



140 година од рођења Косте Милетића првог авионаута и команданта
и 130 година од рођења првог српског pilota Михаила Петровића

ВАЗДУХОПЛОВНИ

Издаје: Удружење пензионисаних војних летача
и пагодбранаца Србије. ЗЕМУН, Штросмајерова број 1



БИЛТЕН

Број 29, мај 2014. године

Поплаве у Србији и региону

Регион Блакана, Хрватску, БиХ, Републику Српску и нашу државу, средином овог месеца погодили су катастрофалне поплаве, које су нарочито у БиХ и код нас донеле разарања на моменте епских размера. Године кризе и јавашлука, те неулагања у системе за одбрану од поплава и одржавање постојећих, донеле су неколико десетина људских жртава и штету која се мери милијардама евра. Као и сваки пут када загусти, војска је својим ангажманом допринела да се последице макар за делић умање. Како код нас, тако и у региону. А посебно треба нагласити солидарност република бивше СФРЈ, које су ангажовале своје војне (првенствено ваздухопловне) потенцијале на помоћи и збрињавању унесрећених, нарочито у Србији и БиХ.

Војска Србије помаже широм земље

У среду **14. маја**, када су обилне падавине тек почеле, али и град **Ваљево** међу првима било угрожено, на позив Штаба за ванредне ситуације Града Ваљева, припадници Другог центра за обуку укључили су се у изradу бедема који спречава изливање Колубаре у самом граду.



Већ сутрадан, **15. маја**, у акције спасавања широм Србије, укључују се, поред Сектора за ванредне ситуације МУП-а Србије и локалних војних јединица на терену, и Жандармерија и В и ПВО ВС и то на задацима евакуације и дотура помоћи унесрећенима. Сви оперативни транспортни хеликоптери типа **Ми-8**,

односно **Ми-17** из обе наше ваздухопловне бригаде, ангажовани су на најугроженијим тачкама широм земље. Поред њих, на задацима извиђања, координације, те мањих превозења, ангажоване су биле и **Газеле**.



Тако су хеликоптери **98. ваздухопловне бригаде** и ХТ-40 и „газела“ ангажовани у рејону Чачка, Трстеника и Крушевца на извиђању из ваздуха и спасавању људи. Припадници 98. бригаде учествују истовремено и у евакуацији становништва у Пожеги. 204. бригада истовремено „ради“ у околини Београда. Тог првог дана ангажовања хеликоптера ВС, **евакуисане су 72 особе**. Батајничани 18 особа из Дражевца и Јунковца, док су Лађевчани, тј. Нишлије из Прељине и околине евакуисале 54 особе. Поред тога, вршен је дотур хране и воде.



И следећих дана настављено је ангажовање хеликоптера. Тежишни задаци превозења и евакуације су били у рејону **Обреновца** и **Шапца**. **Аеродром Батајница** је постао и прихватно место за унесрећене. Посаде хеликоптера су узлетале са паузом тек толико да се летелица напуни горивом и да се у њу утоваре храна, опрема и вода. Доласком у рејоне, терет се истоварао на предвиђеним местима, а онда су летелице учествовале у евакуацији грађана, који су, нарочито у Обреновцу, на многим локацијама били одсечени од света, чекајући помоћ, често на крововима својих кућа и стамбених зграда.



17. маја је постигнут и својеврсан рекорд. Током дана је извршен **171 лет** и превезено је **2309 људи**, **13 тона** воде и исто толико хране и опреме. Тог и следећих неколико дана су и припадници **204. ваздухопловне бригаде са аеродрома Батајница**, сви заједно, пилоти, инжењери, техничари, војници, углавном сви они који нису били ангажовани на летачким задацима, били ангажовани на изградњи насипа у ширем рејону Шапца. И овим су ваздухопловци показали да су људи огромног срца. Поред њих, на истим задацима су били ангажовани,

поред кадета ВА и официри, подофицири и војници из **250. ракетне бригаде**, **126. бригаде ВОЈИН** и **333. инжињеријског батаљона** и **210. батаљона везе**. Укратко, како у ваздуху, тако и на земљи, свака бригада, ескадрила и уопште јединица из оперативног састава В и ПВО, била је ангажована током катастрофалних поплава у Србији.



За све време трајања ванредне ситуације у нашој земљи, наше В и ПВО је и поред свих проблема са којима се суочава, показало (сви припадници од војника до команданта) веома висок степен обучености. **Како је било одржавати и користити ваздухоплове у ситуацијама сложених метеоролошких услова, често испод граница минимума за летење, то само они знају.** Поред извршења летачких задатака, свакодневно је требало одржавати и технику исправном. Радило се ноћу, до првих јутарњих сати, како би летелица била спремна за нове задатке током дана. Поједини од њих данима нису одлазили својим кућама. За све то им свима, наше Удружење и овим путем одаје све похвале!



Солидарност на делу

Како су обилне падавине захватиле регион и нашу земљу и како је на територији читаве Републике проглашена ванредна ситуација, односно када је држава апеловала за помоћ, међу првима су се одазвали **Руска Федерација, Немачка, Аустрија, Мађарска, Словенија, Хрватска, Црна Гора, Македонија, Чешка, Белорусија, САД, Француска, Италија и многе друге земље.**



Руси, заправо њихово Министарство за ванредне ситуације је у неколико контингената, са 4 авиона **Ил-76**, превезло више од 100 спасилаца и неколико десетина тона спасилачке опреме. Поред тога, исто Министарство је ангажовало и неколико хеликоптера типа **Ка-32** специјално прилагођених за евакуацију унесрећених.



Припадници **словеначког ваздухопловства** су неколико дана били ангажовани на задацима евакуације где год је требало, а извели су и један сложен задатак приликом поправке далековода на месту клизишта код Малог Зворника.

Припадници хрватског и македонског Министарства унутрашњих послова су послали своје обучене људе за евакуацију унесрећених. То исто су учинили и Војска Црна Горе, као и Немци и Аустријанци. САД су обезбедиле неколико специјалних чамаца. Белорусија је са неколико **Ил-76** и **Ми-17** дотурила неопходну помоћ у храни и лековима. И уопште солидарност земаља како у региону, тако и шире је била на веома високом нивоу, а посебно радује та чињеница везана за земље региона, које су до пре само коју годину ратовале.



Поред побројаних на државном нивоу, треба истаћи и помоћ коју су пружиле фирме и појединци из области ваздухопловства. **СМАТСА, ЕрСрбија, ДЦИВ** су се међу првима одазвали у виду материјално-финансијске помоћи, док је СМАТСА ставила на располагање комплетну флоту своје летачке академије. ЕрСрбија је бесплатно превозила хуманитарну помоћ из европских земаља. На овом месту посебно признање наше Удружење одаје и пилотској школи **„Хелимастер“** и Горану Крнети, наставнику летења, који су са својим Робинсонима, неколико дана дотурали помоћ у Крупањ нарочито, који је био одсечен од света.



Годишњица погибије Миленка Павловића

У оквиру обележавања 15. годишњице од херојске погибије пуковника **Миленка Павловића**, у Осечини, Горњем Црнићеву, Ваљеву и селу Бујачић, **3. и 4. маја**, одржане су бројне пригодне манифестације приређене у част Миленка Павловића. (vs.rs)



„Отворени дан“ у Нишу

На **нишком војном аеродрому 11. маја** је одржана акција **„Отворени дан“**, која је привукла неколико хиљада грађана Ниша и околних места. Припадници **98. ваздухопловне бригаде** приказали су део ратне технике, рад службе трагања и спасавања и могућности хеликоптера **„газела“** и **Ми-8** и школског авиона **„утва 75“**, док су припадници **63. падобранског батаљона** Специјалне бригаде извели демо-скокове и приказали савремено наоружање. (vs.rs)



Аеромитинг у Прељини

У суботу **10. маја** на аеродрому **„Раван“ у Прељини** код Чачка, одржан је први овогодишњи флај-ин и аеромитинг генералне авијације уз учешће и неко-

лико летелица ВС из састава **98. авијацијске бригаде**. Организатор митинга је био **Бориша Мандић**. (tangosix.rs)



Основан „АВИОЛЕТ“

Под окриљем компаније ЕрСрбија пословаће чартер превозник под именом **„АВИОЛЕТ“** који ће у својој флоти имати авионе Боинг 737-300 који су некад били окосница флоте некадашње компаније Јат Ервејз. (avioni.net/ tangosix.rs)



„Ваздухопловни билтен“ излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстове одабрали, написали, приредили, уредили и припремили за штампу **Златомир Грујић и Милан Ракић**.

Е-пошта: zlgrujic@gmail.com
mlnrakic74@yahoo.com

Интернет: <http://udruzenjepvlps.org/portal/>