18. Новембар
2015. године
17.00 часова

УДРУЖЕЊЕ ПЕНЗИОНИСАНИХ ВОЈНИХ ЛЕТАЧА И ПАДОБРАНАЦА СРБИЈЕ

КОМАНДА РВ и ПВО ДОМ ВАЗДУХОПЛОВСТВА ЗЕМУН


PETA KLASA VVU
1950
2015

65 ГОДИНА
ОД ЗАВРШЕТКА ШКОЛОВАЊА 5. КЛАСЕ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ВОЈНОГ УЧИЛИШТА
01.11.1950. – 01.11.2015.

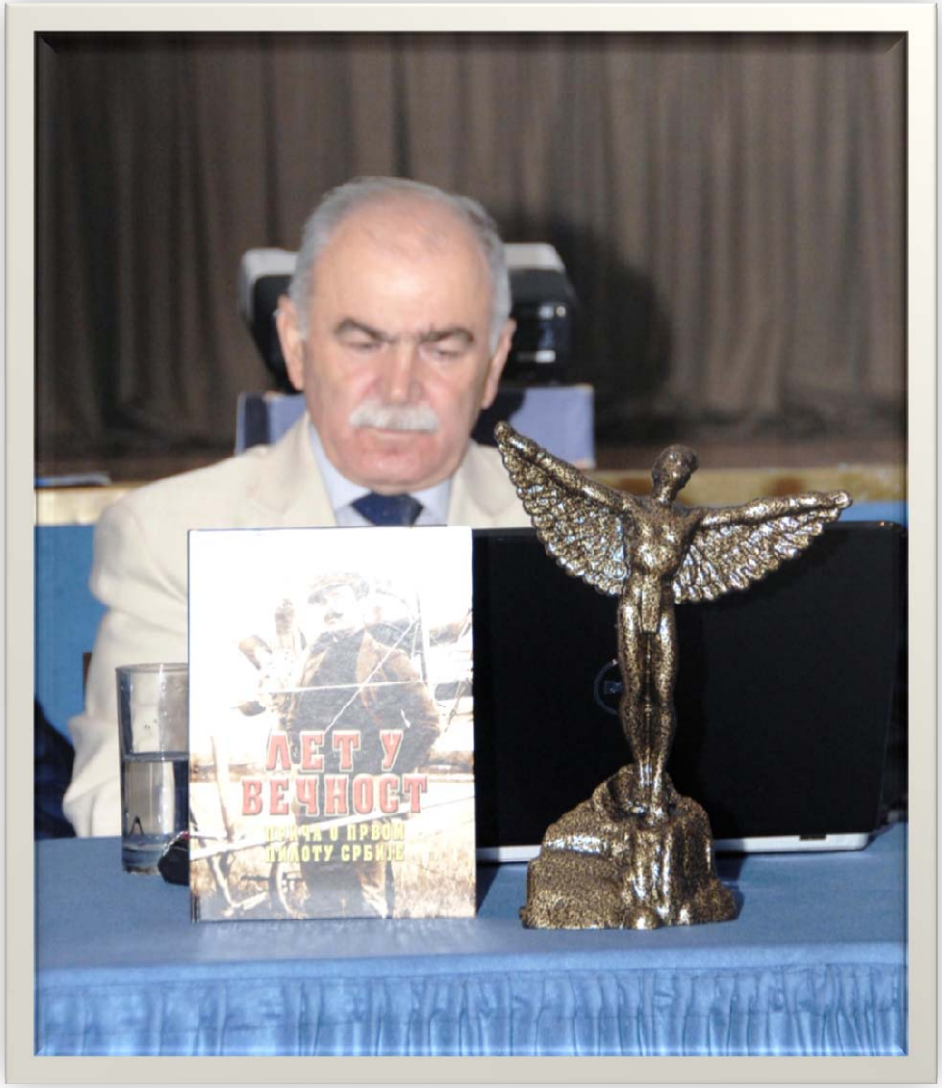
О ПЕТОЈ КЛАСИ ВВУ

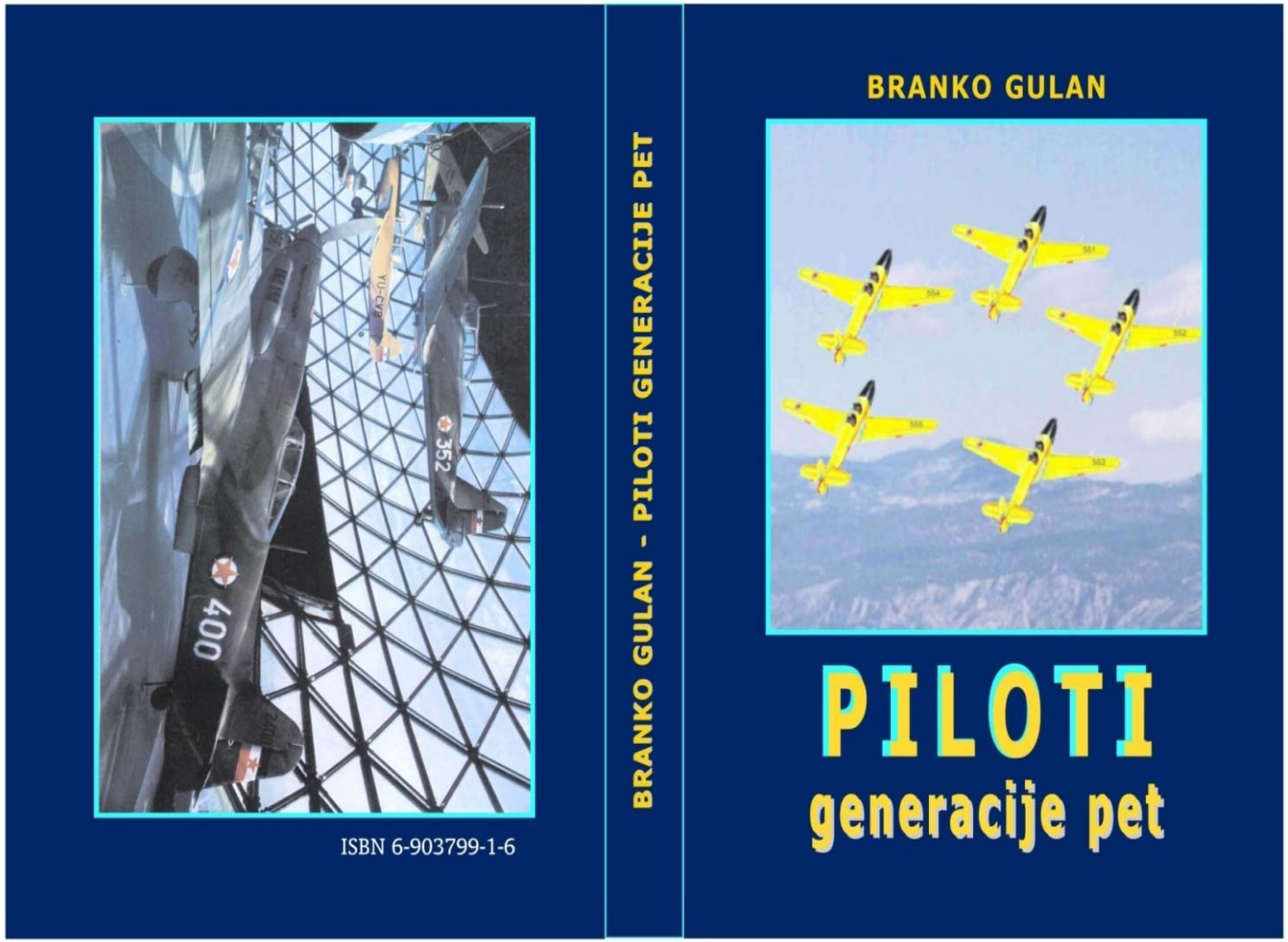
РЕТРОСПЕКТИВА ШКОЛОВАЊА

АУТОР:

Мр ЗЛАТОМИР М. ГРУЈИЋ, пилот,

пуковник авијације
у пензији,
виши предавач,
војни писац и
публициста, новинар,
Председник УПВЛПС





Монографика Пете класе ВВУ, издата поводом 50. годишњице од завршетка школовања, односно 55. годишњице почетка школовања, 2003. године.

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О 5. КЛАСИ ВВУ

- 16. марта 1948. године школовање је почело 275 питомаца;
- међу њима било је и 16 странаца (13 Албанаца, 2 егејска Македонца и 1 Словак), као и 2 девојке;
- класа се стално смањивала током школовања (не усвајање технике пилотирања, здравствени и други разлози);
- 01.11.1950. године ВВУ је завршило 160 потпоручника: 146 пилота, 11 штурмана и тројица без летачког звања;
- током летачке обуке погинуло је око 20%, умрло је 70%, данас живи око 10% класића



За 5. класу ВВУ конкурисало је1.500 кандидата, после прегледа на ВЛКЛ у Земуну примљено је 275



Nakon pregleda na VCKC pitomci 5. klase su upuћeni u VVU PANČEVO

СТРУКТУРА ПРИМЉЕНИХ

- Pitomci su u VVU do{li iz raznih sredina, razli~itog socijalnog porekla i stanja;
- Deca radnika i seljaka,
- Omladinci sa radnih akcija;
- Borci i prvoborci iz svih vidova vojske;
- Oficiri od ~ina majora pa nani`e;
- Sa du`nosti komandanata bataljona, ~eta i vodova;
- Razli~ite starosne dobi od 26 do 15 godina starosti.

ГЛАВАШКИ МИРОСЛАВ

bio je najmlađi u klasi, imao je nepunih 15,5 godina
kada je odlučio da postane pilot











У 5. КЛАСУ ВВУ ПРИМЉЕНИ СУ:

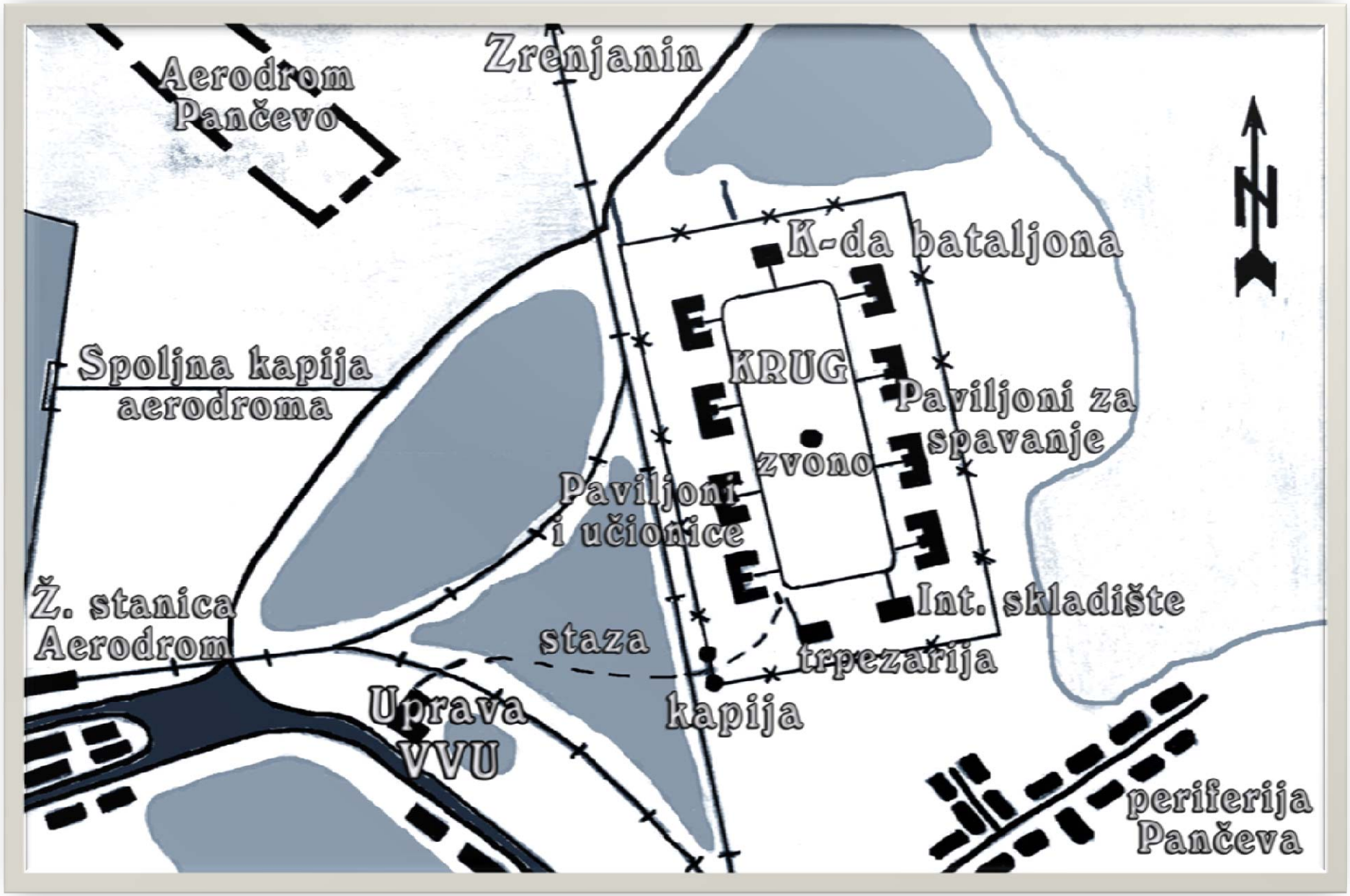
- капетан РАДЕ КОМЛЕНИЋ првоборац са Козаре;

- морнарички заставник РАНЂЕЛ МАТИЋ, и

- ученик гимназије БОШКО ВОЈВОДИЋ, (слева)



**УЛАЗ У ВАЗДУХОПЛОВНО ВОЈНО УЧИЛИШТЕ ПАНЧЕВО,
ГДЕ ЈЕ ПРЕД ДРУГИ СВЕТСКИ РАТ ПОЧЕЛА СА РАДОМ ВАЗДУХОПЛОВНА ВОЈНА АКАДЕМИЈА КРАЉЕВИНЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ**



СКИЦА ОБЈЕКАТА ВВУ У ПАНЧЕВУ



P I TOMC I 5. KLASE VVU RASPORE \ EN I SU U **ДВЕ** ^ETE: OF I C I RSKU I \ A^KU


ЂАЧКА ЧЕТА

ДЕВОЈКЕ ПИЛОТИ У 5. КЛАСИ ВВУ

RADMILA RAKO^EVI], bila je oficir kada se opredelila za poziv pilota





DANIJELA NOVI^I], pre stupanja u VVU imala je zvanje sportskog pilota



Ideal su im bile `ene piloti heroji SSSR-a u **Другом** svetskom ratu



Стројева обука питомаца 5. класе ВВУ



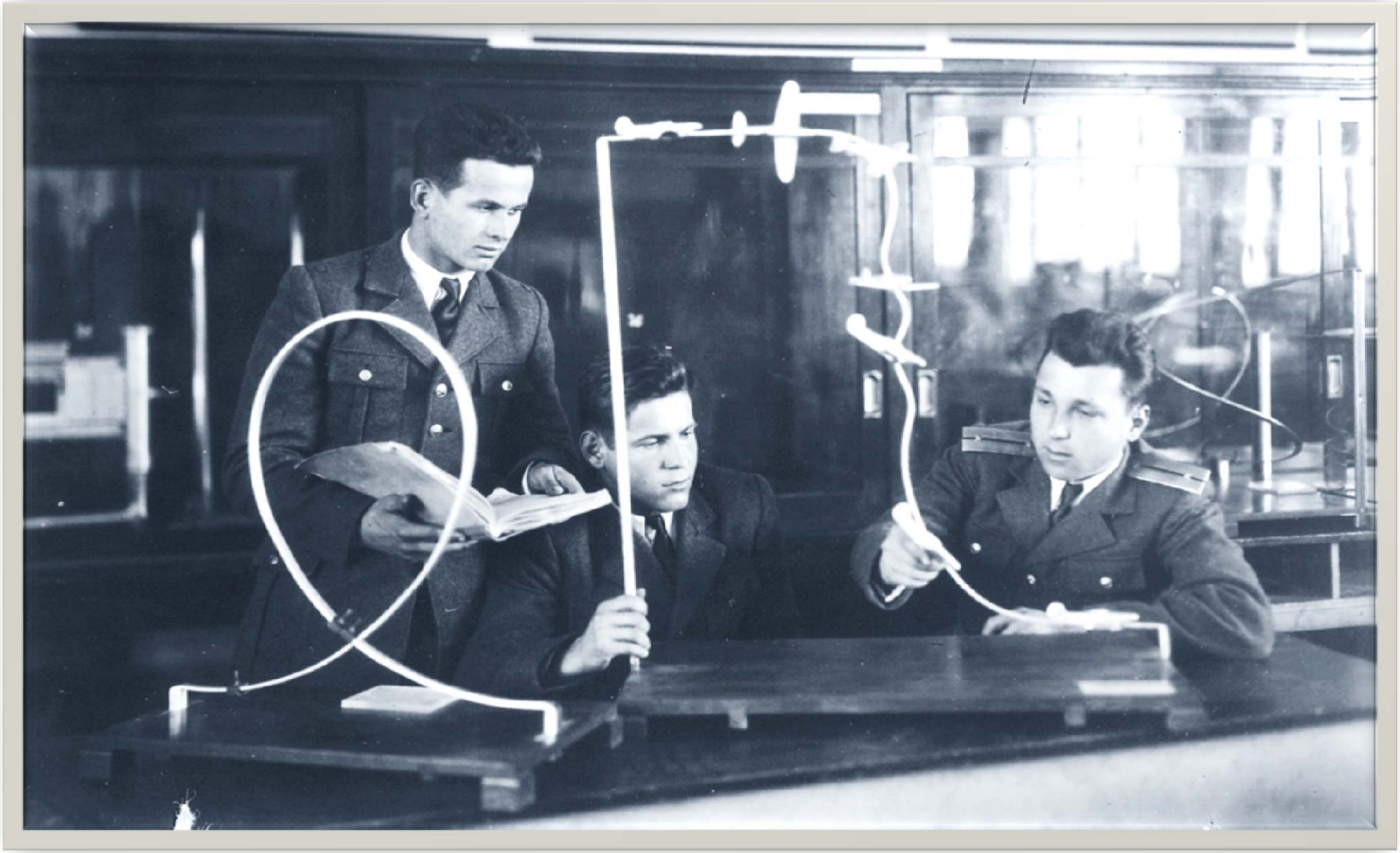
Теоријска настава: ulazak u nastavnu zgradu



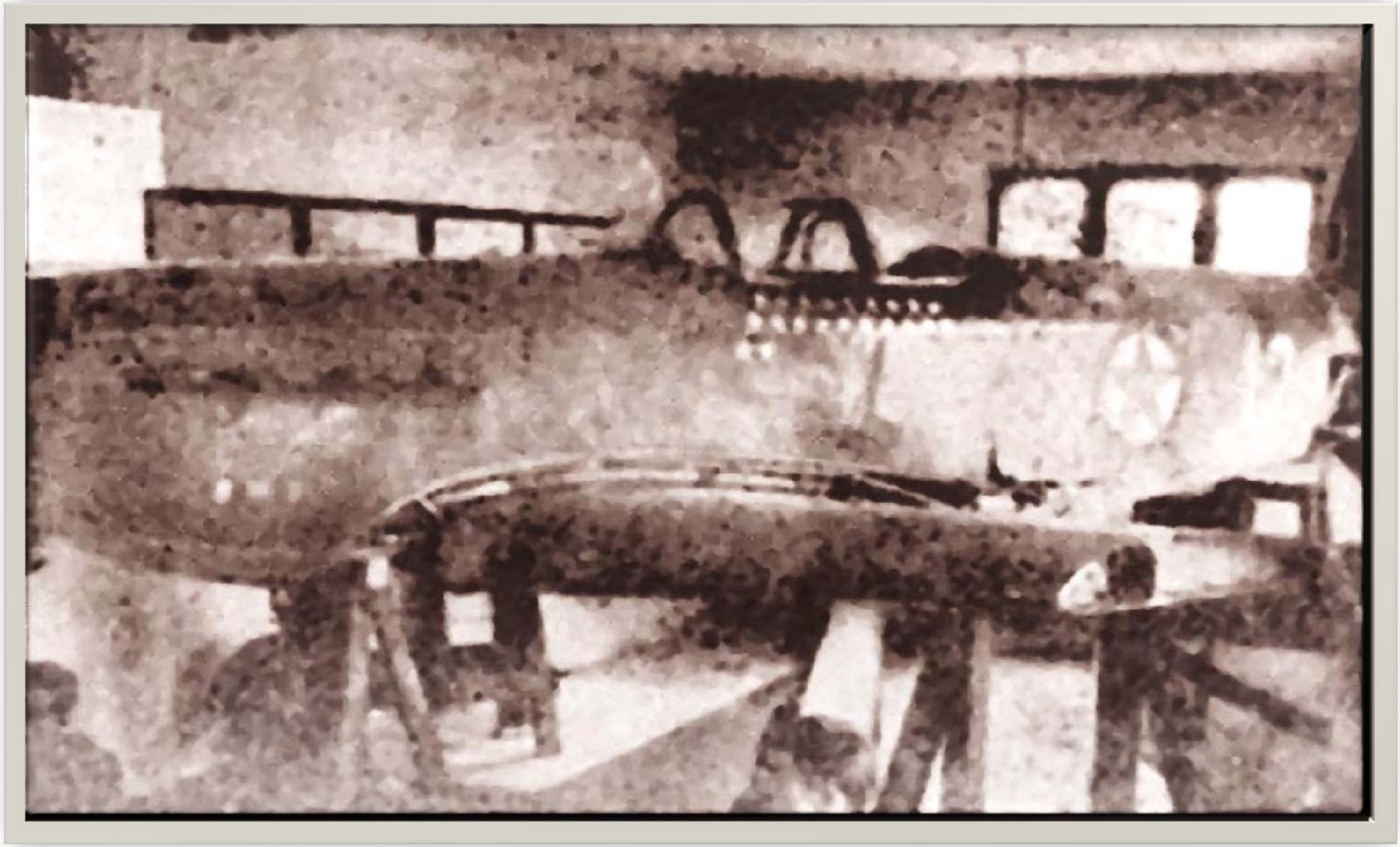
Кабинет за наставу теорије гађања стрељива и ваздушне



Nastavnik teorije tetenja MILUTIN TURTEVIC
objaš{njava dejstvo sila u kovitu



Pitomci 5. klase VVU u kabinetu aerodinamike



Lovac Jak-3 sovjetskog letoja Ljotova sa kojim je oborio 21 neprijateljski avion, nalazio se u kabinetu aerodinamike, kao ogledno sredstvo pitomcima 5. klase VVU



Трпезарија - омиљено место питомаца 5. класе ВВУ



У току слободног времена ученици 5. класе изграђивали су објекте у кругу ВВУ



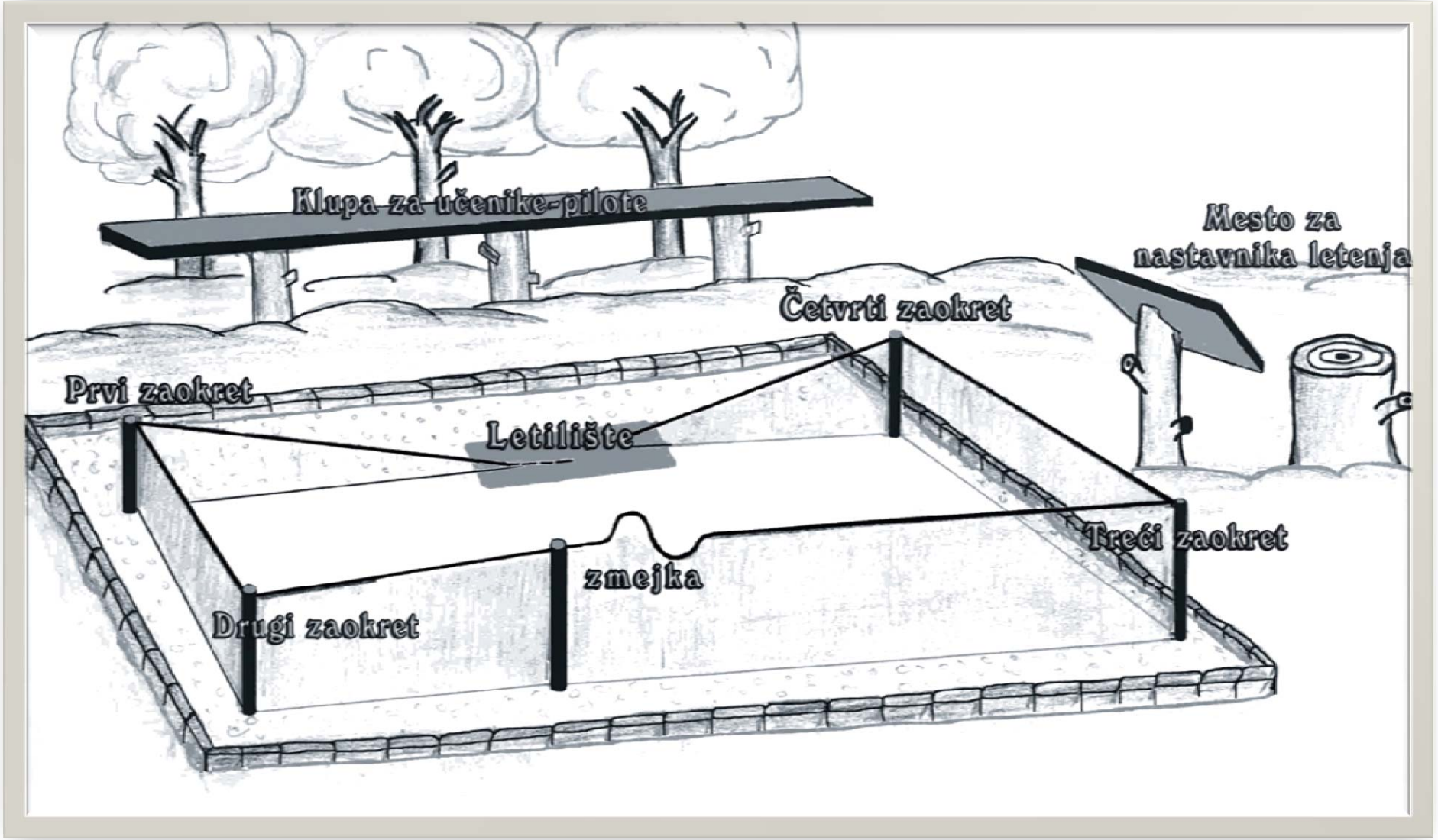
Posle prvomajske parade 1949. godine fotografi su imali pune ruke posla.
Sdesna: Gajovi}, Dragi{i} i Vojvodi}, nisu propustili priliku da se prvi put fotografi{u u plavoj uniformi, epoletama sa krilcima i belom {apkom



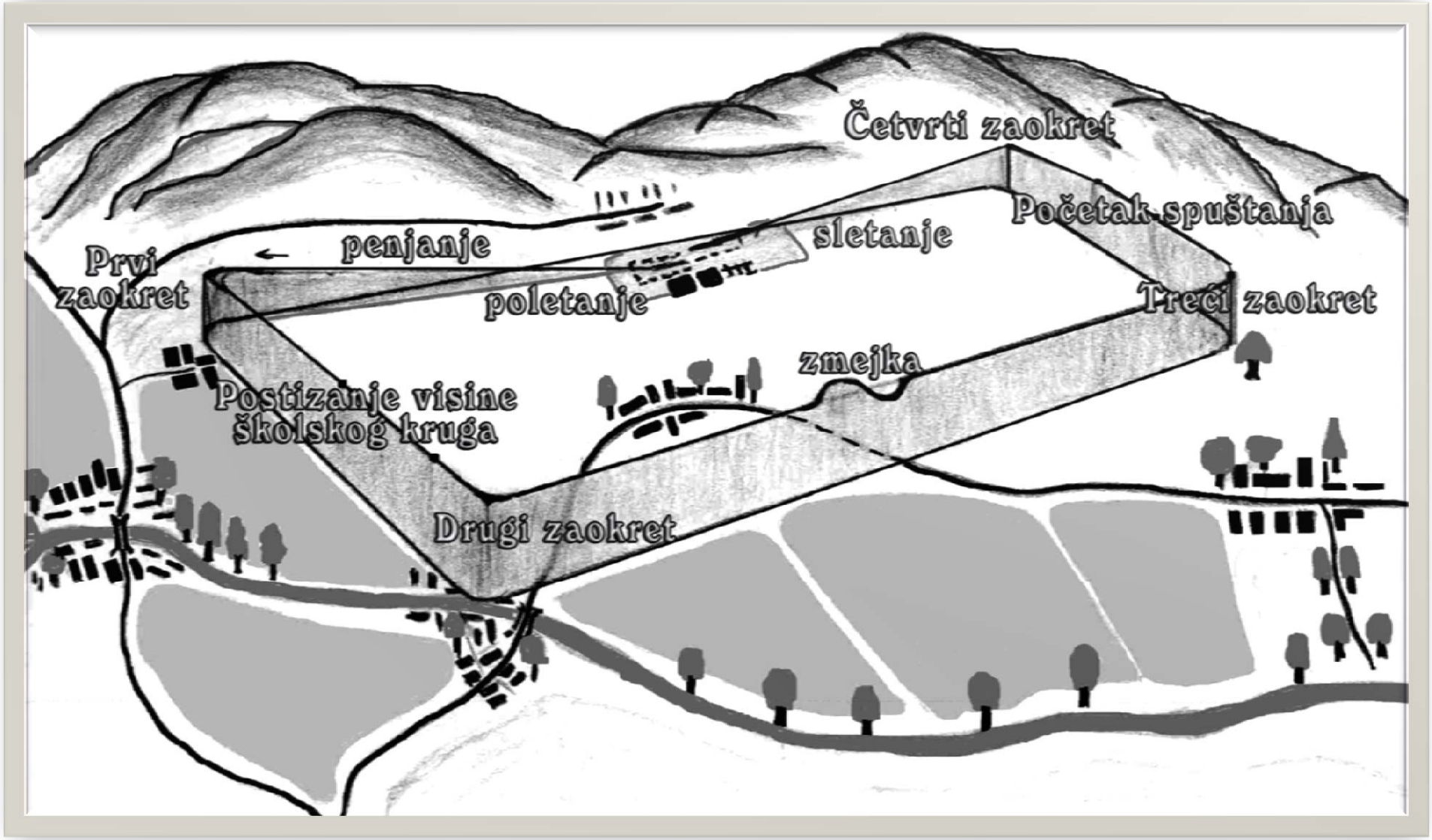
Питомци Ђачке чете са својим политичким комесаром
kapetanom Milovanom Vukadinovi}em



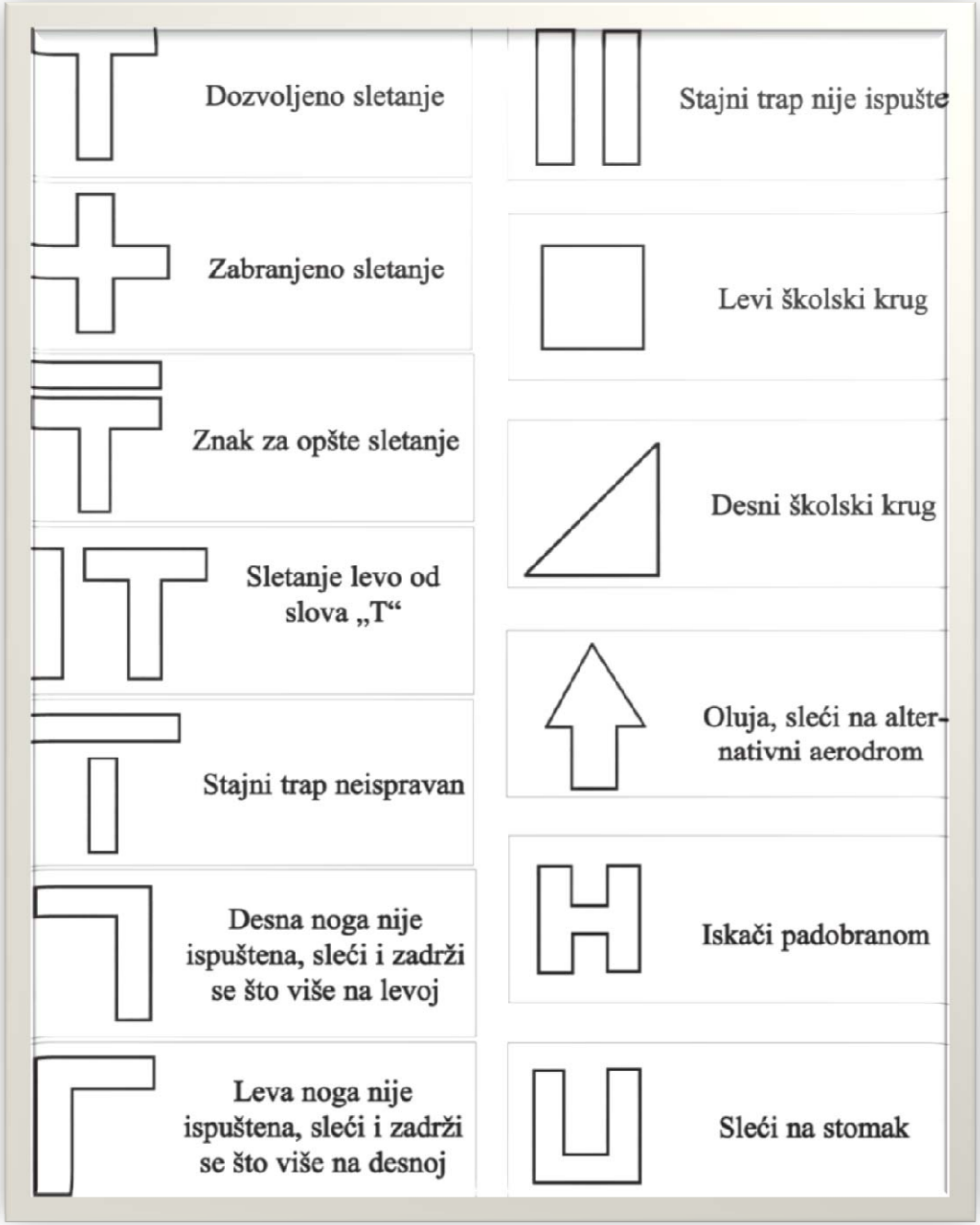
ZEMAЉSKA PR I ПREMA ZA LETEЊE



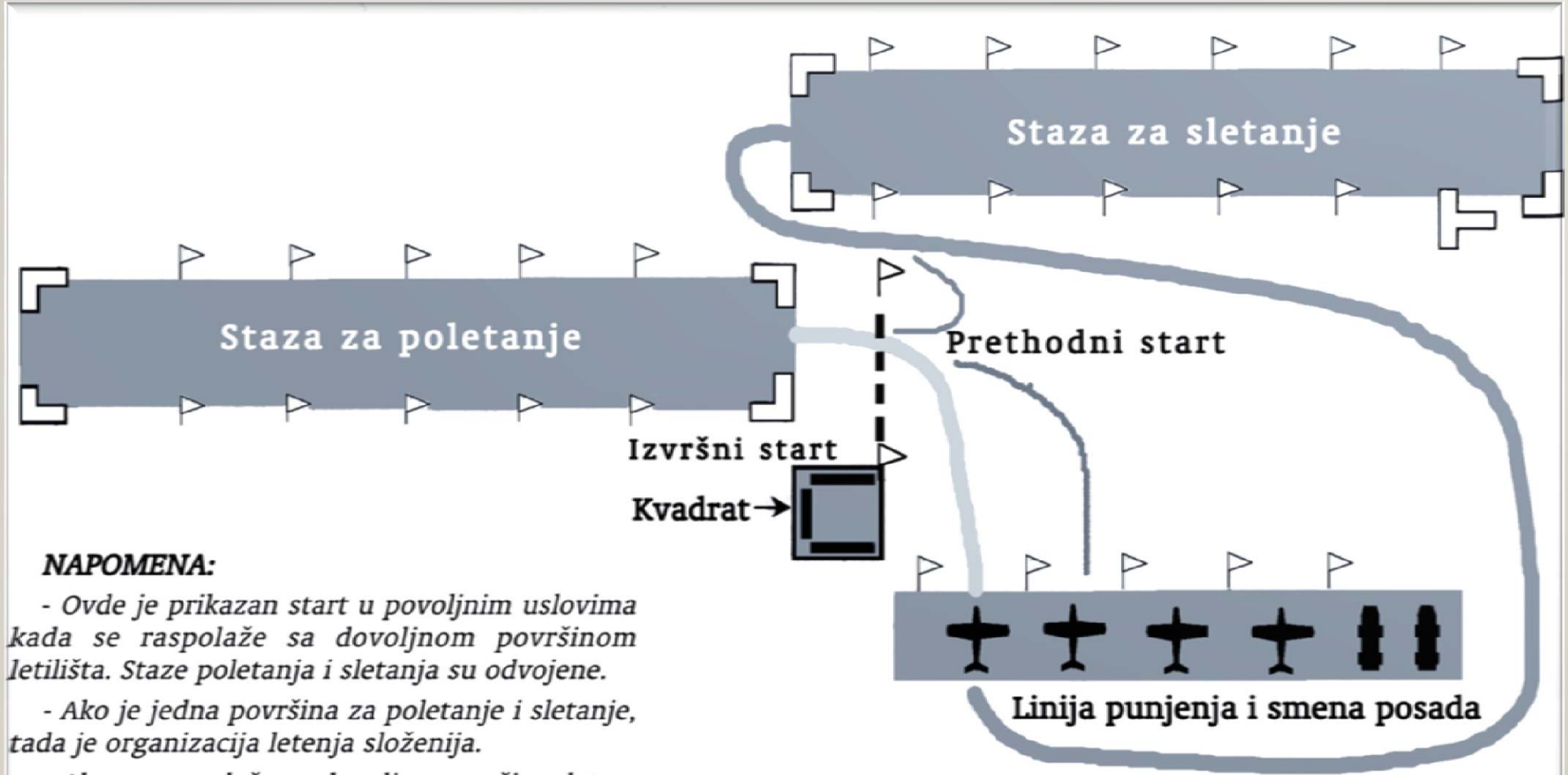
Maketa školskog kruga



ŠEMA ŠKOLSKOG KRUGA



ZNAC I NA SLOVU “T”



NAPOMENA:

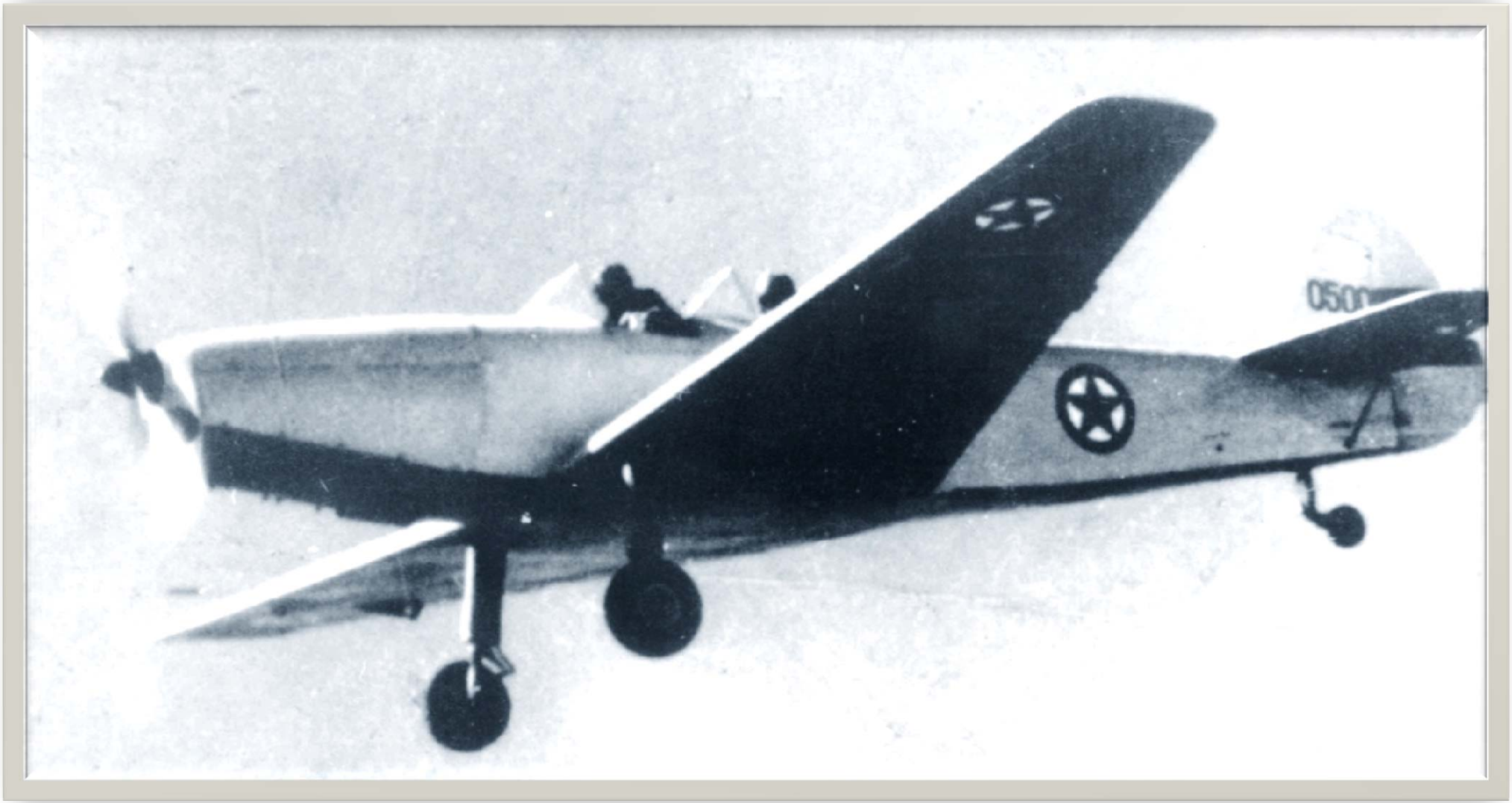
- Ovde je prikazan start u povoljnim uslovima kada se raspolaže sa dovoljnom površinom letilišta. Staze poletanja i sletanja su odvojene.

- Ako je jedna površina za poletanje i sletanje, tada je organizacija letenja složenija.

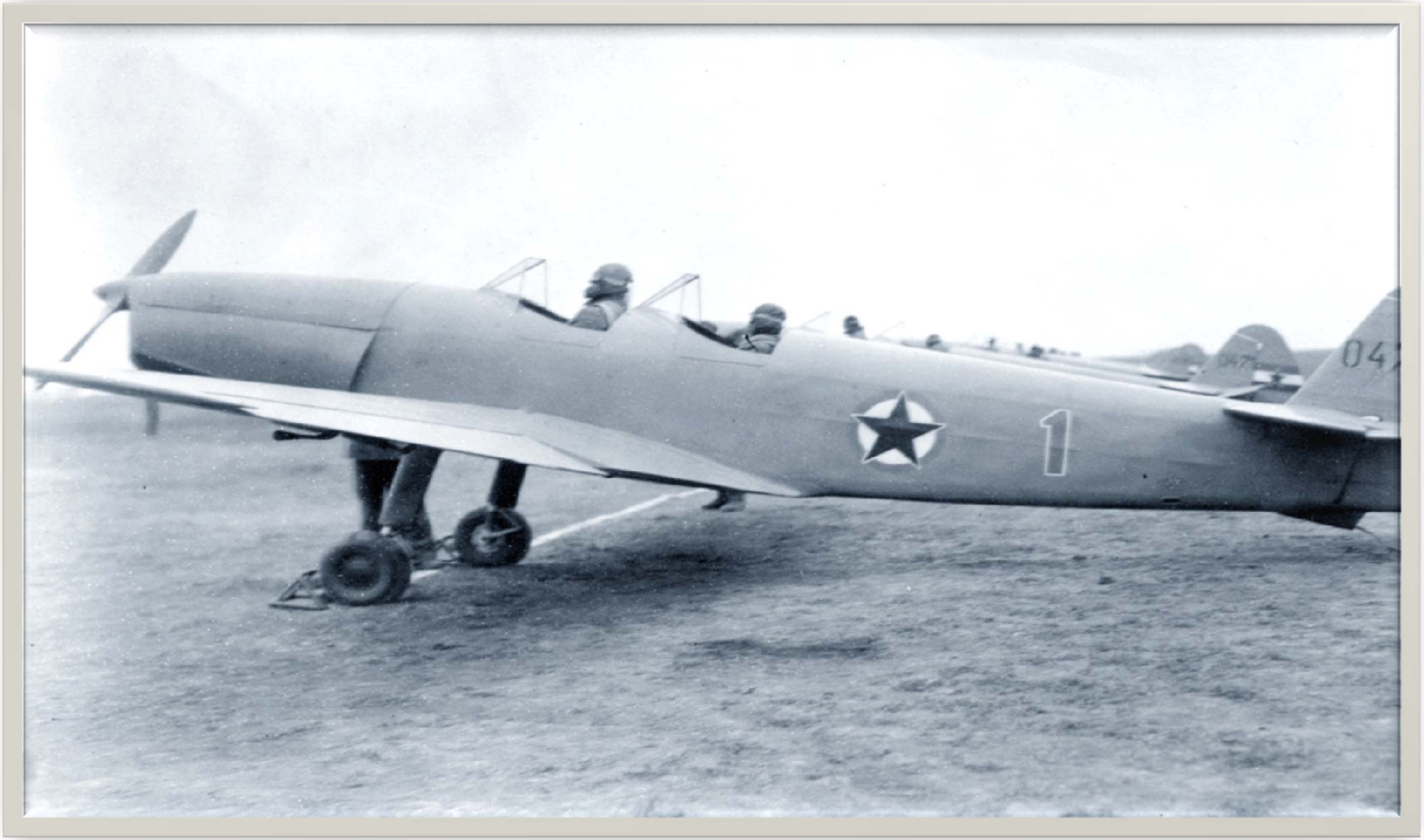
- Ako se raspolaže sa dovoljno površine, letenje se može organizovati na jednom letilištu na dve posebne površine sa levim i desnim školskim krugom.



Pitomci pred poletenje na avionu Aero-2

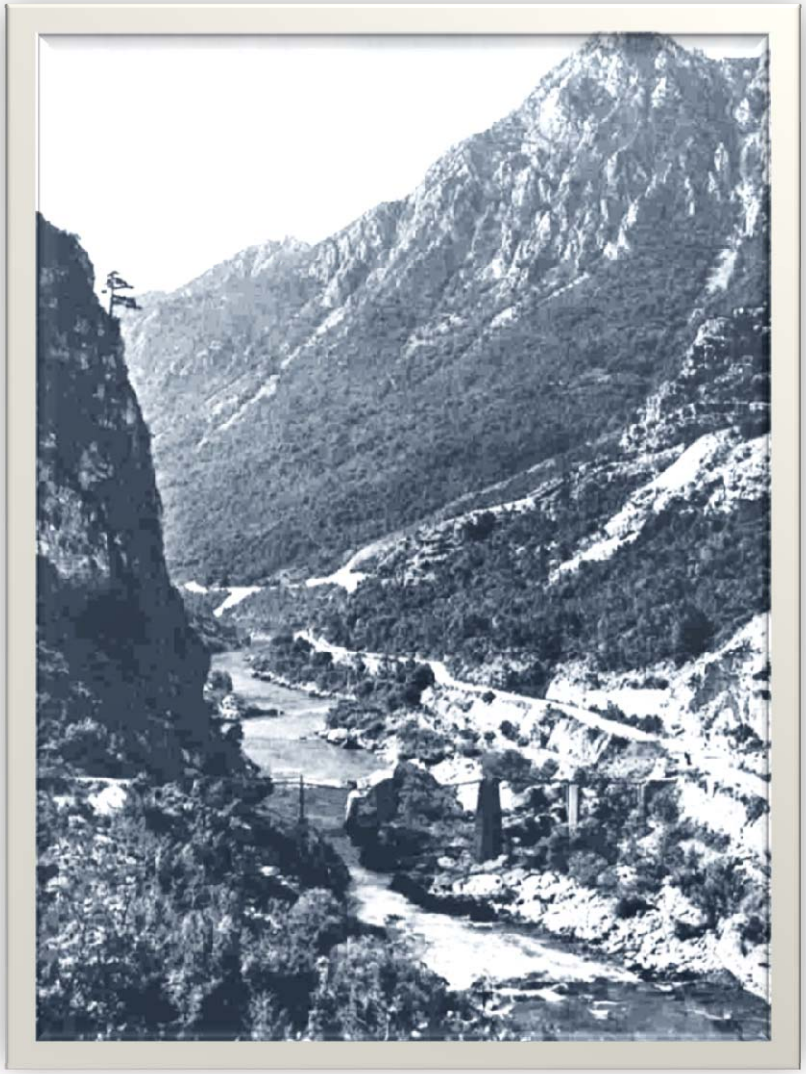


Pilotmac sa **наставником летења** u letu na avionu Aero-2



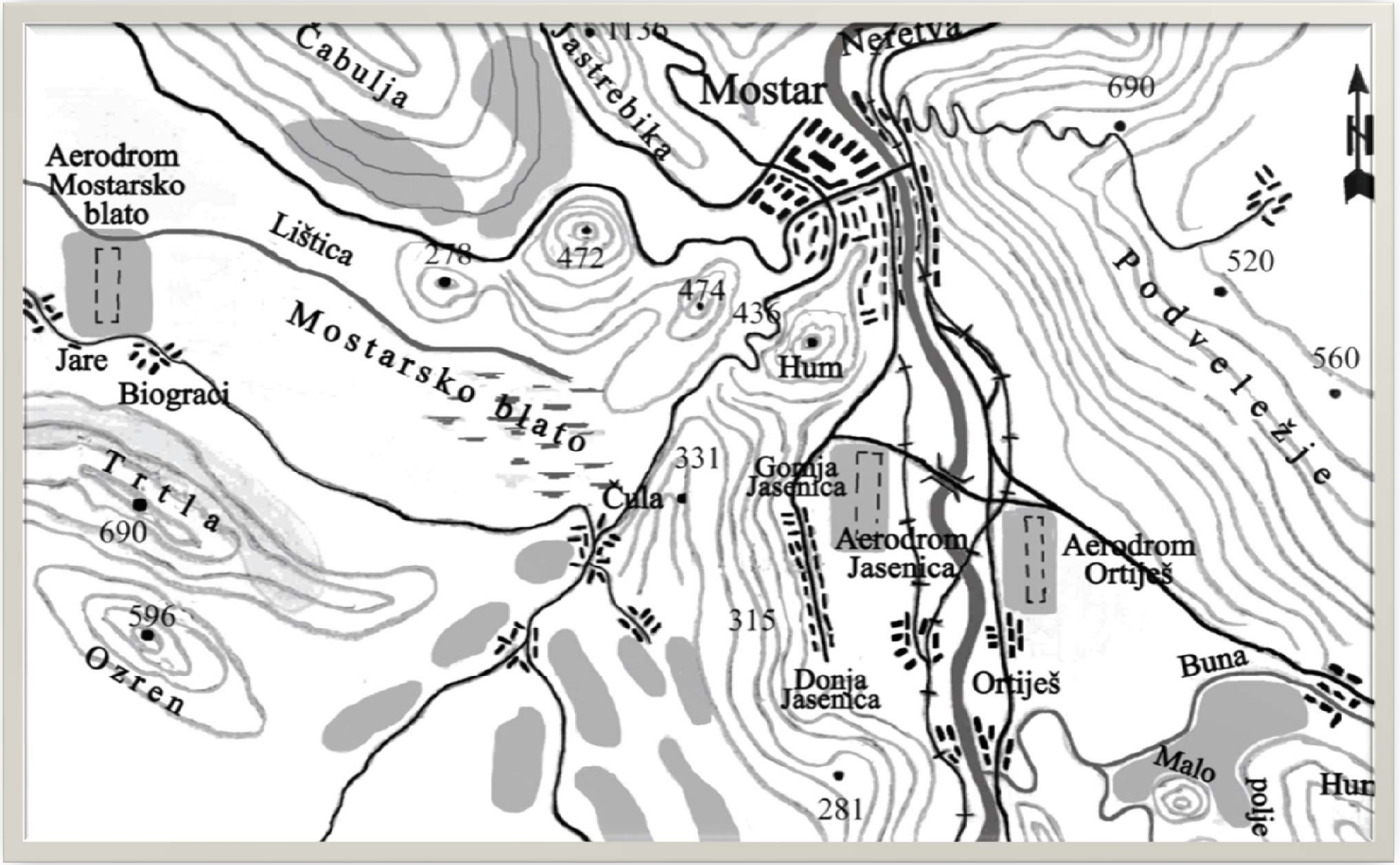
Ученик пилот и **наставник летења** пред полетање на авиону Аеро-2

ПРЕКИД ЛЕТАЧКЕ ОБУКЕ У ПАНЧЕВУ И ПРЕМЕШТАЊЕ У МОСТАР



Putovanje kanjonom Neretve prema Mostaru delovalo je sablasno u odnosu na Banatsku ravnicu iz koje su pitomci 5. klase VVU krenuli nas jug **prema Херцеговини.**





АЕРОДРОМ МОСТАР



Брдо Хум - у позадини



Поново је почела припрема за летење



Аеро-2 пред полетање на аеродрому Ортиjеш



Provera pred letenje



Први самостални лет на Аеро-2



МОСТАР ИЗ ВАЗДУХА



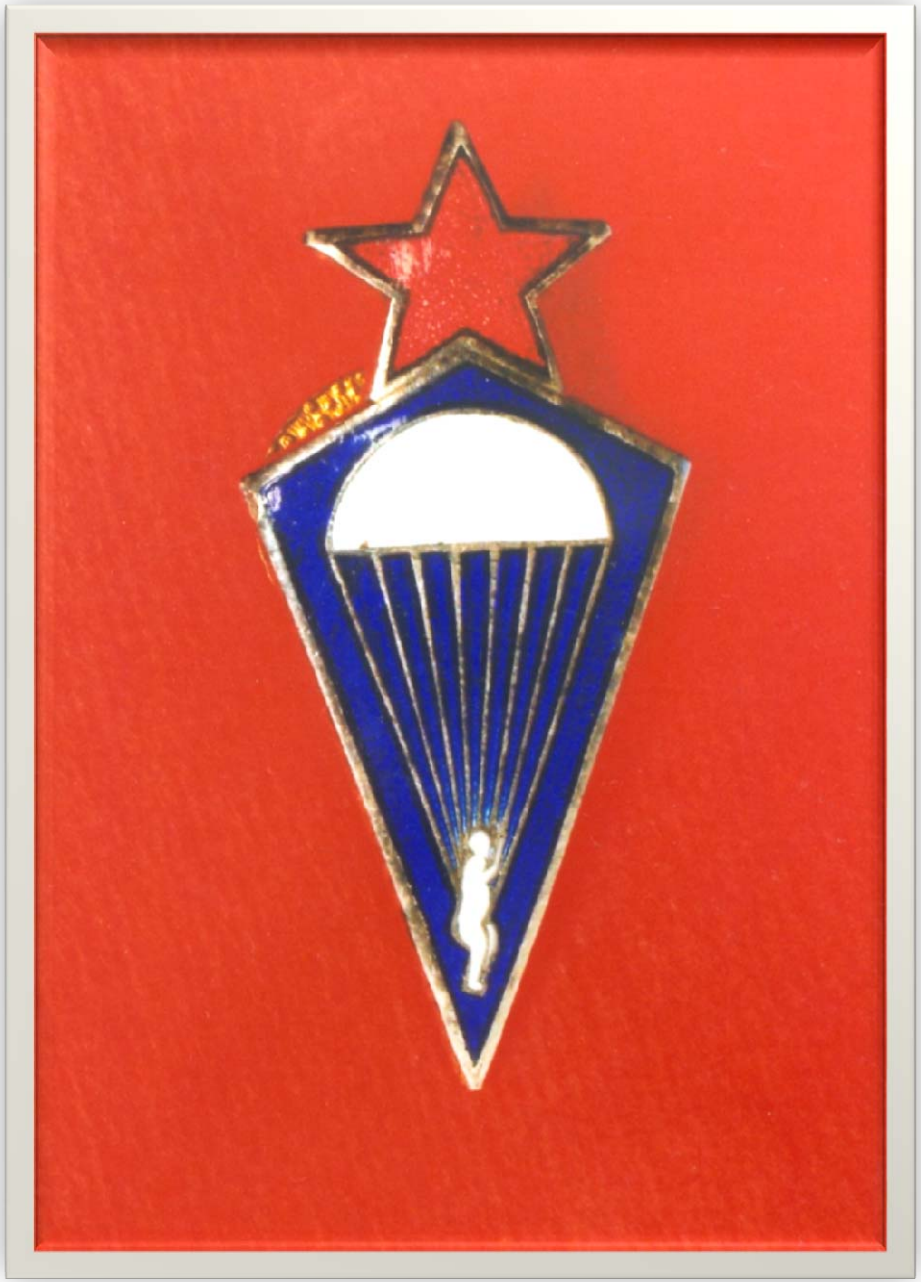
У Мостару ратоми су били смештени у Западном тогору, током трајања teorijske nastave. Na slici u gradu ispred gimnazije “Aleksa [anti}”



ПРИПРЕМЕ ЗА ПАДОБРАНСКИ СКОК: На слици инструктор Ђуро Гаговић
provera spremnost pitomca za padobranski skok

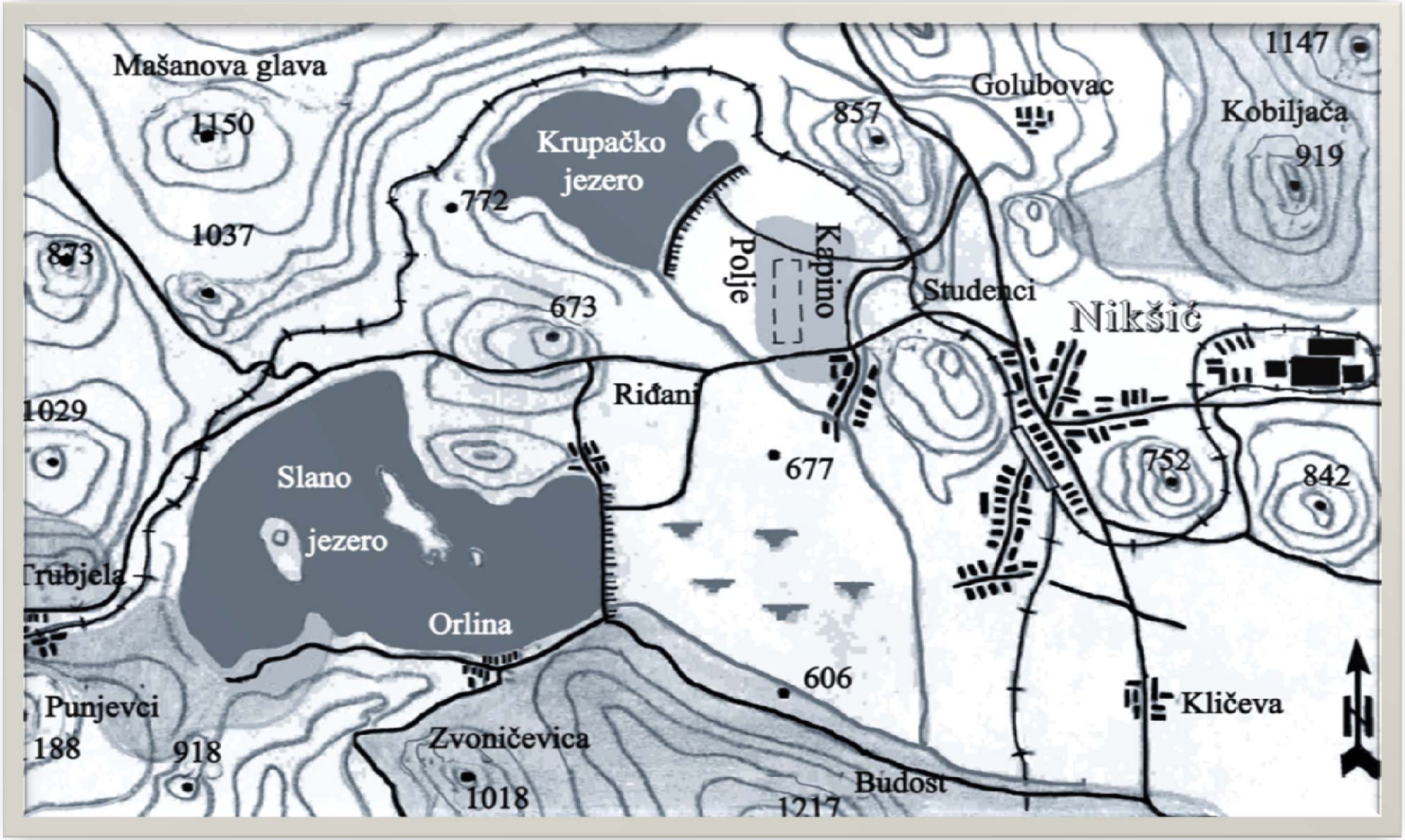


PRVOMU SU SKOK PADOBRANOM IZVEO IZ AVIONA JUNKERS JU-52



ПАДОБРАНСКА ЗНАЧКА

била је прво летачко знамење који су питомци 5. класе ВВУ, као и питомци потоњих класа, поносно носили на грудима до добијања пилотског знака



АЕРОДРОМ НИКШИЋ: 3. ескадрила 104. ап(ш) премештена је у пролеће 1950. године на а. КАПИНО ПОЉЕ код Никшића



Смотра 3. ескадрила а. КАПИНО ПОЉЕ
пред почетак летачке обуке



Питомци су у Никшићу морали да издрже паклене врућине у лето 1950.



ГРУПНО ЛЕТЕЊЕ

– одељење питомаца са авионима Аеро-2 на повртаку са задатка



Највећа препрека на путу до звања пилота је завладана: положили су испит на авиону “Аеро-2ц”



Командир ескадриле питомцима 5. класе ВВУ био је и Милан Скенџић, један од хероја Априлског рата 1941. - први сдесна



Одмор питомаца 5. класе ВВУ у Дубровнику

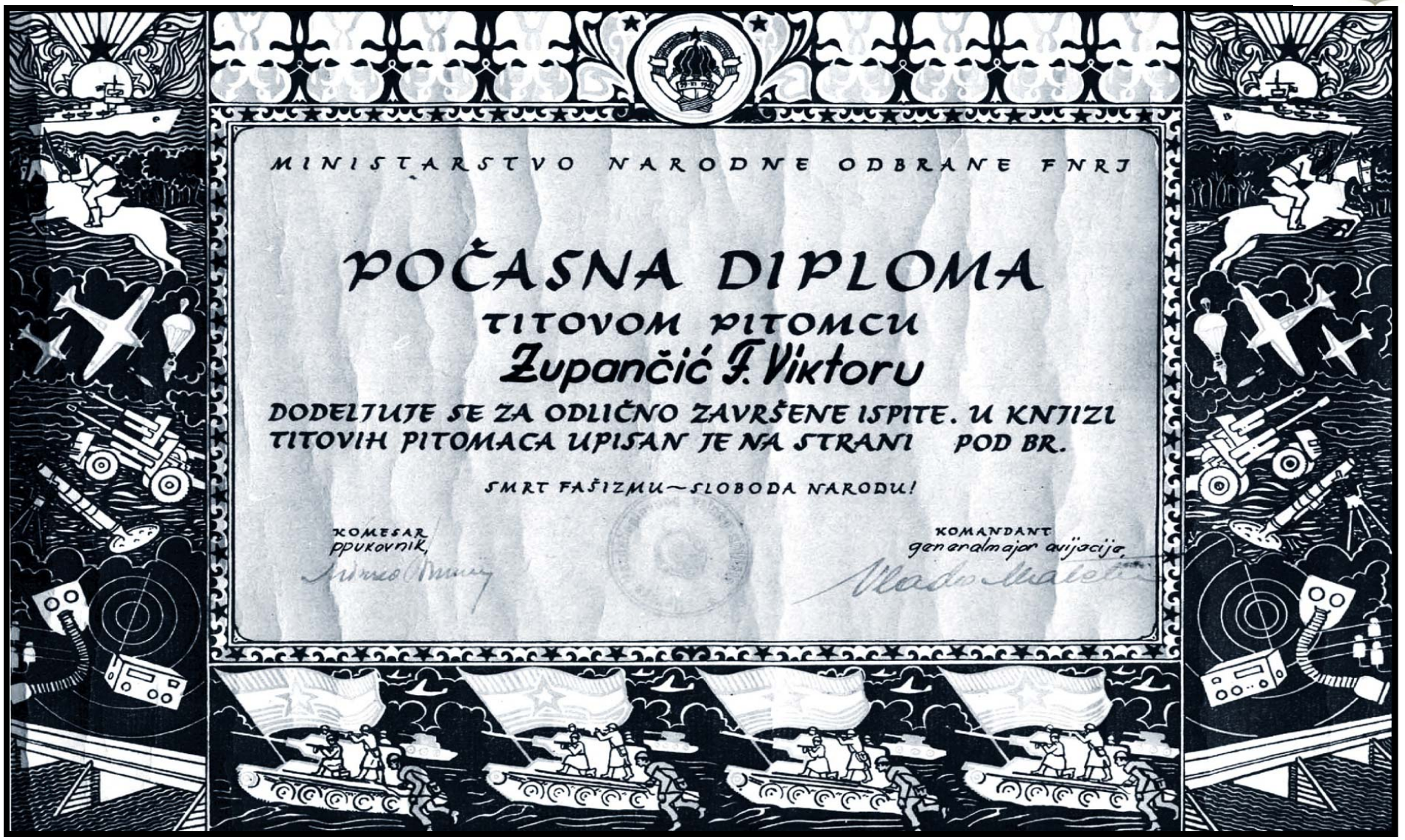




Наставник летења Ж. Ђоковић и питомци: П. Радељевић, Д. Крстић, С. Дејановић и Б. Ковач



ПРОМОЦИЈА - завршетак школовања добијање чина и летачког звања 1. новембра 1950. године у Мостару



MINISTARSTVO NARODNE ODBRANE FNRJ

POČASNA DIPLOMA

TITOVOM PITOMCU

Župančić F. Viktoru

DODELJUJE SE ZA ODLIČNO ZAVRŠENE ISPITE. U KNJIZI TITOVIH PITOMACA UPISAN JE NA STRANI POD BR.

SMRT FAŠIZMU—SLOBODA NARODU!

KOMESAR pukovnik,

KOMANDANT generalmajor avijacije

ПОЧАСНА ДИПЛОМА ТИТОВОГ ПИТОМЦА Виктора Зупанчића из Ђачке чете



Broj 13.

DIPLOMA

Za druga Matić M. Randela pilota II klase

koji je pohađao V klasu Škole za oficire avijacije

u vremenu od 16. II. 1941. god.

do 1. XI. 1950. god. i završio sa sledećim uspjehom:

Letačka ocena odličan (5)

Srednja ocjena iz predmeta I. kategorije odličan (5)

~~Srednja ocjena iz predmeta II. kategorije~~ odličan (5)

Opšti uspjeh odličan

Diploma se izdaje kao dokumenat o završenom školovanju.

Dana 1. novembra 19 50 godine

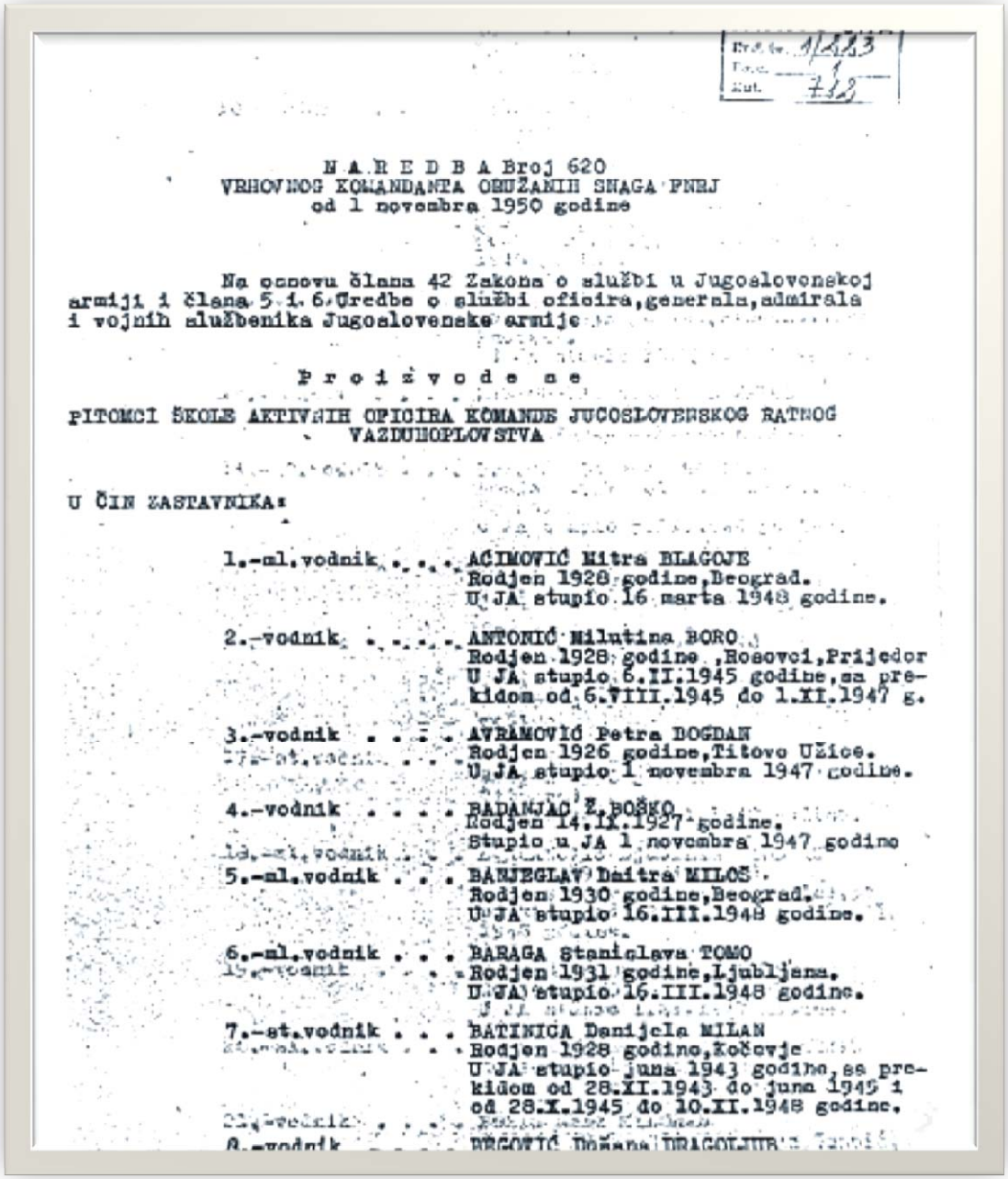
Smrt fašizmu — Sloboda narodu!

Polit. komesar: ppukovnik,

Načelnik, generalmajor avijacije,

ДИПЛОМА

за доделу
летачког звања пилота
3. класе
Ранђелу Матићу
из официрске чете



N A R E D B A Broj 620
VRHOVNOG KOMANDANTA OBUŽANIH SNAGA FNRJ
od 1 novembra 1950 godine

Na osnovu člana 42 Zakona o službi u Jugoslovenskoj armiji i člana 5 i 6 Uredbe o službi oficira, generala, admirala i vojnih službenika Jugoslovenske armije

P r o i z v o d e s e

PITOMCI ŠKOLE AKTIVNIH OFICIRA KOMANDE JUGOSLOVENSKOG RATNOG VAZDUHOPLOVSTVA

U ČIN ZASTAVNIKA:

1.-ml.vodnik . . . . ACIMOVIĆ Mitra BLAGOJE
Rodjen 1928 godine, Beograd.
U JA stupio 16 marta 1948 godine.

2.-vodnik . . . . . ANTONIĆ Milutina BORO
Rodjen 1928 godine, Kosovci, Prijedor
U JA stupio 6.II.1945 godine, sa prekidom od 6.VIII.1945 do 1.XI.1947 g.

3.-vodnik . . . . AVRAMOVIĆ Petra BOGDAN
Rodjen 1926 godine, Titovo Užice.
U JA stupio 1 novembra 1947 godine.

4.-vodnik . . . . BADANJAC Ž. BOŠKO
Rodjen 14.IX.1927 godine.
Stupio u JA 1 novembra 1947 godine

5.-ml.vodnik . . . BANJEGLAV Dmitra MILOŠ
Rodjen 1930 godine, Beograd.
U JA stupio 16.III.1948 godine.

6.-ml.vodnik . . . BARAGA Stanislava TOMO
Rodjen 1931 godine, Ljubljana.
U JA stupio 16.III.1948 godine.

7.-st.vodnik . . . BATINICA Danijela MILAN
Rodjen 1928 godine, Kočevje
U JA stupio juna 1943 godine, sa prekidom od 28.XI.1943 do juna 1945 i od 28.X.1945 do 10.XI.1948 godine.

8.-vodnik . . . . BRGOVIĆ Đorđa DRAGOLJUB

ФАКСИМИЛ НАРЕДБЕ О ЗАВРШЕТКУ ШКОЛОВАЊА 5. КЛАСЕ ВВУ



ТРИ ЛЕТАЧКА ЗНАКА

БОРБЕНА ОБУКА

У Мостару почетком децембра 1950. године пилоти 5. класе ВВУ су распоређени:

- **15 пилота за наставнике летења, да би касније попунили 104. и 105. школски пук ШАОА;**
- **30 пилота је распоређено за НЛ у ШРОА у Новом Саду;**
- **20 пилота упућено је на обуку за пилоте јуришнике на авиону Ил-2 на аеродром Дајбабе код Титогрда;**
- **Око 80 пилота је задржно је у Мостару на тренажном летењу на авиону Аеро-2ц у 104. пуку, у очекивању услова да се укључе у борбену обуку.**



Група анставника летења на а. Југовићево код Новог Сада, пролеће 1951. године



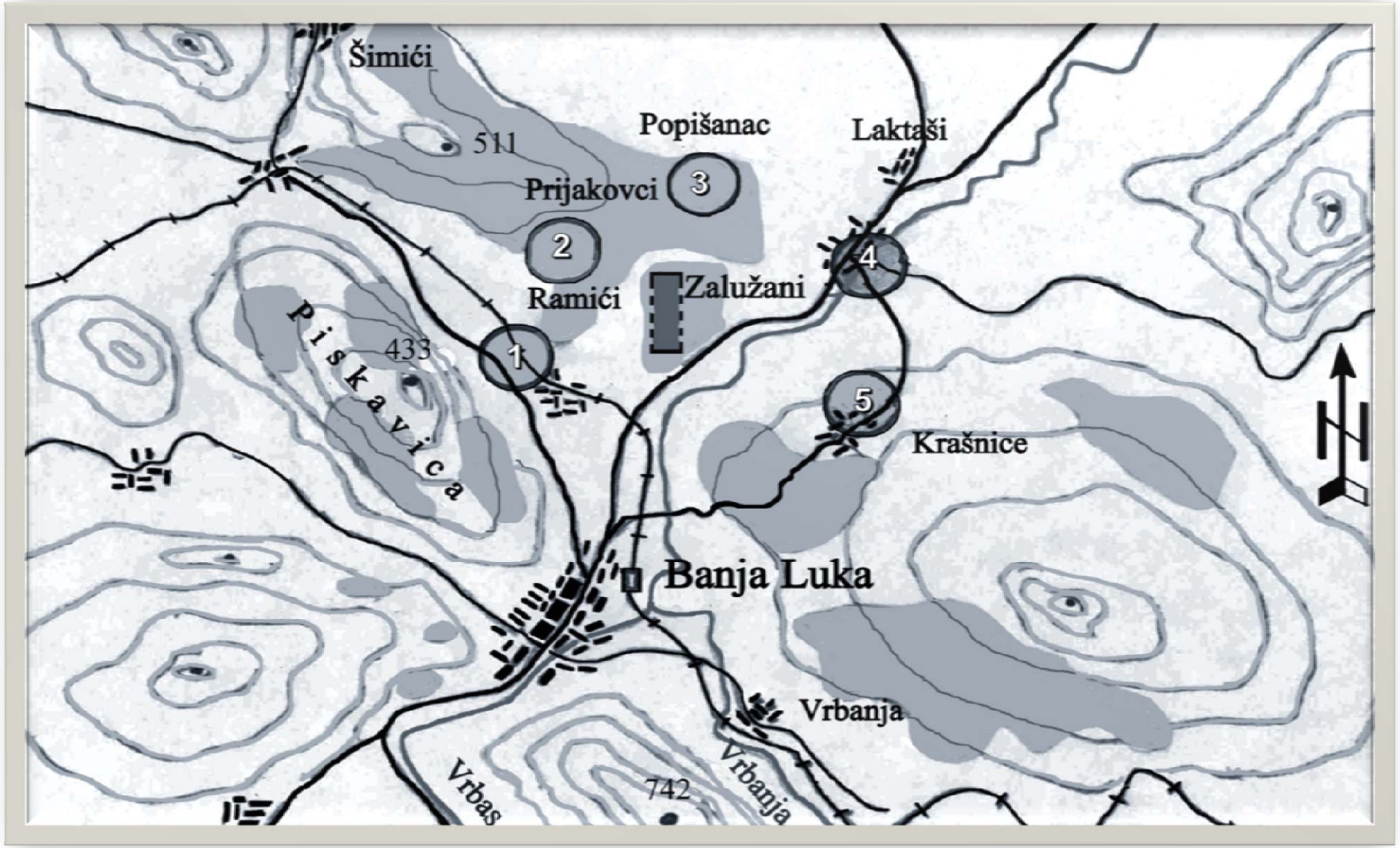
Наставник летења Милорад Мерлић са својим ученицима пилотима



Група пилота јуришника испред Ил-2 “штурмовик” на а. Дајбабе 1951. године



Група пилота из 5. класе у Бања Луци у градском парку



Аеродром Бања Лука Залужани



К-дир 3. скадриле Љубомир Зекавица са пилотима на а. Залужани 1951. године

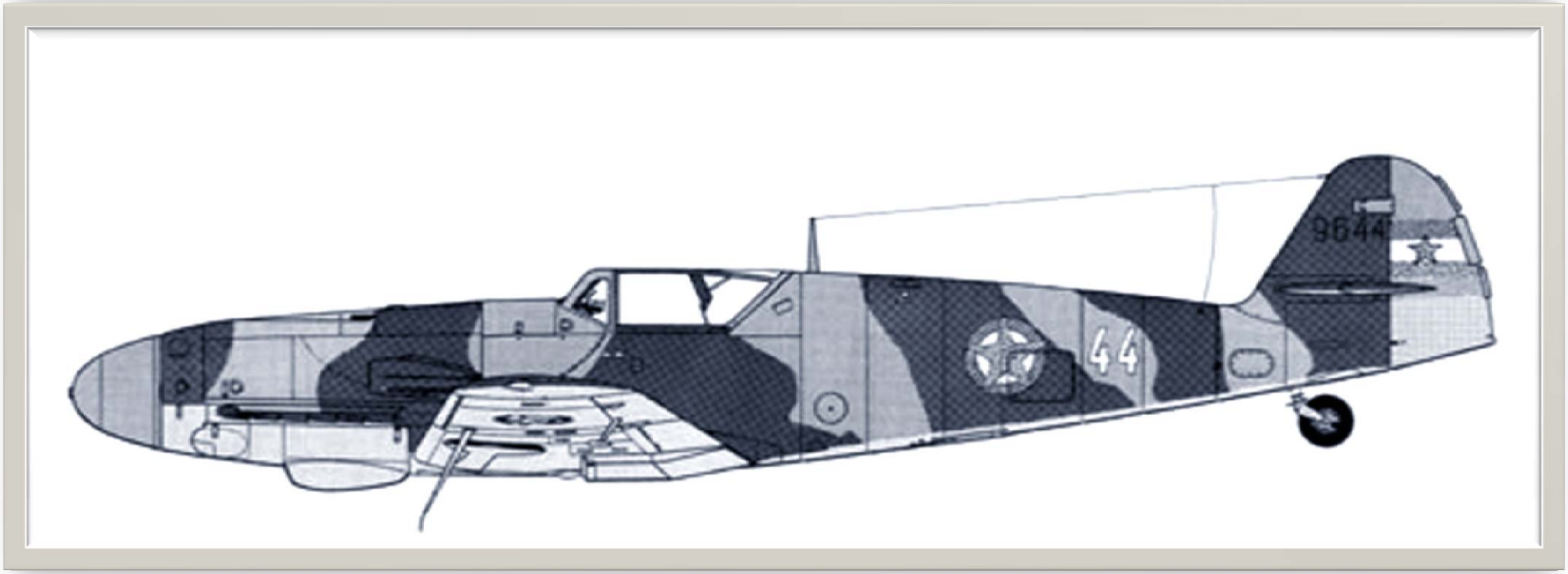


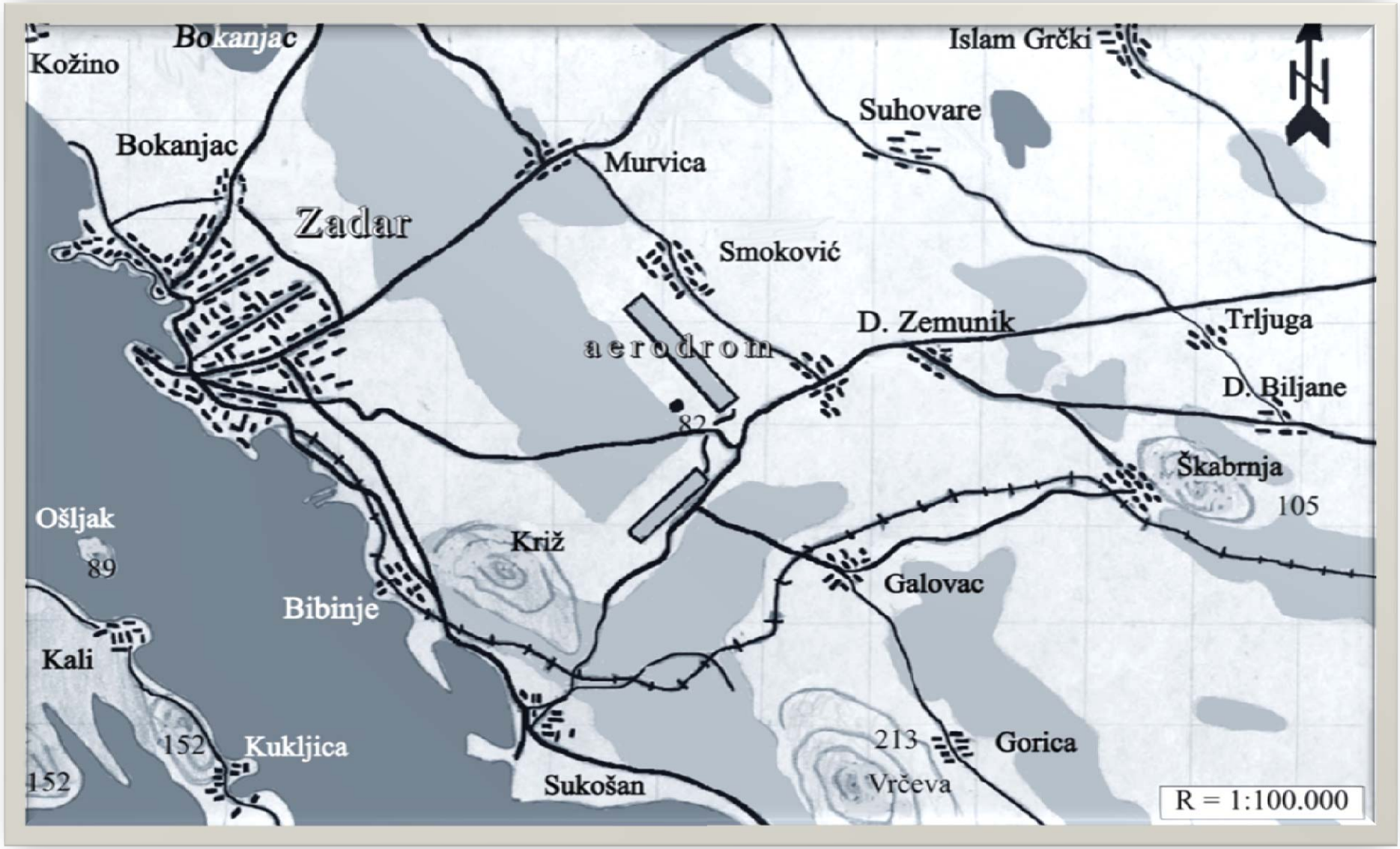
К-дир 2. ескадриле Јосип Зубек са НЛ и пилотима на обуци на авиону 212



Пилоти 1. ескадриле приликом посете Постојни

Преобука на авиону Месершмит Ме-109





Аеродром Земуник код Задра

ПРВЕ ЖРТВЕ НА АВИОНУ МЕ-109 1952. ГОДИНЕ



АЋИМОВИЋ ПЕТАР



МИЛЕУСНИЋ ЂОРЂЕ

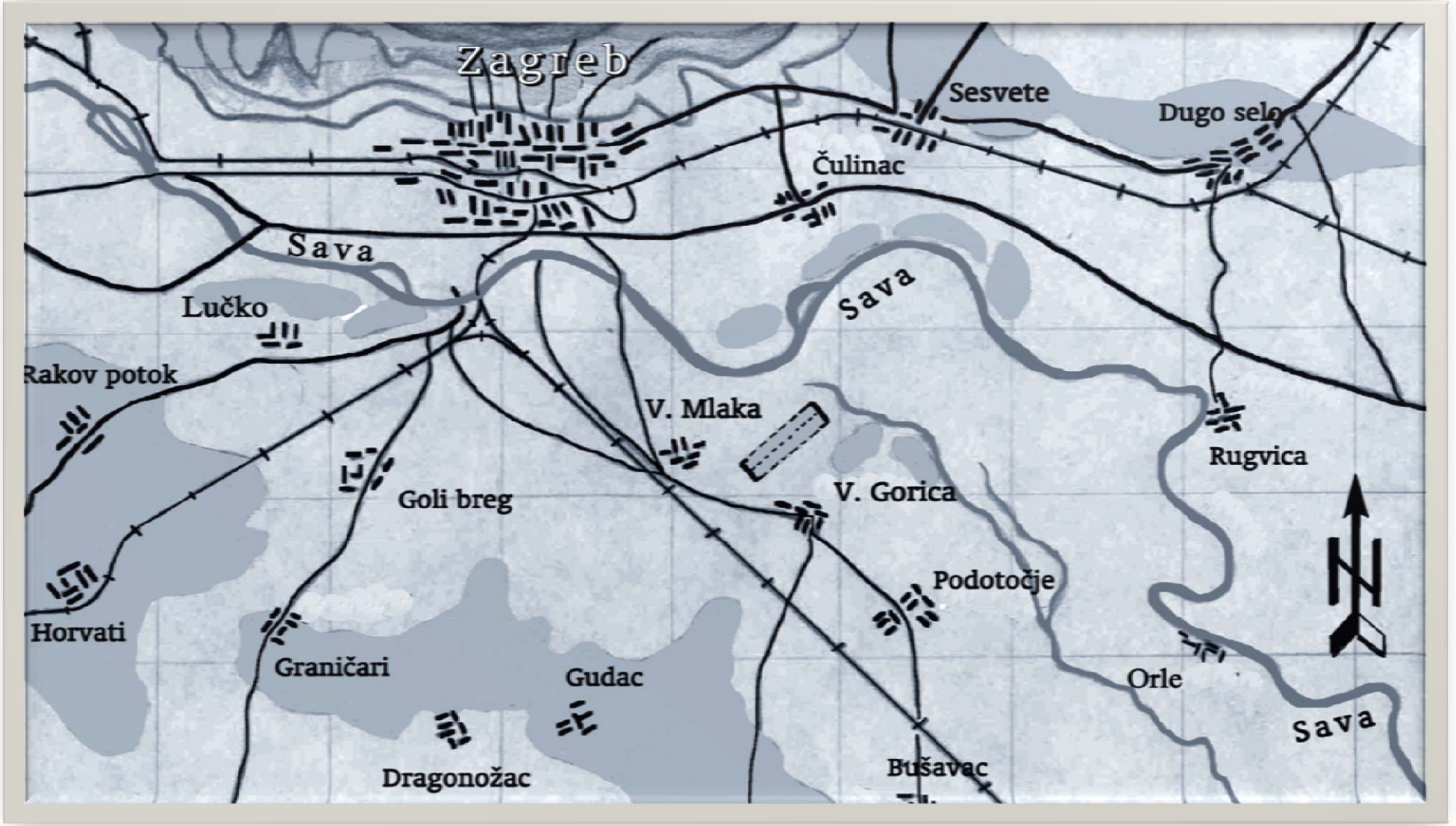
Погинуо у посади авиона Ли-3 1966.



РОСИЋ ДРАГОЉУБ



За преобуку на бомбардеру Пе-2 пилоти су одређени по потреби службе



Аеродром Плесо (В. Горица)



Капетам ИЛИЈА АЋИЋ (другси слева) са посадом авиона Петљаков Пе-2



Заставник Предраг Јончић-Јумба, показује командиру свој маневар на полигону

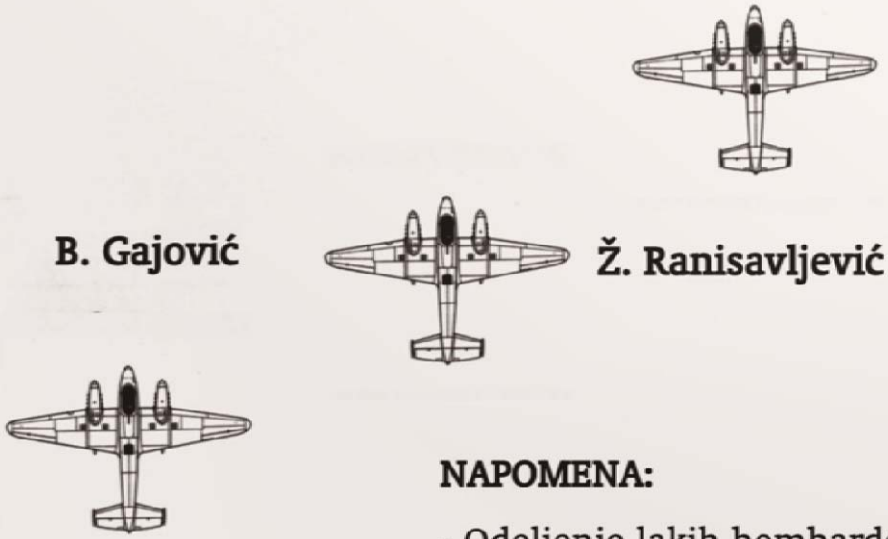


Посада Пе-2 са командантом пука Исметом Куленовићем



Пилоти из 5. класе ВВУ су последњи летели на рогобатном бомбардеру Пе-2

Шема формације авиона Пе-2на пуковској вежби 28.03.1952. године



B. Gajović

Ž. Ranisavljević

B. Vojvodić

S. Tišma

A. Stanković

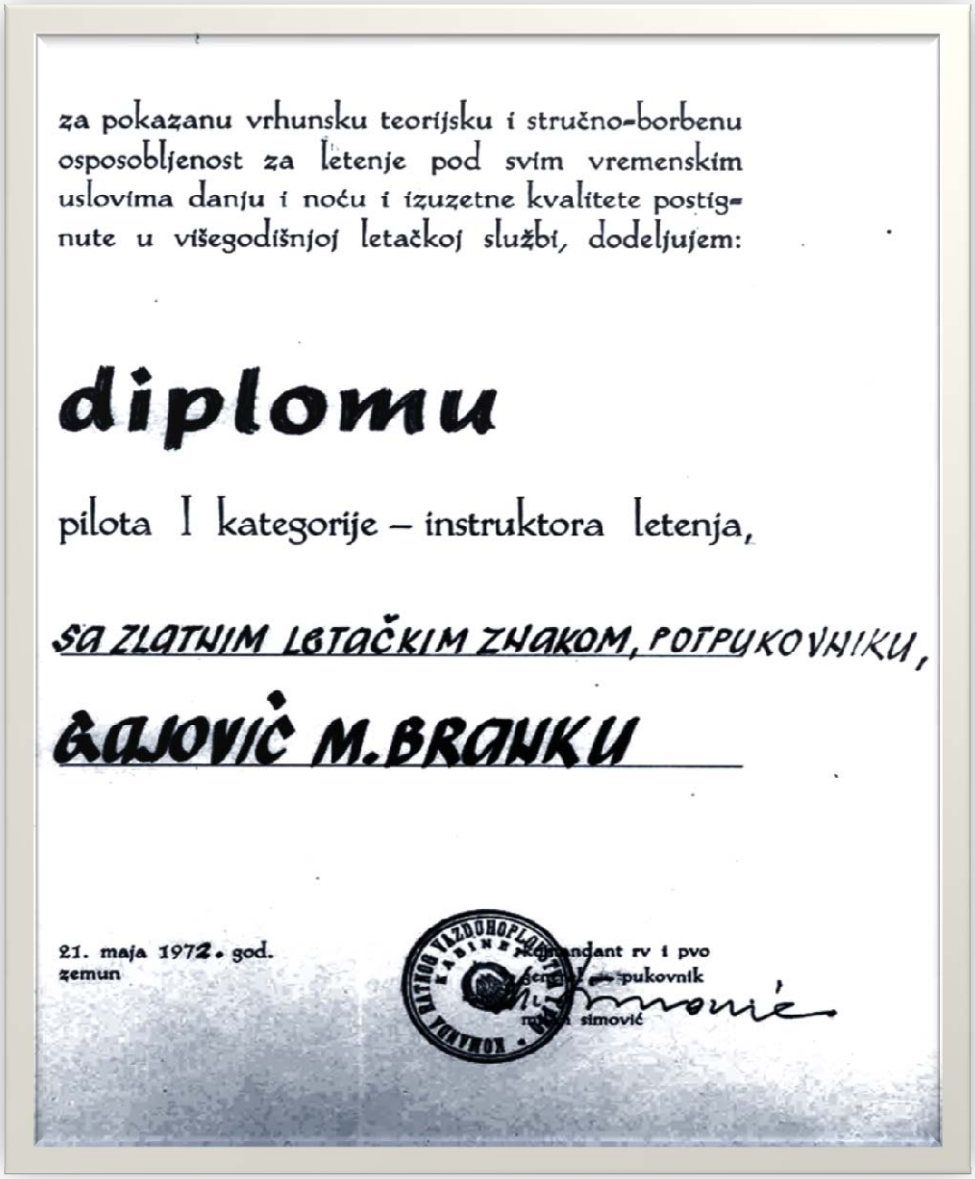
NAPOMENA:

- Odeljenje lakih bombardera Pe-2 sačinjavala su tri aviona. Ovde je napravljen izuzetak.

- Bombardovanje sa ovim avionom vršeno je individualnim nišanjenjem (svaki avion posebno) ili na signal vođe grupe (svi odjednom). Iz horizontalnog leta ili iz obrušavanja

Командант ловачког пука Бранко Гајовић испред МиГ-21, две деценије после подвига у Калничком кланцу





za pokazanu vrhunsku teorijsku i stručno-borbenu osposobljenost za letenje pod svim vremenskim uslovima danju i noću i izuzetne kvalitete postignute u višegodišnjoj letačkoj službi, dodeljujem:

diplomu

pilota I kategorije – instruktora letenja,

SA ZLATNIM LETAČKIM ZNAKOM, POTPUKOVNIKU,

GAJOVIĆ M.BRANKU

21. maja 1972. god.
Zemun



Поручник Јагош Радуловић, у бундици, испраћао је Петљакове у “пензију”

О ПИЛОТИМА ГЕНЕРАЦИЈЕ ПЕТ

Пилоти “генерације пет” рођени су, одрастали и сазревали у суровим условима, који су владали пред, а нарочито током Другог светског рата. Сви су сведоци, а велики број и учесници НОР-а или борци и старешине НОВЈ.

Почели су школовање у тешким условима које усложњава резолуције Информбироа. Тешка економска и безбедносна ситуација у земљи, застарела ваздухопловна техника. Сазрели су, завршили ВВУ и постали официри и пилоти, настављајући свој авијатичарски пут наредних деценија. Дали су велики допринос изградњи и развоју РВ и ПВО.



Козарачко коло симбол другарства и јединства 5. класе ВВУ



У Задру је музика често свирала само за пилоте 5. класе ВВУ

СУСРЕТИ ГЕНЕРАЦИЈЕ

- Од седамдесетих година почели су се окупљати припадници Пете класе из свих крајева земље.
- Посебно се памте дружења поводом обележавања 20, 25, 30, 35 и 40 година од завршетка школовања.
- Последњи пут су се у заједничкој држави СФРЈ окупили припадници Пете класе 1990. године, поводом 40-те годишњице завршетка школовања.
- А затим за 50 и 60 година.



Испред наставних павиљона у Панчеву 1970. године



Стигли су из свих крајева Југославије да би заједно поделили радост и срећу још једног дружења



40 годишњица испред Музеја ваздухопловства,новембар 1990. године



Класић Милан Савић са унуцима, традиција се наставила

ЈАГОШ РАДУЛОВИЋ – МИЉЕНИК СУДБИНЕ

Јагош испред свог Тандерџета, пар месеци пре удеса, у којем је срећом остао жив



Три генерације пилота Радуловића - деда Јогош, син Драган и унук Немања





БАТАЈНИЦА НОВЕМБРА 1990. године - испраћај класиђа



ЗЕМУН 2000. ГОДИНЕ: пошта погинулим припадницима РВ и ПВО у НАТО агресији



Са начелником штаба К-де РВ И ПВО 2000. године



Испред павиљона ВВУ у Панчеву пола века после завршетка школовања


5. KLASA VVU
1950. - 2010.
60. godina od završetka školovanja 5. klase VVU,
sa komandantom Vazduhoplovstva i PVO Vojske Srbije,
brigadnim generalom Živak Rankom,
Zemun 1. novembar 2010. godine

POVODOM 65 GODINA
ZAVRŠETKA ŠKOLOVANJA
5. KLASE VAZDUHOPLOVNOG
VOJNOG UČILIŠTA 1950-2015.

UDRUŽENJE
PENZIONISANIH VOJNIH
LETAČA I PADOBRANACA SRBIJE
dodeljuje jubilarnu

SPOMEN DIPLOMU

PITOMCIMA 5. KLASE VVU

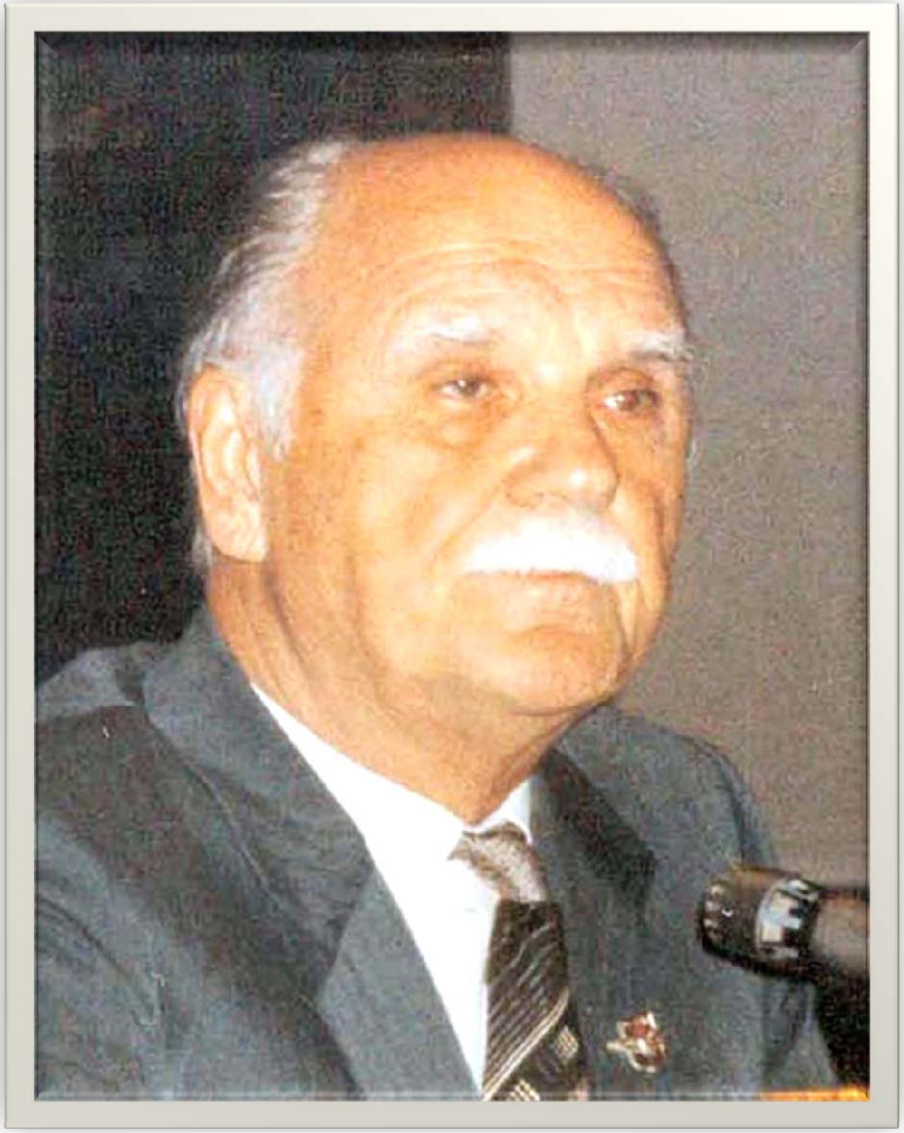
DRAGE KOLEGE IZ KLASE PILOTA GENERACUJE PET, PROĐE LETA 65 KAKO DOBISTE
PILOTSKO ZNAMENJE I RAZIĐOSTE SE ŠIROM, TADA, VELIKE NAM ZEMLJE.
OD BROJNE KLASE, OVOZEMALJSKIH VAS JE JOŠ MALO - ZA JEDAN STO BI STALO.
STOTINU VAŠIH KLASIĆA LETI VASIONOM U NEBESKOJ ESKADRILI.
SEĆANJE NA NJIH VEČNO ŽIVI, NISTE IH ZABORAVILI.
PAMTITE NJIHOVE LIKOVE DRAGE, USPOMENE NA
MLADOST U MOSTARU, GRADU BEHARA I ŠEDRVANA,
MISLITE NA NJIH, S LJUBAVLJU, SVAKOGA DANA.
PAMTITE SA RADOŠĆU SVE ONE GODINE,
VAŠE ŽELJE, NADE I SNOVE, KAD STE LETAČI BILI,
I HRABRO OSVAJALI PLAVE VISINE.

УПВЛПС

Zemun,
01.XI 2015. g

Predsednik

ПОДЕЛА
СПОМЕН -ДИПЛОМА

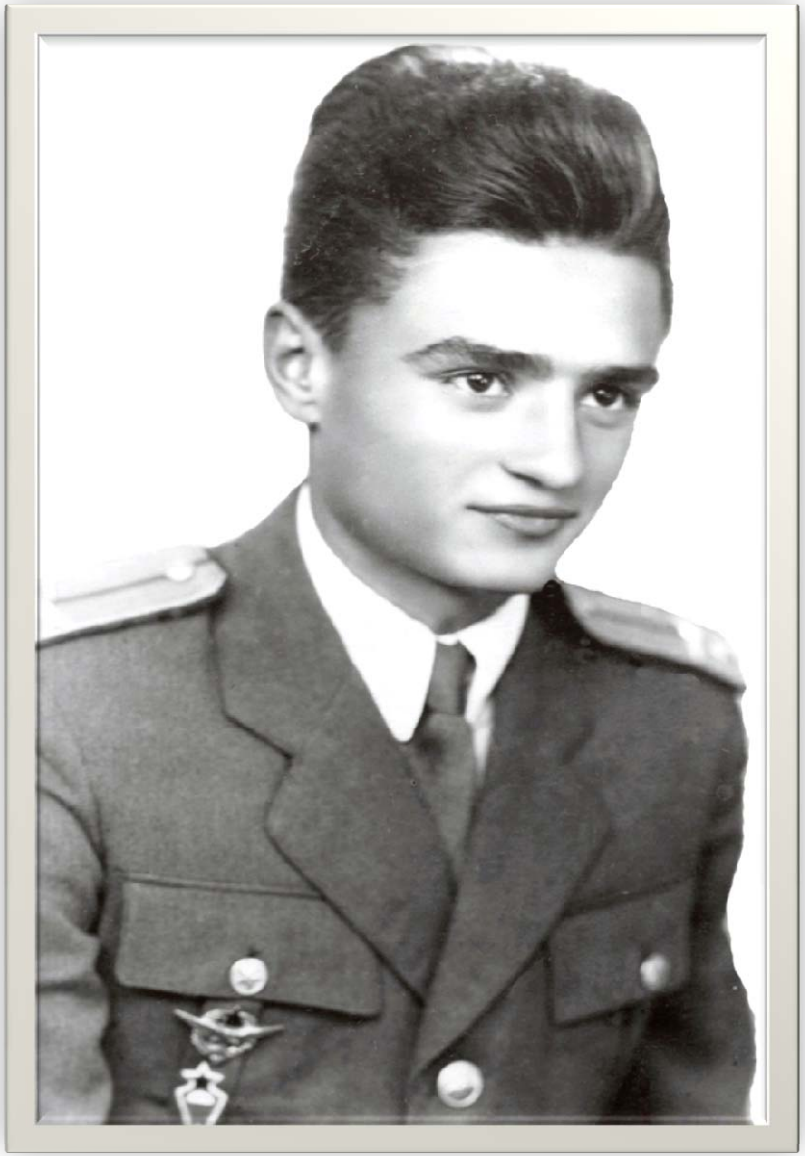


ГУЛАН, Анђелије, БРАНКО



Рођен 25.03.1931. године.
Србин, сељачког порекла. **Завршио** 6 разреда гимназије. **Примљен у ВВУ као ђак**
Завршио ВВУ са успехом: врлодобар.
Пуковник, помоћник Команданата РВ и ПВО за кадровске послове.
Летео: Аеро-2ц, 212 , Пе-2, По-2, УТ-2, Оксфорд, Злин , Фазан .

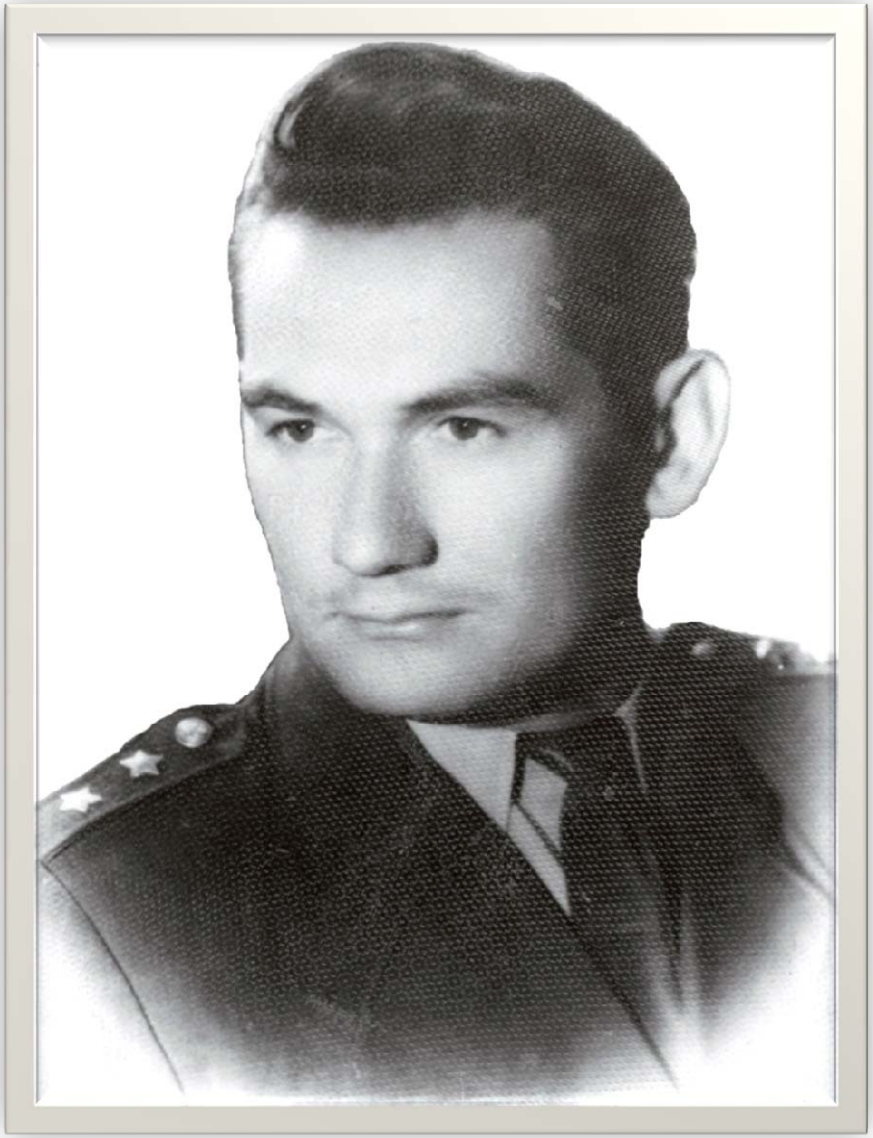
Живи у Београду, Србија.



ГЛАВАШКИ
Миладина
МИРОСЛАВ

Рођен 30.10.1932. године
Србин, сељачко **порекло. Завршио** 4 разреда гимназије . **Примљен у ВВУ као ђак.**
ВВУ завршио са успехом: одличан.
Пуковник, судија Врховног војног суда.
Авиони на којима је летео:
Аеро-2ц, 212 , JAK-3.

Живи у Београду, **Србија.**



ПОЛОВИНА
Максима
ЉУБИНКО

Рођен 22.03.1928. **године.**
Србин, **потиче из чиновничке породице.**
Завршио 6 разреда г имназије .
Примљен у ВВУ као ђак.
Завршио ВВУ са успехом: одличан
Пуковник, начелник ВИКГ у **команди** армије.
Летео на авионима: Аеро-2ц, JAK-3, "Утва-75 , H-60, J-21

Живи у Београду, Србија.



БАЊЕГЛАВ Дмитра МИЛОШ

Рођен 02.01.1930. године
Србин, радничког **порекла.**
Завршио 6 разреда гимназије,
примљен у ВВУ као ђак.
ВВУ завршио са успехом:
врлодобар.
Мајор, помоћник команданта пука. Капетан ваздушне пловидбе.
Авиони на којима је летео: Аеро-2, ЈАК-3, Т-33, Ф-84Г, Ф-86Е, МиГ-21, ДЦ-9, ДЦ-10, БОИНГ-727.

Живи у Београду, Србија.



РАДОЊИЋ
Војка
ВАСИЛИЈЕ

Рођен 17.03.1926. **године.**
Црногорац, сељачког **порекла.**
Завршио 1. разред гимназије.
Примљен у ВВУ као официр.
ВВУ завршио са успехом: врлодобар.
Потпуковник, начелник ОБКЛ.
Авиони на којима је летео: Аеро-2ц, "212", Пе-2, По-2.

Живи у Београду, Србија.



ТОДОРОВИЋ Чедомира СРЕТКО

Рођен 09.02.1930. године.
Србин, сељачког **порекла. Завршио** 6 разреда гимназије.
Примен у ВВУ као ђак.
ВВУ завршио са успехом: одличан.
Потпуковник, референт у Генералштабу **ЈНА**.
Летео на авионима: Аеро-2, "212", Јак-3, Т-33, Ф-84Г.

Живи у Београду, Србија.



ВУКАЈЛОВИЋ Тодора АЛЕКСАНДАР

Рођен 22.06. 1930. **године.**
Србин, радничког **порекла.**
Завршио 5 разреда гимназије.
Примљен у ВВУ као ђак.
ВВУ завршио са успехом: врлодобар.
Мајор - пилот.
Летео на авионима: Аеро-2, "213", Јак-3, С-49Ц, Т-33, Ф-84Г, С-55, РТ-33, Ми-4, Ми-8.

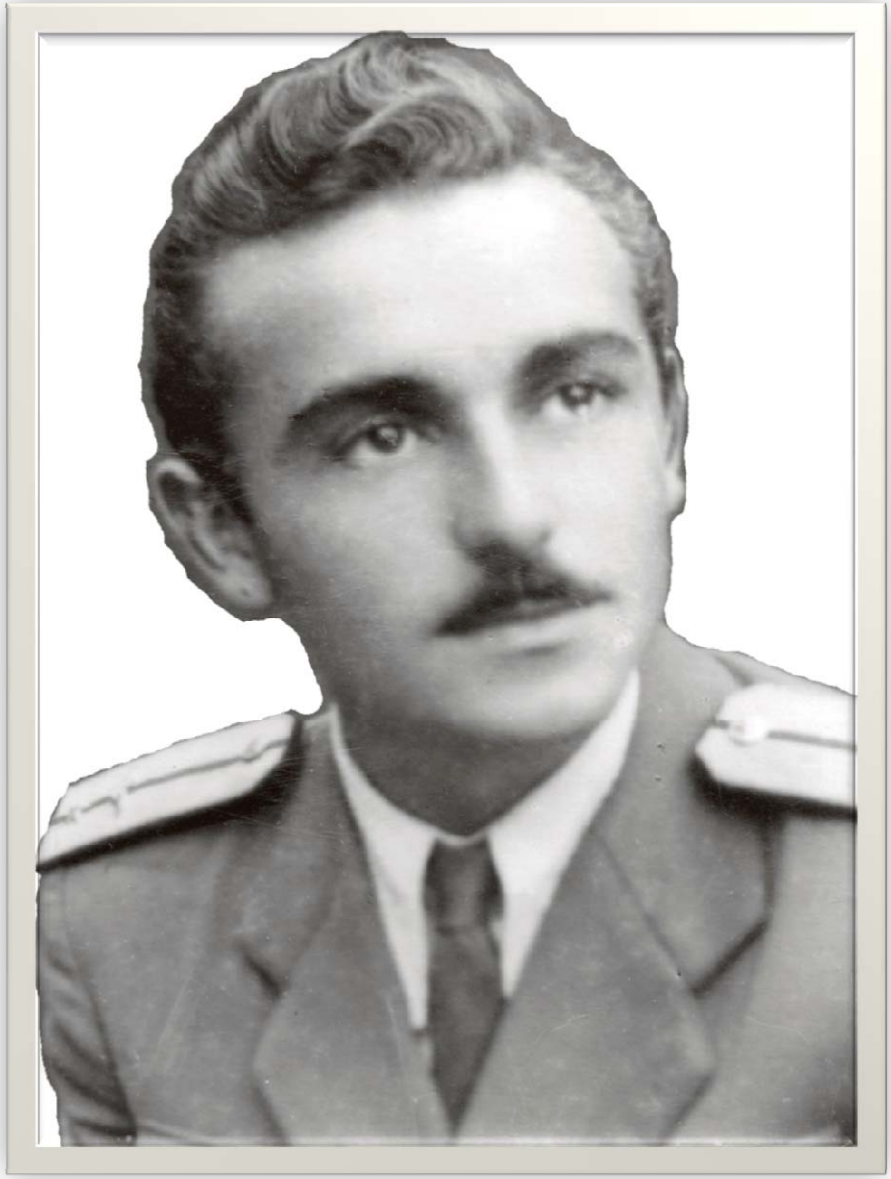
Живи у Београду, **Србија.**



ЗЛАТКОВИЋ
Лазара
МАРКО

Рођен 03.07. 1930. **године.**
Србин, **пореклом из** чиновничке **породице. Завршио** 6 разреда гимназије.
У ВВУ примљен као ђак.
ВВУ завршио са успехом: врлодобар.
Пуковник, начелник катедре у КША РВ и ПВО.
Летео на авиону: Аеро-2.

Живи у Београду



ВОЈВОДИЋ Милорада БОШКО

Рођен 03.01.1930. **године.**
Србин, **из чиновничке породице.**
Завршио 5 разреда, гимназије.
Примљен у ВВУ као ђак.
ВВУ завршио са успехом: одличан.
Потпуковник, референт у **Команди** РВ и ПВО.
Летео на авионима: Аеро-2, "212", Пе-2, По-2, МК-6, С-49Ц, Јак-9, Т-33, Ф-84Г, Н-60, Ј-21.

Живи у Београду.

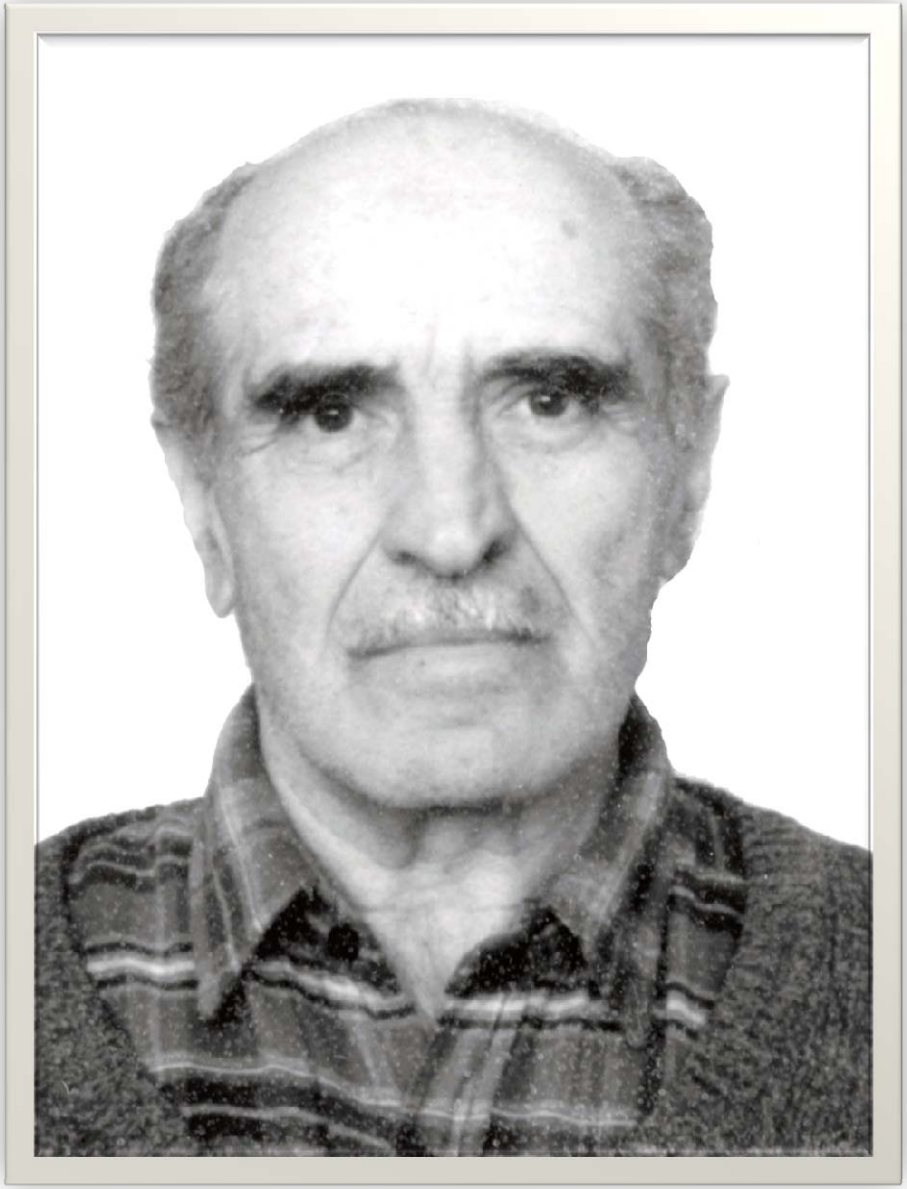


РАДУЛОВИЋ Ристе ЈАГОШ

Рођен 15.04.1926. **године.**
Црногорац, сељачког **порекла.**
Завршио 3 разреда, гимназије.
Примљен у ВВУ као официр.
ВВУ завршио са успехом: врлодобар.
Потпуковник, референт за цивилно **ваздухопловство** у КРВ и ПВО.
Летео на авионима: Аеро-2, "212", Пе-2, МК-6, Н-60, Т-33, Ф-89Г, Ј-21, Утва-75.

Живи у Београду





ВЕЛИМИРОВИЋ Милића МИХАЈЛО

Рођен 11.03.1926. године.
Србин, сељачко **порекло**
4 разреда, основне школе.
Примљен у ВВУ као официр.
ВВУ завршио са успехом: добар.
Потпуковник, заменик командира ескадриле.
Авиони на којима је летео: Аеро-2, Ме-109Г, Ан-26, ДЦ-3.

Живи у Нишу, Србија.



КОВАЧЕВИЋ
Радоја
БРАНКО

Рођен 10.10. 1927. **године.**
Црногорац, радничко **порекло.**
Завршио 4 разреда гимназије.
У ВВУ примљен као ђак.
ВВУ завршио са успехом: врлодобар.
Потпуковник, референт у команди **ваздухопловне** бригаде.
Авиони на којима је летео: Аеро-2ц, Ме-109, 212, 213 .

Живи у Нишу, Србија.



МЕРЛИЋ Драгутина МИЛОРАД

Рођен 28.06.1929. **године.**
Хрват, **потичеиз** радничке **породице.**
Завршио 6 разреда основне школе.
Примљен у ВВУ као ђак.
ВВУ завршио са успехом: врлодобар.
Мајор, пилот.
Летео на авионима: Аеро-2, 212, Јак-3, Ф-47Д, Т-33, Ф-84Г, 214 , Ц-47, ТАЈГЕР.

Живи у Загребу, **Хрватска.**



ЛИДЕР РОЧИЋ Стјепана СТЈЕПАН

Рођен 15.12.1928. године.
Хрват, сељачко порекло. Завршио 3 разреда основне школе. Примљен у ВВУ као ђак.
ВВУ завршио са успехом: одличан.
Потпуковник. Референт у Управи ВВА.
Летео на авионима: Аеро-2ц, Ил-2, Т-33, Ф-84Г.

Живи у Задру, Хрватска.



КОВАЧ
Стјепана
БОРИСЛАВ

Рођен 30.05.1926. **године.**
Хрват, **потиче из** радничке **породице. Завршио** 4 разреда основне школе.
Примљен у ВВУ као подофицир, односно официр
ВВУ завршио са успехом: одличан.
Капетан **прве** класе, **заменик** командира ескадриле.
Летео на авионима: Аеро-2ц, 213 , ЈАК-9, С-49Ц, ТВ-2, Ф-84Г.

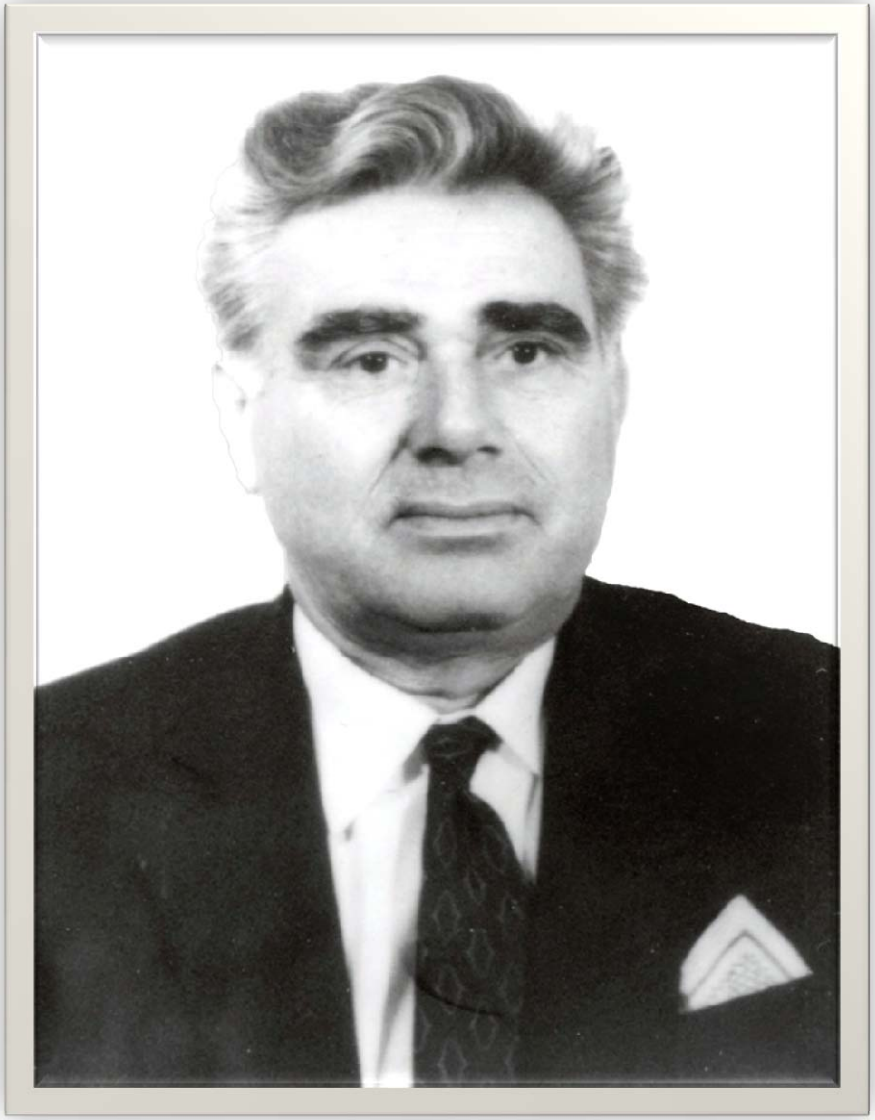
Живи у Загребу, **Хрватска.**



ИСАЈЛОВИЋ Љубомира ЈОВАН

Рођен 03.04. 1928. преминуо 11.09.2015. године
Србин, **потиче из радничке породице. Завршио** 2 разреда учитељске школе. **У ВВУ примљен као ђак.**
ВВУ завршио са успехом: врлодобар.
Потпоручник, пилот.
Летео на авиону Аеро-2

Живео у Осијеку, **Хрватска.**



ЛУКИЋ ЦВИЈЕТИН

Напустио школовање у ВВУ због здравствених разлога, али је заувек остао веран својим друговима и својој класи Пилота генерације пет.

Живи у Сплиту, Хрватска.



БАРАГА Станка ТОМАЖ

Рођен 28.02.1931. **године.**
Словенац, **потиче из чиновничке породице.**
Завршио 4 разреда гимназије.
У ВВУ примљен као ђак.
ВВУ завршио са успехом: врлодобар.
Капетан **прве** класе.
Наставник у ВШЦ Сомбор.
Летео на авионима: Аеро-2, Ме-109Г, 212 .

Живи у Љубљани, Словенија.



БОГАТАЈ Антона БОЈАН

Рођен 16.11.1930. **године.**
Словенац, **потиче из** радничке **породице. Завршио** 3 разреда више новинарске **школе. У ВВУ примљен као** ђак.
У ВВУ успех: врло добар.
Капетан, пилот.
Капетан вазд. пловидбе (JAT).
Летео на авионима: Аеро-2ц, Јак-3, Т-33, Ф-84Г, ДЦ-3, Каравела, Конвер.

Живи у Љубљани, Словенија.



ШИЛЕР
Јанеза
ИВАН

Рођен 18.08.1928. године.
Словенац, **пореклом из радничке породице. Завршио** 4 разреда основне школе.
У ВВУ примљен као ђак.
Успех у ВВУ: врло добар.
Капетан **прве класе**, пилот, наставник летења.
Летео на авионима: Аеро-2, "213", Јак-3, Т-33,Ф-4Г.

Живи у Љубљани, Словенија.



Мојим драгим класићима:

Причаћу о вама ко о једном лету
смелог јата белих галебова;
кад смо били млади и у пуном цвету
китили груди крилима орлова!

Б. Гулан