



140 година од рођења Косте Милетића првог авионаута и команданта
и 130 година од рођења првог српског pilota Михаила Петровића

ВАЗДУХОПЛОВНИ

Издаје: Удружење пензионисаних војних летача
и пагодранаца Србије. ЗЕМУН, Штротмајерова број 1



БИЛТЕН

Број 32, август 2014. године

Обележен Дан авијације

Свечаностима на аеродрому Батајница и у Команди Ваздухопловства и противваздухопловне одбране у Земуну обележен је **2. август — Дан рода авијације**, слава свих pilota и летача, као сећање на тај дан 1893. године, када се први пут званично помиње ваздухопловство у војсци на овим просторима.



Честитајући празник свим припадницима тог рода, командант Ваздухопловства и ПВО **генерал-мајор Ранко Живак** подсетио је на богату традицију ваздухопловства које баштини наша земља, али и на историју војног ваздухопловства, посебно се осврћући, у години обележавања стогодишњице од почетка Великог рата, на значајан допринос који је авијација имала у пробоју Солунског фронта и коначном ослобођењу Србије.



Он је, подсетио и да је 17. маја, у јеку поплава које су задесиле нашу земљу, уз ангажовање свих расположивих хеликоптера, евакуисано 2.454 људи, од новорођенчади до старих лица.



На данашњим свечаностима, заслужним припадницима Ваздухопловства и ПВО додељене су златне летачке значке, највише признање вазухопловаца, као и звања инструктора летења. Поводом Дана авијације, **Командант В и ПВО је нашем Удружењу доделио Захвалницу за рад на пољу очувања и неговања ваздухопловних традиција**. У име УПВЛПС, ово признање је примио потпредседник Удружења, **Војислав Стојановић**. Дан авијације прославља се 2. ав



густа, у спомен на дан када је, 1893. године, наређењем краља Александра Обреновића предвиђено да се у свакој дивизији образују ваздухопловна одељења.

„Небеске видре“ прваци Србије

На 60. државном првенству Србије у падобранству, које је одржано од 7. до 10. августа на аеродрому „Давидовац“ код Параћина, падобранска екипа Војске Србије „Небеске видре“ освојила је прво место у генералном пласману.



Две екипе „Небеских видри“ које су учествовале на такмичењу освојиле су прво и треће место. Најбољи падобранац у генералном пласману је заставник Мирољуб Јанићијевић, који је освојио прва места у дисциплинама **скок на циљ** и **фигуративни скокови**.

Падобранску екипу „Небеске видре“ чине припадници 63. падобранског батаљона Специјалне бригаде и Команде Копнене војске. (Војска Србије)

Показна вежба 63. падобранске

Припадници чете за обуку 63. падобранског батаљона Специјалне бригаде Копнене војске извели су јуче, у касарни „Аеродром“ у Нишу, методско-показну вежбу **„Рад на старту“** и показну вежбу **„Рад на падобранском полигону“** у циљу обучавања и увежбавања инструктора падобранства, командира водова и одељења у правилној контроли опремљености падобранца за скок, контроли познавања задатака и елемената скока.



На вежбама су приказане секвенце рада на падобранском полигону и увежбавања на трамболини и другим падобранским справама, а реализовани су и прикази поступака приликом доласка јединице у укрцни реон и на линије контрола.

— Вежба је успешно реализована и показала је колико у јединици придајемо пажњу безбедности при припреми и извођењу падобранских скокова. Била је ово добра прилика да искусни падобранци још једном понове оно што знају, а да се млађи падобранци теоријски, стручно и практично оспособе да правилно врше припреме за реализацију падобранског скока — рекао је заменик команданта 63. падобранског батаљона **мајор Бобан Георгијев. (Војска Србије)**

Аеро-митинг „Вршац 2014“

На аеро-митингу **„Вршац 2014“**, организованом у оквиру обележавања 60 година Пилотске академије СМАТСА, учествовало је и десет летелица Војске Србије, чиме су Министарство одбране и Војска Србије, с циљем свестраног унапређења традиционално добре сарадње са Пилотском академијом Контроле летења, подржале прославу јубилеја и значајно допринеле атрактивности аеро-митинга.



Ваздухопловци Војске Србије учествовали су у статичком и динамичком делу манифестације, која је, по лепом летњем времену, привукла неколико хиљада гледалаца.

Аеро-митингу су, поред осталих, присуствовали министар одбране **Братислав Гашић**, заменик начелника Генералштаба Војске Србије **генерал-потпуковник Јовица Драганић** и командант Ваздухопловства и ПВО **генерал-мајор Ранко Живак**. Манифестацију је отворила потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре **Зорана Михајловић**, која је истакла углед вршачке Пилотске академије у свету.



У акробатском програму Војска Србије је представила авион **„ласту“** и хеликоптер **„газелу“**, четири **„супергалеба Г-4“** демонстрирала су ваздушну борбу, док су из авиона **Ан-26** групни падобрански скок извели припадници Специјалне бригаде Копнене војске и чланице **„Удружења жена-летача Србије“**. На самом почетку аеро-митинга падобранци су искочили и из хеликоптера **„газела“**. У статичком делу аеро-митинга, посетиоци су могли да виде и беспилотне летелице **„вбрац“** и **„пегаз“**.



Осим Војске Србије, у динамичком, акробатском, делу програма наступили су ваздухоплови привредне авијације, Ваздухопловног савеза Србије, Пилотске академије и ултралаке летелице бројних аеро-клубова и приватника, заљубљеника у слободну пловидбу небеским простором. **(Војска Србије, фото: Срки Рад@, Игор Салингер)**



100 година од Церске битке

У оквиру Спомен-комплекса „Церска битка“ у Текеришу код Лознице данас је организована централна државна церемонија поводом обележавања 100. годишњице те битке.



Том приликом, крај Споменика церским јунацима, уз највише државне и војне почасте венце су положили председник Владе Републике Србије Александар Вучић и председник Републике Српске Милорад Додик, министар одбране Братислав Гашић и начелник Генералштаба Војске Србије генерал Љубиша Диковић, изасланици председника Републике, министри у Влади, представници законодавне, извршне и судске власти, представници дипломатског кора, борачких удружења, градова Лознице, Шапца, Ваљева као и породице и потомци ратника из тог краја.



Подсећајући на значај Церске битке, премијер Вучић је истакао да није лако 100 година касније стајати на месту где су стајали војвода Путник и генерали Степановић, Бојовић и Штурм и где је у првој бици великог рата из строја избачено готово 20 хиљада Срба.



– Србија и сви ми настали смо тада, бранећи себе и своју слободу, бранећи своју земљу – истакао је премијер Вучић додајући да су у Србију тада веровали сви они који су веровали у слободу, коју су извојевали од надмоћнијег непријатеља.



– Спремни смо на жртву у истој мери у којој сте и ви били спремни. Спремни смо да запнемо и да освојимо свој Текериш и Цер, зато што данас поново верујемо у Србију и зато што нам је, као и вама, од свега што немамо, много веће то што коначно имамо, а то је Србија. Наш сан је и ваш сан, сан да од земље за коју је вредело умрети направимо земљу за коју вреди живети – поручио је премијер Вучић.



Према његовим речима, време је да својој земљи поново дамо бар део онога што су јој дали они који су јој дали све, да стојимо усправно за Србију, време је за нашу жртву и наш напор. Почетак церемоније огласио је трубач Репрезентативног оркестра Гарде Војске Србије док је верски обред служио патријарх српски Иринеј. **(Војска Србије)**



Срушио се МиГ-21бис ХРЗ

Дана 5. августа око 14.45 часова између Градића и Доње Ломнице на подручју Велике Горице срушио се борбени авион Хрватске војске **МиГ-21 БИС** ознаке 121. На месту пада се наводно шири густ црни дим и чује се да су убрзо стигла четири ватрогасна возила. Пилот **Станко Хржењак** је успео искочити из летелице, јавља Јутарњи лист.



Реч је о летелици која је учествовала у прелету укупно 5 борбених авиона над Книном. МиГ је пре рушења био на лету из Задра према Загребу, али је приликом слетања на аеродром имао проблем са стајним трапом. Треба напоменути како се не ради о летелици која се недавно вратила из ремонта из Украјине већ о летелици која је ремонтована у Румунији 2003 године. Подсетимо, у ваздухопловну базу Ратног ваздухопловства на Плесу је пре месец дана с ремонта из Украјине стигло седам МиГ-ова 21. (aviator.rs)

Су-35 на аеромитингу за Дан ВВС

Најмодернији руски млазни суперманеварски мултифункционални ловачки авион генерације 4++ **Су-35** први пут ће учествовати у демонстрацији акробатског летења на прослави Дана ратног ваздухопловства у Липецку, саопштио је представник Министарства одбране Русије за ратно ваздухопловство Игор Климов, а преноси РИА „Новости“.



Ратно ваздухопловство Русије (Военно-воздушные силы) прославиће 102. рођендан. У част тог празника у Липецком авиацијском центру биће одржан велики аеро-митинг са учешћем чувених руских акробатских пилотских група „**Соколови Русије**“, „**Руски витезови**“ и „**Стрижи**“.

По карактеристикама је ловац Су-35 врло близу пете генерације. Како је раније саопштено, ратно ваздухопловство Русије **до 2015. треба да добије 48 тих авиона**. (aviator.rs)

Судар два војна авиона у Италији

Италијански медији јавили су 19. августа да су се два италијанска војна авиона типа **“торнадо”** сударила у ваздуху на истоку Италије током вежбе. Потом су пали у шумљени предео изазвавши пожар.



Сузана Балдучи, званичница италијанске Службе цивилне заштите, рекла је за телевизију Скај ТГ24 да **након судара авиона није било цивилних жртава на земљи, у шумском пределу наомак града Асколија, али није имала информације о томе шта се догодило са посадама авиона**, преноси Бета. Званичници италијанског Министарства одбране навели су да чекају да стигне званични извештај са терена пре него што ишта саопште. Балдучи је навела да хеликоптер за гашење пожара покушава да угаси ватру у шуми насталу након судара. (aviator.rs)

Срушио се амерички Ф-15

Авион америчке авиације типа **Ф-15** срушио се у западном делу савезне државе Вирџинија у среду 27. 08, а за сада нема података о жртвама. Летелица је у 9.00 по локалном времену пала у шумовите пределе, у области која је 180 километара далеко од главног града, Вашингтона.



Непосредно потом, потврђено је да је у питању војни авион, а провером је утврђено да је у авиону био само пилот. Сведоци догађаја навели су да су приметили хрпу крхотина, али да пилота није било, тако да је могуће да се катапултирао.

Авион је припадао војсци из Масечусетса, а државна полиција Вирџиније навела је да је упутила спасилачке јединице у потрагу за пилотом. Хеликоптер је пошао у потрагу за пилотом авиона који се вероватно катапултирао пре пада. (aviator.rs)

“Ваздухопловни билтен” излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстовете одабрали, написали, приредили, уредили и припремили за штампу **Златомир Грујић и Милан Ракић**.

Е-пошта: zgrujic@gmail.com
mlnrakic74@yahoo.com

Интернет: <http://udruzenjepvlps.org/portal/>