



140 година од рођења Косте Милетића првог авионаута и команданта
и 130 година од рођења првог српског пилота Михаила Петровића

ВАЗДУХОПЛОВНИ

БИЛТЕН

Издаје: Удружење пензионисаних војних летача
и пагодбранаца Србије. ЗЕМУН, Штротсмајерова број 1



Број 27, март 2014. године

ДАН СЕЋАЊА НА ЖРТВЕ НАТО АГРЕСИЈЕ



На споменик погинулим припадницима РВ и ПВО који су херојски пали у одбрани отаџбине од НАТО агресије, поводом 15 година венце су положили представници државних институција, Војске Србије, Ваздухопловства и ПВО, породица, као и делегација УПВЛПС.

Низом комеморативних скупова широм Србије, поводом 15-те годишњице почетка ваздушних напада Северноатлантске алијансе, обележен је 24. март - Дан сећања на жртве бомбардовања. У Команда В и ПВО, активни и пензионисани припадници вида, на достојанствен начин су одали пошту колегама који су положили своје животе у одбрани земље. Полагању венаца је претходила комеморација одржана у Великој сали Команде, којој су поред команданта, генерал-мајора Ранка Живака и старешина Команде, присуствовали представници МО, пензионисани припадници некадашњег РВ и ПВО, представници УПВЛПС и других удружења. На ратна дешавања од пре 15 година присутне подсетио тадашњи командант вида, Спасоје Смиљанић, генерал-пуковник у пензији. Након комеморације и полагања венаца у Галерији "Икар" Дома ваздухопловства, отворена је изложба "Сведочења-Београд, пролеће 1999." Изложба, као својеврсно визуелно подсећање на

те дане од пре 15 година, настала је из сарадње Центра за фото таленте и Музеја ЈРВ.

Предавање одржано на редовном састанку УПВЛПС у среду 26. марта, под називом "Сећање на припаднике РВ и ПВО погинуле у НАТО агресији-15 година после...."

На Правном факултету у Београду 25. марта, одржана је Академија, поводом обележавања 15 година од НАТО агресије, посвећена нашим припадницима РВ и ПВО и пилотима који су дали свој живот за одбрану Отаџбине, као и 10 година од мартовског погрома на Космету. Академији су присуствовали председник Србије Томислав Николић, Начелник ГШ, генерал Љубиша Диковић, МО Небојша Родић, декан, професори и студенти, чланови породица настрадалих колега, чланову УПВЛПС, викар ЊС Патријарха српског, епископ липљански Јован (Ђулибрк), Владислав Јовановић, некадашњи МИП, Александар Вулин, министар у техничкој Влади, и други.



На легендарној Стражевици одата је пошта херојима одбране везистима, заставницима Властимиру Лазаревићу и Владимиру Вујовићу.



Студенти Правног факултета приредили су свечану академију посвећену пилотима херојима одбране од НАТО агресора 1999.

ГОДИШЊИЦА ПОГИБИЈЕ МИХАИЛА ПЕТРОВИЋА

Чланови Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије, чланови Завичајног удружења "Михаило Петровић" из Влачке, Удружења пилота "Ма 2+" и Ваздухопловног савеза Србије су и ове године, као и низ претходних што су, 20. марта на дан погибије Михаила Петровића над Скадром, обишли његов гроб на београдском Новом Гробљу, положили венце, запалили свеће и са пијететом одали почаст и присетили се првог српског школованог војног пилота и наже прве ваздухопловне жртве.



Фото: Драгољуб Швабић, Завичајно удружење "Михаило Петровић" Влачка

ИЗЛОЖБА МАКЕТАРА

У Дому ваздухопловства у Земуну отворена је 6. марта макетарска изложба „Херојима у част“, део традиционалне манифестације „Априлски куп“, посвећене пилотима који су дали своје животе у одбрани земље, у Априлском рату 1941, и током Нато агресије 1999. године. Отварању изложбе у организацији макетарске секције 204. ваздухопловне бригаде Војске Србије присуствовали су заменик команданта ВиПВО, представници општина Земун и Нови Београд и многобројни макетари. Поред макетара 204. вбр на изложби учествују и Музеј ЈРВ са историјском поставком и Удружење пензионисаних војних летача и падобранаца са колекцијом фотографија пилота жртава ваздушних ратних окршаја, од Михајла Петровића, прве ваздухопловне жртве, до данас.



МАРТ

- **1. марта 1916. године**, на Крфу је формиран *Аероплански депо*.
- **1. марта 1919. године**, у Новом Саду је основана *Ваздухопловна команда* са седиштем на Петроварадинској тврђави, а убрзо се отварају и Ваздухопловни арсенал и школа за обуку авио-механичара и специјалиста, Извиђачка школа те Школа за резервне пилоте официре, па тако *Нови Сад постаје центар Српске авијатике*.
- **3. марта 1915. године**, француска ескадрила која је пошла у помоћ Србији, укрцана је у Марсеју на два брода. У Солун је стигла 10. марта а у Ниш 15. марта. Одатле је продужила за Смедеревску Паланку, односно Београд.
- **8. марта 1962. године**, потписан је уговор за набавку првог млазног авиона за домаћи ваздушни саобраћај типа Каравела. Уговор је потписао директор ЈАТ-а Милан Симовић.
- **9. марта 1879. године**, инжењер *Огњеслав Костовић*, Србин из Војводине, приказао је пред научницима у Петровграду своје пројекте махокрилца, хеликоптера и управљивог балона-дирижабла. Он је 1882. године, такође у Петровграду, правио велики дирижабл, ваздушни брод „Росија“ и за њега пројектовао и изградио бензински мотор од 80 коњских снага.
- **10. марта 1953. године**, слетањем прва четири млазна авиона *Т-33 Шутинг Стар* на писту батајничког аеродрома, започела је „млазна ера“ нашег РВ и ПВО.
- **12. марта 1941. године**, југословенске ваздухопловне јединице запоселе су *23 ратна аеродрома и летишта* предвиђена ратним планом „Р-41“.
- **12. марта 1944. године**, југословенско-британским протоколом је утврђено формирање борбене авијације НОВЈ.
- **15. марта 1927. године**, у Земуну је основана фабрика авиона под називом „Фабрика аероплана и хидроплана Змај“.
- **15. марта 1940. године**, „Фабрика авиона Утва“ са седиштем у Београду преселила је своје погоне у Панчево.
- **20. марта 1913. године**, код Скадра је погинуо наредник-пилот *Михаило Петровић*. Он је прва жртва српског војног ваздухопловства и друга у свету.
- **22. марта 1941. године**, по наређењу Команде Ваздухопловства војске, све ваздухопловне јединице стављене су у стање пуне приправности.
- **24. марта 1999. године**, масовним дејствима авијације и крстарећих пројектила, почела је агресија НАТО на СРЈ.
- **25. марта 1927. године**, отворен је земунски аеродром и на њега је пребазирала 125. ловачка група из Новог Сада, под командом мајора *Миодрага Томића*.
- **25. марта 1999. године**, погинуо је на борбеном задатку потпуковник-пилот *Живота Ђурић*, командант 241. ловачко бомбардерске ескадриле „Тигрови“, на авиону *Орао*.
- **26. марта 1999. године**, на борбеном задатку погинуо је мајор-пилот ловац *Зоран Радосављевић*.
- **27. марта 1941. године**, ваздухопловство је имало кључну улогу у војно-државном удару, када је одбачен срамни споразум о приступању Краљевине Југославије „Тројном пакту“ и она се сврстала у антифашистичку коалицију.
- **27. марта 1999. године**, изнад села Буђановци наша ПВО је оборила тзв. „невидљиви“ авион *Ф-117*, понос ваздухопловне индустрије САД.
- **28. марта 1924. године**, фабрика аероплана и хидроплана „Икарус“, свечано је испоручила први авион.
- **31. марта 1941. године**, после гоњења немачког извиђачког авиона до мађарске границе, приликом повратка на аеродром Велики Радинци, у авионском удесу погинуо је капетан пилот-ловац *Милан Ђорђевић* из Шестог ловачког пука са аеродрома Земун. Он је прва жртва априлског рата у нас.

Школовање пилота

21. КЛАСА ДРУГЕ ПИЛОТСКЕ ШКОЛЕ 1. АПРИЛ 1940. ГОДИНЕ – КРАЉЕВО

Антић Миодраг
Арсенијевић Павле
Арсеншек Вилко
Асановић Марко
Бадњевац
Бартуловић М. Божидар
Бегојевић
Богојевић Стеван
Бодевић
Борић
Божанић
Божих Мирко
Брезник Ф. Едвард
Брњица Душан
Будимир Вјекослав
Црнобрнић Раде
Цветковић
Чолић П. Вјекослав
Декић
Деура
Димић
Дмитријевић Светозар
Димитријевић
Драгичевић
Друговић Леонид
Ђорђевић
Ђорђевић
Ђуричић
Филиповић Антон
Габрић
Гавриловић
Годић
Гођевац Живота
Годић Крста
Илић Милосав
Ивић Антун
Јанеж
Јанковић
Јанковић
Јанковић
Јанковић
Јаношевић
Јовановић
Јовичић

Кадијевић
Каћански Радивој
Кековић
Колега Стјепан
Косановић
Ковач
Козарски Светолик
Козодеровић Исидор
Крај
Куленовић Сулејман
Ландратовић
Лаушевић
Лазаревић Драгомир
Лазих
Љубић
Маргон Доротеј
Марковић Ж. Живан
Матић
Матић Петар
Михајловић
Михаљек
Милановић Марко
Миленковић
Милић
Милиновић
Милошевић
Милошевић
Миљковић
Мириловић
Мирошевић Недељко – Роко
Мировић
Митић
Митић
Митић
Мрвош Раде
Мугоша
Наранчић
Недељковић
Недељковић Радомир
Николић
Обрадовић
Паулинец
Павловић
Павловић
Павловић
Перуновић



Петровски Добривоје
Петковић Жића
Поповић
Поповић Мартин
Пурић Лука
Раденковић
Радмановић
Рашић
Радовић Марко
Раичевић
Рашета
Ристић
Самарџић
Савић
Селимбеговић
Сибиновић
Сирковец
Сокол И. Драгутин
Станковић
Станковић
Станојловић
Стевановић
Стојановић
Шкундрић
Тодоровић
Томашевић
Травица
Узелац
Весењак
Вучић
Вукелић М. Јосип
Вукојевић Арсен
Вуксановић
Вулић
Здравковић
Зечевић
Здјелар
Зорц
Живановић
Живковић



РУСИ ДОБИЛИ ПОЈАЧАЊЕ

РУСИЈА - Сухој 34 и званично је постао саставни део руске ратне авијације пренели су руски медији.

После низа тестова и проби почело се са сервиском производњом авиона Су-34. Према најави руских војних званичника тај авион ће заменити нешто старији модел - сухој 24.

Русија планира и тестирање пете генерације Т-50 руских борбених авиона у јулу, изјавио је командант

ратног ваздухопловства генерал Виктор Бондарев.

Он је додао да би прва серија ових борбених авиона могла да почне да се производи током 2014. и 2015. године.

Ови борбени авиони пете генерације постаће саставни део руске авијације 2016. године.

Т-50, још познат као ПАК-ФА, први пут је полетео у јануару 2010. а јавности је приказан на аеромиотингу у Москви 2011. године. (Планета 20.03.2014.)



ТРАГЕДИЈА У ИНДИЈИ

Теретни авион индијског ваздухопловства АЦ-130Ј Херкулес са пет чланова посаде срушио се 28. марта у предграђу Гвалиора у централној индијској држави Мадхја Прадеш, изјавио је портпарол ваздухопловства. Спасилачка операција је у току, а за сада се не зна колико људи је било у авиону.

Индијска телевизија НДТВ је објавила да је пет чланова посаде погинуло. Авион је био на рутинском лету и полетео је из ваздухопловне базе у Агри, наводи АФП.

Индија је 2011. године купила шест војних транспортних авиона произведених у САД за око 1,1 милијарди долара. Планета - 28.03.2014.

КИНЕСКО ВАЗДУХОПЛОВСТВО ТЕСТИРАЛО НОВУ БЕСПИЛОТНУ ЛЕТЕЛИЦУ

Кина је 9. марта 2014. извршила пробу беспилотне летелице, домаће производње, за разбијање смога, јавили су кинески медији, што представља важан корак за кинеску авио индустрију. Кина и ове године повећава војни буџет: Треба нам 95 милијадри евра

Нова беспилотна "еколошка" летелица разбија маглу и смог избацивањем хемијског катализатора. У поређењу са другим методама ширења катализатора, употреба беспилотних летелица смањује ризике и трошкове.

Летелица може да носи три пута више терета од обичних авиона и може да се користи и за пољопривредну сетву, спасилачке и друге операције, преноси Ројтерс.

На почетку заседања парламента прошле недеље, кинески премијер Ли Кеђијанг је рекао да ће Кина "прогласити рат против загађења".

Скоро сви кинески градови у којима је прошле године праћено загађење нису испунили дозвољене кинеске стандарде.

Екологија је постала један од приоритетних циљева Пекина због све веће узнемирености јавности због смога, смањења и загађења воде, као и распрострањеног индустријског загађења обрадивог земљишта. Тањуг - 09. 03. 2014.

"Ваздухопловни билтен" излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстовете одабрали, написали, приредили, уредили и припремили за штампу Златомир Грујић и Милан Ракић.
E-mail: zlgurjic@gmail.com



ТРАГЕДИЈА МАЛЕЗИЈСКОГ ПУТНИЧКОГ АВИОНА



Куала Лумпур - Авион "Малезија ерлајнса" са 239 путника и чланова посаде нестало је 8. марта изјутра са радара.

Авион на лету од Куала Лумпура до Пекина, са 227 путника и 12 чланова посаде, у суботу рано ујутро сат по полетању последњи пут је имао контакт са контролом лета код источног малезијског града Кота Бару.

Малезијски путнички авион који је нестало пре више од две недеље, пао је у Индијски океан, саопштио је 24. марта на хитној конференцији за штампу у Куала Лумпуру премијер Малезије Наџиб Разак.

"Са дубоком жалошћу и тугом морам да вас обавестим да се, по новим подацима, лет МХ370 завшио далеко на југу Индијског океана", рекао је премијер.

Малезијски премијер је ово саопштио на основу информација које је обезбедила Британска сателитска компанија Инмарсат као и Британска служба за истраживање авио-несрећа.

"Наше мисли су са 226 путника и наших пријатеља у овом болном тренутку", пише у саопштењу компаније која је претходно обавестила породице жртвата СМС-поруком да је "без сумње авион изгубљен и да нико од путника и посаде није нађен", пренео је британски ББЦ.

Мистерија око несталог авиона је трајала скоро месец дана.