

У Дому ваздухопловства у Земуну свечано је обележено 70 година постојања ВМИ. Присутствовали су заменик начелника ГШ Војске Србије генерал-потпуковник Јовица Драганић, начелници управа ГШ ВС, команданти јединица РВ и ПВО, представник општине Земун, припадници ВМИ и њихове пензионисане колеге. На протекле године у раду те јединствене војне научноистраживачке установе у земљи, која је основана 11. новембра 1945, подсетио је начелник Института пуковник проф. др Мирослав Павловић. Он је говорио о вишедеценијским напорима да се Институт непрекидно развија, да се набавља све савременија опрема, проширују просторни капацитети, али и о најтежем тренутку у историји те установе – страдању у данима бомбардовања 1999. године, после кога се Институт сели на ВМА. Истакао је да је од 2010. набављен део најсавременије опреме, извршена модернизација најсавременијих уређаја, одшколована генерација специјалиста и зановљен специјалистички кадар.

Поводом јубилеја Институту је додељена Плакета Војске Србије. На крају свечаног скупа уручене су похвале припадницима Института за нарочите резултате постигнуте у служби и приказан је филм о развоју Ваздухопловномедицинског института.

## ВЕЖБА 126. БРИГАДЕ ВОЈИН ПОДРЖАНА СИМУЛАЦИЈАМА

У Центру за обуку путем симулација у Београду данас је завршена четвородневна вежба подржана рачунарским симулацијама – „Небо 2015“, на којој су команда и јединице 126. бригаде ваздушног осматрања, јављања и навођења увежбавале планирање и извођење операције.

Реч је о првој вежби овог типа коју изводи 126. бригада ВОЈИН. У протеклих шест месеци планирали су је и припремили Команда Ратног ваздухопловства и ПВО и Центар за обуку путем симулација.

Вежба је изведена у две етапе. У првој је успостављена организација и извршена непосредна припрема свих елемената на вежби, док је у другој етапи вежбајућа команда решавала конкретне задатке у виртуелном окружењу.

Вежбом је руководио пуковник Зоран Жутић, начелник Одељења за логистику у Команди РВ и ПВО, а његов заменик је био потпуковник Илија Вујачић из Центра за обуку путем симулација.

## УСПЕШНО ИЗВЕДЕНА АНТИТЕРОРИСТИЧКА ВЕЖБА "ШТИТ 2015"

Здружена тактичко-показна вежба под називом „Штит 2015“, у којој је учествовало више од 700 припадника МУП, Војске Србије и БИА, одржана је у Београду. Вежби је присуствовао председник Владе Србије Александар Вучић и највише старешине безбедносних јединица Србије, председник Републике Српске Милорад Додик, министри у Влади Србије, начелник Генералштаба Војске Србије генерал Љубиша Диковић, представници дипломатског кора и грађани.

Током нешто више од једног часа приказане су захтевне и сложене тактичке вежбе у решавању талачких криза у авиону



на аеродрому „Никола Тесла“, у возу на Главној железничкој станици, у Палати Србија, као и у запоседнутом објекту на реци Дунав. Било је ангажовано више десетина борбених и неборбених возила и хеликоптери РВ и ПВО Војске Србије и МУП.

После дефилеа јединица, на конференцији за медије, председник Владе Александар Вучић честитао је свим припадницима безбедносних снага Србије на изванредно урађеној показној вежби. Грађани Србије могли су да виде да су јединице изузетно добро обучене, спремне, да ти људи веома вредно раде, да се показало јединство у садејству наших војних и полицијских снага и БИА-е и да су они деловали као тим. Показали су храброст и одлучност, све на вежби је урађено изванредно. „Грађани Србије су могли да виде како ћемо брзо да реагујемо. Наравно, много важније је да земљу покушамо да сачувамо од било каквих напада, али пошто то никада не можете да гарантујете, никада не можете да знате, овакав ће да буде наш одговор. А то значи да ћемо да реагујемо брзо, јединствено и ефикасно“, рекао је премије.



## 65 година од завршетка школовања Пете класе ВВУ

### ВЕЛИЧАНСТВЕН ИСТОРИЈСКИ ЧАС

Питомци некадашње Пете класе ВВУ обележили су 65 година од завршетка школовања 1950. године. Уз њихову помоћ и подршку, Удружење пензионисаних војних летача и падобранаца Србије (УПВЛПС) је у сарадњи са Командом РВ и ПВО и Домом ваздухопловства у Земуну приредило историјски час и пригодну свечаност. Присутнима је о Петој класи говорио мр Златомир Грујић, председник УПВЛПС. Он је у свом излагању подсетио на историјски пут V класе, од окупљања на почетку школовања, како голобрадих младића, тако и већ прекаљених бораца (у V класу су били примани и младићи из школе, али и старији момци са омладинских радних акција, односно борци из НОР-а - подофицири и официри до чина мајора). Њих 275 који су примљени на школовање, били су старосне доби од 16 па до 26 година), преко школовања, па до служби у јединицама нашег вида - РВ и ПВО, у чијој су изградњи и јачању огроман допринос дали и „пилоти генерације пет“.

На свечаности су присутним питомцима Пете класе уручене пригодне Спомен-дипломе, а онима који нису били присутни дипломе су достављене личном доставом класића или поштом. Испред V класе, окупљенима се обратио Бранко Гулан, пуковник авијације у пензији, аутор монографије класе - "Пилоти генерације пет"- и некадашњи председник нашег Удружења. Присетивши се

неких детаља из школе и службе, те преминулих класића, он је своје краће излагање завршио стиховима:

**„Причаћу о вама, к`о о једном лету  
смелих галебова;  
кад смо били млади и у пуном цвету,  
китили груди крилима орлова!“**

Свечаност је била величанствена и достојна тако великог јубилеја. Потом су класићи „генерације пет“ за све присутне приредили пилотски коктел и послужење.



*Бранко Гулан дошао је уз помоћ ћерке Анђелије и сина Душка, који је почастиио татине класиће на коктелу*



*Мирослав Главашки*



*Бошко Војводић*



*Љубинко Половина прима спомен плакету од председника УПВЛПС*



*Тодоровић Сретко*



*Вукајловић Александар*



*Баџеглав Милош*

## ТУРСКИ АВИОНИ ОБОРИЛИ РУСКИ СУ-24 ИЗНАД СИРИЈЕ



У Сирији је 24. новембра 2015. године оборен руски авион Су-24, највероватније ракетом ваздух-ваздух, која је лансирана са једног од турских ловаца Ф-16 који су патролирали у близини границе.

Руски авион се налазио на висини од 6.000 метара, изнад сиријске територије дејствујући против побуњеничке снага. После поготка од стране Турака, пилоти су се катапултирали али су побуњеници ватром са земље усмртили једног од њих док се спуштао падобраном. Такав злочин није забележен од Другог светског рата, када су фашисти убијали савезничке пилоте који би се спасавали падобранима. Други пилот је спашен од снага руске службе трагања и спасавања.

Руско Министарство одбране наводи да се током читавог лета авион налазио искључиво на територији Сирије, што је забележено и објективним средствима контроле. Оборени Су-24 припадао је Војно-космичким снагама Русије које учествују у акцијама против Исламске државе у Сирији.

После удара турске ракете руски Су-24 се претворио у праву ватрену лопту, а турска приватна телевизијска станица "Хабертурк" приказала је и снимак пада запаљеног авиона!

Турски напад је оцењен, од стране Руса, као „нож у леђа“ јер се никако не може разумети такав чин упорен против снага које, бар се тако мислило, дејствују против заједничког непријатеља. У овој ситуацији Турска се показала као савезник исламиста. Највероватније се ради о смишљеној провокацији са циљем да се дискредитују руске снаге, што даљи след догађаја и показује. Турска је чланица НАТО, а водеће земље НАТО наводно осуђују такав потез наводе да је „добро што то нису они учинили већ Турци. Истовремено ЕУ награђује Турску са три милијарде евра, са образложењем да се тај новац употреби за збрињавање сиријских избеглица!? Тешко се све то може разумети, осим као стратегија хладноратовских операција које полако узимају маха.

Турски властодршци правдају свој поступак образложењем да је руски авион повредио турски ваздушни простор – неколико секунди! Па да се тако сви понашају свакодневно би широм света падали авиони! Последице овог немилостивог догађаја се још увек не могу у потпуности наслутити нити оценити.



## БЕЛГИЈСКИ НАУЧНИЦИ: НИ ТУРСКА НИ РУСИЈА НЕ ГОВОРЕ ИСТИНУ О СУ-24

Два белгијска астрофизичара довела су у питање и руску и турску верзију догађаја око обарања руског војног авиона од стране турских ловаца 24. новембра изнад турско-сиријске границе, пише британски лист "Индипендент".

Том ван Дорслере и Ђовани Лапента су на сајту Католичког универзитета Леувен, на којем раде, саопштили да се оборени руски авион није могао кретати ни онако како је рекла турска, нити руска страна.

Турске власти су саопшtile да су руски пилоти десет пута упозорени да су повредили ваздушни простор Турске пре него што је авион оборен, али су руске власти те тврдње одбацили као "глупост".

Након што су одгледали видео-снимак инцидента, који је постављен на интернет, Ван Дорслере и Лапента су изјавили да је, према њиховој рачуници, руски авион летео брже него што Турска тврди.

Званична Анкара је навела да је руски авион у њиховом ваздушном простору био 17 секунди, али су белгијски физичари закључили да је, при брзини од 980 километара на сат којом је летео, авион могао да проведи тек седам секунди у ваздушном простору Турске.

Из тога, како тврде научници, произлази да је изузетно мало вероватно да је Турска упутила десет упозорења руским пилотима у пет минута, јер би авион при тој брзини за пет минута прешао 80 километара.

"Како су турске ваздухопловне снаге могле да предвиде да ће руски авиони ући у турски ваздушни простор? Војни авиони су веома покретљиви, а у теорији су руски авиони могли у последњи тренутак да се окрену и тако избегну улазак у турски простор", истичу белгијски научници.

Они додају да су упозорења издата руским пилотима у тренутку кад су им упућена била тек спекулације да ће они ући у ваздушни простор.

Ван Дорслере и Лапента, међутим, сматрају да ни руске власти нису биле потпуно искрене кад је реч о том инциденту.

Званична Москва је тврдила да се авион окренуо за 90 степени и да је активно покушавао да избегне турски ваздушни простор кад је погођен.

Научници објашњавају да се при тој брзини "промена курса од 90 степени може постићи само у случају објекта који је вишеструко тежи или бржи од авиона".

"Према нашим прорачунима, јасно је да ни турску ни руску верзију не треба узети здраво за готово. Процене указују да је кршење турског ваздушног простора могло да траје максимално десет секунди, док се руске тврдње противе законима механике", истакли су астрофизичари.

Извор: ТАЊУГ, ИНДИПЕНДЕНТ, недеља, 29. новембар 2015.

"Ваздухопловни билтен" излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстове одабрали, написали - приредили, уредили и припремили за штампу Златомир Грујић и Милан Ракић. Е-пошта: [zlgrujic@gmail.com](mailto:zlgrujic@gmail.com)