



130 година од рођења првог српског pilota
- наредника Михаила Петровића 1884 - 2014.



ВАЗДУХОПЛОВНИ

Издаје: Удружење пензионисаних војних летача
и падобранаца Србије. ЗЕМУН, Штресмајерова број 1



БИЛТЕН

Број 25, јануар 2014.

СЕЋАЊЕ НА БАЛКАНСКОГ ИКАРА



Чланови Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије крај споменика пилоту Едварду Русјану.

Дана 9. јануара 2014. представници УПВЛПС изашли су на спомен обележја Едварду Русјану, који је погинуо у лету изнад Доњег града Београдске тврђаве 9. јануара 1911. године.

Заједно са представницима амбасаде Републике Словеније, Ваздухопловног савеза Србије и представницима других ваздухопловних асоцијација, положено је цвеће, уз пригодне беседе, на спомен обележје Едварду Русјану на Калемегдану и на његову вечну кућу на Новом гробљу у Београду.

ОБЕЛЕЖЕН ДАН ПРВЕ СРПСКЕ ЕСКАДРИЛЕ



Садашња генерација пилота 252. ескадриле
на стајанци авиона "Супер-Галеб" Г-4

Традиционално, уз помен у цркви Ружица на Београдској тврђави, 16. јануара, припадници у 252. штае из 204. вбр са аеродрома Батајница, обележили су свој дан - 17. јануар, када је 1918. године на Солунском фронту формирана Прва српска ескадрила под командом капетана прве класе Бранка Вукосављевића. Прослава Дана ескадриле обављена је 17. јануара 2014. године у пословном клубу компаније СДПР у Булевару уметности у Београду, уз присуство припадника ескадриле и многобројних званица, и уз богат забавни програм.

ОБЕЛЕЖЕН ДАН ВАЗДУХОПЛОВСТВА И ПВО



Министар одбране, начелник Генералштаба Војске Србије и
командант В и ПВО (сдесна) на свечаној академији

Поводом Дана Ваздухопловства и ПВО - 24. децембра, начелник Генералштаба Војске Србије генерал Љубиша Диковић данас је примио делегацију овог вида.

Делегацију је предводио командант Ваздухопловства и противваздухопловне одбране генерал-мајор Ранко Живак, а пријему је присуствовао и заменик начелника Генералштаба генерал-мајор Јовица Драганић.

Дан Ваздухопловства и ПВО обележава се 24. децембра у спомен на дан када је, 1912. године, војвода Радомир Путник донео решење о формирању Ваздухопловне команде са седиштем у Нишу.

Свечана академија поводом 24. децембра, Дана Ваздухопловства и ПВО Војске Србије, одржана је у Команди ВиПВО у Земуну. Свечаности су присуствовали министар одбране Републике Србије Небојша Родић и начелник Генералштаба Војске Србије генерал Љубиша Диковић са сарадницима, командант ВиПВО генерал-мајор Ранко Живак, представници Војске Србије, градске општине Земун, и бројни садашњи и бивши припадници српског ратног ваздухопловства.

У наставку програма уручене су сплатете захвалности за дугогодишњу сарадњу члану општине припадника ескадриле Милосаву Стаменову и директору АД „Орао“ Милану Прици.



Командант Ваздухопловства и ПВО Војске Србије генерал-мајор
Ранко Живак говори на свечаној академији

ОПЕТ ПОЛЕЋЕ АВИОН „ЛАСТА“

Авион „Ласта“, који је Србија властитим средствима развила, после реализованих модификација испуњава услове за савремену основну и почетну обуку и за 2014. годину планирано је да он поново буде уведен у оперативну употребу, наводе у Министарству одбране. Они наглашавају да је, такође, планирано да се до краја 2021. године, у сарадњи са страним партнерима, модернизује авион „супергалеб Г-4“ у „супергалеб Г-4МД“.

Овом модернизацијом Г-4 ће задовољити захтеве савремене напредне и борбене обуке, попут ваздухоплова исте категорије у свету - кажу у министарству. С друге стране, током ове године, тачније од септембра, у стално борбено дежурство система противваздушне одбране поново су уведени и авиони МиГ-29. Наиме, због недостатка резервних делова и недовољног броја сати налета, у дежурним снагама су више од четири године били авиони МиГ-21.

Но, мајор Никола Ковачић из Команде Ваздухопловства и ПВО објашњава да је у претходним годинама извршен генерални ремонт МиГ-29, у склопу ког је урађена и модернизација дела опреме и уређаја.

- После ремонта и периода потребног за увођење пилота у тренажу, авион је 2009. уведен у састав дежурних снага противваздушне одбране. Потреба за додатним усавршавањем и оспособљавањем младих пилота, као и сложена и отежана набавка резервних делова, условила је да се авион и драгоцен ресурс тежишно ангажује на обуци младих пилота и обезбеђењу квалитетног пилотског кадра. Током ове године, интензивирањем летења, завршетком преобуке и борбеног оспособљавања пилота за овај тип ваздухоплова, створени су сви неопходни услови, па се авион МиГ-29 од септембра поново налази у дежурству у систему противваздушне одбране - наводи Ковачић.

У МиГ-29, за сада нашег најсавременијег авиона, сели су и нови пилоти. Но, услови које треба да испуни неко ко жели да постане пилот овог авиона нису нимало једноставни.

- Кандидат мора да испуни све здравствене критеријуме на ВМИ за наведени тип ваздухоплова, затим да током летачке обуке има одличне оцене, да поседује све неопходне способности које су захтеване за пилота ловачке авијације, а по препоруци наставника летења за даљом обуком на ловачкој авијацији, те да има завршене све профиле обуке на другим типовима ваздухоплова, пожељно на МиГ-21.

Говорећи о 2013. години, мајор Ковачић из Команде В и ПВО рекао је да је 204. вбр у 2013. реализовала редовне летачке задатке, а као тежишни издваја непрекидно дежурство у снагама за контролу и заштиту ваздушног простора Србије, што је уједно и главни задатак В и ПВО у миру. „Сматрамо да овај задатак успешно извршавамо и да је ваздушни простор изнад Србије сигуран и безбедан. Као највећи успех 204. вбр у овој години истичемо чињеницу да су сви планирани редовни и ванредни задаци реализовани без угрожавања безбедности летења и критичних ситуација“. (Извор: „Данас“)



ГЕНЕРАЛ ДРАГАНИЋ ЗАМЕНИК НГШ ВОЈСКЕ СРБИЈЕ



Генерал-мајор Јовица Драганић је 18.12. 2013. године, ступио на дужност заменика начелника Генералштаба Војске Србије.

У току богате војне каријере, коју је започео 1978. године као водник после завршене Ваздухопловнотехничке средње војне школе, генерал Драганић обављао је бројне дужности. Између осталог, командовао је 250. ракетном бригадом ПВО, био начелник штаба Команде Ваздухопловства и ПВО, начелник Управе за обуку и доктрину Генералштаба и директор Инспектората одбране Министарства одбране. Школу националне одбране завршио је 1999. године.

На дужност заменика начелника Генералштаба Војске Србије генерал Драганић постављен је указом председника Републике Србије.

МИНИСТАР РОДИЋ И ГЕНЕРАЛ ДИКОВИЋ У ПОСЕТИ 240. САМОХОДНОМ РАКЕТНОМ ДИВИЗИОНУ

Министар одбране Небојша Родић и начелник ГШ ВС генерал Љубиша Диковић, посетили су првог дана нове 2014. године, припаднике 240. самоходног ракетног дивизиона за ПВД у касарни „Југовићево“ у Новом Саду који се налазе у непрекидном систему борбеног дежурства. То је једна од јединица из 250. рбр за ПВД која се целе године налази у највишем степену приправности и брине безбедности ваздушног простора Србије.

Министар Родић и генерал Диковић присуствовали су и редовној провери спремности дежурне батерије на ракетном систему „Куб“ и високо оценили обученост припадника 240. срд. Генерал Диковић желео је и лично да се увери у функционисање система везе у дежурној јединици и похвалио њене припаднике због показане вештине у раду на борбеним системима.

На састанку, који је уследио са припадницима 240. дивизиона, министар Родић рекао је да Војска и уопште систем безбедности, без обзира на празнике, мора да функционише непрекидно и ефикасно. Министар је истакао да ће у наредној години покушати да издејствује више средстава за потребе Војске Србије, нарочито за њене припаднике који раде у јединицама.

Начелник Генералштаба истакао је важност бриге о борбеној техници, нарочито у јединицама попут 250. ракетне бригаде. Министар Родић је, у свом препознатљивом маниру, припадницима јединице уручио лични поклон, овај пут је то било печено прасе са Цера, које је послужено за ручак.



Школовање пилота

ПОДОФИЦИРИ ПИЛОТИ



Завршили 1937. године – Мостар

- 1) Ацков Душан
- 2) Антић Ратибор
- 3) Ганић Исидор
- 4) Гемовић Светислав
- 5) Голореј Жоже
- 6) Грбић Боривоје
- 7) Халилбеговић Есад
- 8) Худолетњак Јурал
- 9) Илић И. Радомир
- 10) Илић М. Радомир
- 11) Јанковић Алесандар
- 12) Јовановић Миливоје
- 13) Јовић Никола
- 14) Каменшчек Северин
- 15) Клуз Фрања
- 16) Милићевић Чедомир
- 17) Миљковић Петар
- 18) Мурко Карло
- 19) Недељковић Радомир
- 20) Николић Ђорђе
- 21) Пиперин Драгомир
- 22) Поповић Бранко
- 23) Поповић Рака
- 24) Радоњић Радислав
- 25) Радовановић Радомир
- 26) Ристић Витомир
- 27) Стикић Радивој
- 28) Шапић Милан
- 29) Тирић Богољуб
- 30) Тошић Миленко
- 31) Трајковић Алесандар
- 32) Ведерњак Душан
- 33) Вемић Никола
- 34) Воргић Слободан
- 35) Вучевић Никола
- 36) Вујин Душан
- 37) Живановић Синиша

Завршили 1938. године

- 1) Абичић Мијо
- 2) Атенауер Аладар
- 3) Бенковић Анђелко
- 4) Черина Шиме
- 5) Динић Јован
- 6) Џал Живко
- 7) Ферант Владимир
- 8) Илић Драгослав
- 9) Илић Радован

- 10) Ивановић Илија
- 11) Јакшић Раде
- 12) Јевтић Милан
- 13) Јовановић Радомир
- 14) Каћански Радомир
- 15) Копецки Зденко
- 16) Ковачевић Мирко
- 17) Кусовац Ђуро
- 18) Ладар Стеван
- 19) Манојловић Ратомир
- 20) Матаруга Радомир
- 21) Новаковић Љубиша
- 22) Окшевски Олег
- 23) Перовић Урош
- 24) Рисовић Мартин
- 25) Север Јосип
- 26) Стјепановић Обрад
- 27) Стојадиновић Верољуб
- 28) Томић Љубомир
- 29) Влаовић Петар
- 30) Вучковић Милорад
- 31) Зелар Антон

Завршили 1939. године – Краљево

- 1) Ценић Алесандар
- 2) Дамјановић Радован
- 3) Ерјавец Франц
- 4) Халамбек Звонимир
- 5) Јелић Вукашин
- 6) Каменшек Јосип
- 7) Лакић Јанко
- 8) Ласта Јуре
- 9) Љубеновић Милан
- 10) Мариндолац Теодор
- 11) Маринковић Будимир
- 12) Маринновић Илија
- 13) Микулец Жожеф
- 14) Млинар Франц
- 15) Перић Рафаило
- 16) Пишпек Шимун
- 17) Пузић Владимир
- 18) Радуновић Крсто
- 19) Влахов Никола



ЛАНСИРАН ЕВРОПСКИ САТЕЛИТ ГАИ

БЕРЛИН - Европска свемирска агенција је саопштила да је лансирала сателит који треба да изради тродимензионалну мапу дела наше галаксије, јавила је агенција АП. У саопштењу објављеном у седишту Свемирске агенције у Берлину се каже да је сателит Гаиа лансиран на



руској ракети типа Сојуз из Француске Гијане нешто после 9.00 данас са камером од 1.000 мегапиксела којом ће фотографисати и снимати део Млечног пута у коме се налази планета Земља. Сателит Гаиа ће из орбите око Земље, која ће га штитити од сунчевог зрачења, израдити мапу са више од милијарду звезда, планета и других свемирских тела.

ББЦ наводи да ће сателититска опсерваторија, која је до сада коштала 740 милиона евра, почети мапирање свемира за око месец дана.

Британска станица каже да је сателит опремљен са два телескопа који ће током следећих пет година прегледати наш део галаксије. ФоНет - 19. децембар 2013.

ШЕСТОРО СТРАДАЛИХ ПРИ ПАДУ РУСКОГ АВИОНА

Свих шест чланова посаде погинуло је 26.12.2013. у паду авиона на истоку Русије, изјавио је локални званичник службе за хитне интервенције.

Авион типа "антонов Ан-12" није превозио путнике, а срушио се током лета у Сибир, од Новосибирска према Иркутску, пренио је Интерфакс.

СРУШИО СЕ АВИОН У СИБИРУ, ПОГИНУЛО ДЕВЕТ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ

У паду руског војног теретног авиона на комплекс складишта у једној сибирској војној бази, у близини Иркутска, погинуло је свих 9 чланова посаде, објавило је руско министарство за ванредне ситуације. Авион Антонов АВ-12, у којем није било путника, летео је из Новоси-



бирска за Иркутск, извештава АФП. По речима портпарола руског министарства одбране, авион је при паду порушио кров два складишта ауто делова, док је агенција Интерфакс претходно објавила да је авион пао на складишта муниције. Нема пријава повреда међу запосленима у војној бази.

Русија и друге бивше совјетске републике држе неславан рекорд када је реч о безбедности у ваздушном саобраћају. Према наводима Међународне асоцијације за ваздушни саобраћај, стопа авионских несрећа у Русији је у 2011. била скоро три пута већа од светског просека. (26. децембар. 2013)

ПАО ХЕЛИКОПТЕР, 6 ВОЈНИКА САД МРТВО

Вашингтон - Шест америчких војника погинуло на југу Авганистана када се, услед кvara на мотору, срушио хеликоптер којим су летели, саопштили су званичници САД и НАТО-а. Пад је преживела једна особа, која је задобила повреде, рекли су званичници који су желели да остану анонимни.



Истрага о инциденту је у току, а нема знакова активности екстремиста у околини, саопштио је НАТО. Један званичник у Вашингтону је рекао да се испитује узрок кvara на мотору.

Хеликоптер Sikorsky UH-60 "Black Hawk" се срушио у забаченој области јужне авганистанске провинције Забул.

Ове године је у Авганистану погинуло 139 припадника НАТО-а, међу којима 109 америчких војника.

Број погубија припадника међународних војних снага знатно је опао откако је НАТО пренео безбедносна овлашћења на авганистанске трупе.

Овај пренос је обављен прошлог лета и од тада трупе НАТО-а обучавају домаће снаге безбедности.

Поређења ради, прошле године су у Авганистану погинула 394 припадника НАТО-а, од чега 297 Американаца.

Уторак 17.12.2013. Извор: БЕТА, АП

ЧЕТИРИ МРТВА У УДЕСУ АМЕРИЧКОГ ХЕЛИКОПТЕРА

Четири члана посаде америчког хеликоптера "пејв хок" су погинула када се њихова летелица срушила у Норфолку у Британији. Амерички хеликоптер типа "пејв хок" срушио се 7. јануара 2014. у Великој Британији, потврдило је америчко ратно ваздухопловство.

Британски медији јављају да се сва четири члана посаде погинула у удесу,

али за сада нема званичне потврде те информације. На место догађаја послате су бројне спасилачке екипе, а читав крај блокирала је полиција.

Хеликоптер "пејв хок" једна је од варијанти чувеног "блек хока" и служи првенствено за извлачење трупа из изолованих подручја.

НОВИ "ЕРБАС" ПРИНУДНО СЛЕТЕО НА ПИСТУ У АБУ ДАБИЈУ!

Авион Ер Србије ербас А 319 принудно је слетео на писту у Абу Дабију, након што је пилот казао да на авиону постоји квар. Путници су за Београд кренули Етихадовим авионом, сазнаје Pressonline!



Нови авион Ер Србије морао је принудно да слети на писту у Абу Дабију!

Наиме, авион ербас А 319 са аеродрома у Абу Дабију редовним летом је, по нашем времену, за Београд кренуо у седам сати 04. 01. 2014. Свега сат времена након полетања пилот је путнике обавестио да постоји квар на авиону, те да се враћају за Абу Даби.

Тада је, прича за Pressonline путник из авиона, настала паника.

Након што је се авион Ер Србије успешно спустио на писту, путницима је саопштено да ће се квар отклонити за 15 минута. Пола сата након тог обавештења путници су ипак напустили авион.

Након три сата чекања на аеродрому, авион је за Београд кренуо у 10.10 сати истог дана.

ПОГИНУО ПИЛОТ ПАРАГЛАЈДЕРА

Шездесетдогодишњи пилот моторног змаја Новица Новаковић из села Вранова, погинуо је 9. јануара 2014. године у несрећи код Смедерева приликом покушаја да се приземљи.

Новица Новаковић је, из, за сада непознатих разлога, полетео змајем око 15 часова, али се није вратио на писту где је саградио и хангар у коме је остала још једна лака летелица.

Пошто пријатељи и укућани нису знали шта се догодило, нестанак је пријављен полицији, а летелицу су потпуно изгорелу пронашли око три стотине метара од аеродрома.

"Ваздухопловни билтен" излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстове одабрао, написао - приредио, уредио и припремио за штампу Златомир Грујић.
E-mail: zlgrujic@gmail.com