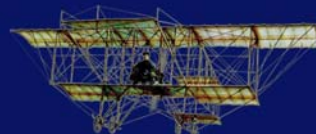


100 година od pogibije prvog srpskog pilota
- narodnika Mihaila Petrovića 1913 - 2013.



ВАЗДУХОПЛОВНИ

Издаје: Удружење пензионисаних војних летача
и пагобранаца Србије. ЗЕМУН, Штресмајерова број 1

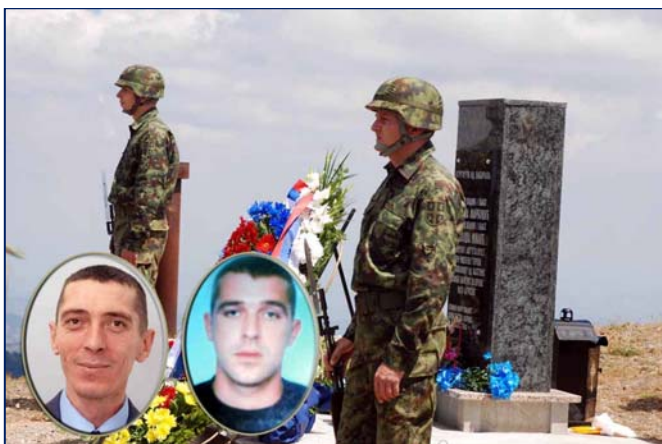


БИЛТЕН

Број 20, август 2013. године

**Откривена спомен-плоча страдалим
пиротехничарима Војске Србије**

ОТРГНУТИ ОД ЗАБОРАВА



У непосредној близини Панчићевог врха на Копаонику 1.августа 2013. откривена је спомен-плоча старијим водницима Небојши Милићу и Славиши Марковићу, пиротехничарима Војске Србије који су ту трагично страдали прошле године приликом чишћења терена од касетних бомби бачених током НАТО агресије. Присутствовали су начелник ГШ ВС генерал Љубиша Диковић, командант В и ПВО генерал-мајор Ранко Живак, родбина и пријатељи страдалих пиротехничара, припадници Војске Србије.

- Старији водници Милић и Марковић дали су оно што је сваком човеку највредније – своје животе, извршавајући задатак чији је циљ био заштита живота и безбедности грађана који живе на Копаонику или на Копаоник долазе, рекао је генерал-мајор Ранко Живак. Он је додао да је тужна годишњица прилика да се подсетимо да је Војска институција у којој се људи баве високо ризичним послом.

- Сваког дана извршавају се задаци у којима постоји ризик по здравље и живот њених припадника, војника и старешина. Несреће не погађају само појединце. Оне су болан ударац за породице, родбину, пријатеље. Зато Војска Србије чини све што може у овим тешким временима да помогне и заштити породице својих погинулих припадника. Поштоване породице настрадалих припадника ВС знајте да у несрећи нисте сами. Припадници ВС који не дозвољавају да њихови погинули другови и колеге падну у заборав и да се траг који су оставили избрише, подижу ову спомен-плочу у знак поштовања према старијим водницима прве класе Небојши Милићу и Славиши Марковићу, рекао је генерал Живак.

Поред делегације Војске Србије, венце су на спомен-обележје положиле породице настрадалих и делегације 98. и 204. ваздухопловне бригаде из којих су били старији водници Милић и Марковић.

**Обележен 2. август
Дан рода авијације**

СЛАВА СРПСКИХ ЛЕТАЧА



На аеродромима Војске Србије прослављен Дан рода авијације – 2. август и авијатичарска слава Свети Илија Громовник. Традиционално, ваздухопловни ветерани из Новог Сада, Земунa, Београда и других градова, чланови УПВЛПС и пријатељи, окупили су се тога дана на новосадском аеродрому „Југовићево“. У програму је учествовао и Академски ансамл „Биљур“ из Београда.

На аеродрому „Батајница“, командант 204. ваздухопловне бригаде генерал Предраг Бандић, честитајући празник свим припадницима рода авијације, подсетио је на нашу богату ваздухопловну традицију.

Припадницима рода авијације честитке поводом Дана рода упутили су министар одбране и начелник Генералштаба Војске Србије.

Дан авијације прославља се, у спомен на 2. августа када је, 1893. наређењем краља Александра Обреновића било предвиђено да се у дивизијама образују ваздухопловна одељења. До 1941. тај дан се прослављао као слава свих pilota и летача.



ПРИПАДНИЦИ В И ПВО НА АЕРОМИТИНГУ У МАЂАРСКОЈ

Припадници В и ПВО учествовали су 7. и 8. августа на међународном аеромитингу у Мађарској "Кечкемет 2013", који је одржан поводом прославе 75 година од оснивања мађарског ваздухопловства. На аеромитингу је учествовало 28 земаља у статичком и динамичком делу програма, са готово 100 ваздухоплова у летачком програму. Наша делегација публици се представила у статичком делу са транспортним авионом Војске Србије „Антонов 26“.



БОЈЕВО ГАЂАЊЕ 250. рбр за ПВД НА ПОЛИГОНУ „ШАБЛА“ У БУГАРСКОЈ

Припадници 250. ракетне бригаде и Команде В и ПВО учествовали су од 22. до 29. августа, са припадницима Бугарске армије на здружено – тактичкој вежби „Шабла 2013“. Пошто су на свим радним тачкама подигнуте заставе две државе, отпочео је заједнички рад борбених послуга Војске Србије и Бугарске армије на припреми ракетно – техничких средстава за бојево гађање и контролно – технички прегледи ракета и ракетних система „нева“ и „куб“. Руководилац и командант вежбе били су генерал – мајор др Миодраг Гордић и бригадни генерал Душко Жарковић. Српске послуге биле су комбиноване и састављене претежно од припадника којима је Вежба „Шабла 2013“ била ватрено крштење, али ту су биле и колеге које су мирис барута ракетних пројектила већ осетиле у рату 1999. године. Постигнути су одлични резултати.



У Београду основана нова ваздухопловна компанија Србије и Уједињених Арапских Емирата

ЛЕТИ “ЕР СРБИЈА“



Вицепремијер Александар Вучић и први човек националне авиокомпаније Уједињених Арапских Емирата, Етихад, Џејмс Хоган потписали су 1. августа у Београду Споразум о стратешком партнерству, којим је Србија "приземљила" ЈАТ, а добила нову авиокомпанију Ер Србија. То ће Србији омогућити технолошко и пословно окружење у којем ће 30 милиона путника добити поузданог превозника до значајних дестинације Европе и света.

Ново српско особље Етихада употпуниће постојеће особље ЈАТ-а. Фазно ће се увести нови авиони, а биће и нових дестинација - од Абу Дабија до Мелбурна, Сиднеја у Аустралији и Чикага у САД. Нове дестинације укључују и летове за Бањалуку, Бејрут, Букурешт, Будимпешту, Каиро, Кијев, Љубљану, Праг, Софију, Варну и Варшаву.

Међу првим новим дестинацијама које ће увести Ер Србија биће четири недељна лета између Београда и Абу Дабија, а ти летови ће уз већ постојеће ле-тове Етихад ервејза на истој релацији, прерасти у дневне летове чим нова флота од 10 Ербасова А319 буде у стању да подржи предвиђено повећање путника и фреквенција.

Садашња флота ЈАТ ервејза од 10 Боинга 737-300 биће повучена из редовног саобраћаја и замењена изнајмљеним ускотрупним авионима. Предвиђено је обезбеђивање 10 нових авиона "ербас" А319, али се планира да и они у наредних 24-36 месеци буду замењени још модернијим авионима Боинг 737.

Етихад национална авиокомпанија УАЕ, са центром у Абу Дабију. акција ЈАТ и да ће упумпати 40 мили-она евра. Етихад је Споразумом купио 49 одсто Ја-та, а држава ће, са 51 одсто удела, остати већински власник националног авиопревозника са новим именом, који ће променити име у Ер Србија.

ЈАТ је основан пре 66 година, и данас је, после три процене капитала, четири конкурса за стратешког партнера и покушаја да се да на управљање српским бизнисменима, коначно добио стратешког патнера.

Из историје СРПСКЕ АВИЈАЦИЈЕ

Школовање пилота

ОФИЦИРИ ПИЛОТИ

#

Завршили 1934. године Нови Сад

- 1) Арсић Милорад
- 2) Бјелановић Божидар
- 3) Благојевић Павле
- 4) Брајовић Димитрије
- 5) Џуцић Бошко
- 6) Цвикић Никола
- 7) Ђеранић Божидар
- 8) Чукалевић Ванђел (Чукаловски Ангел)
- 9) Чунковић Љубомир
- 10) Димитријевић Младен
- 11) Доминко Иван
- 12) Драгања Антун
- 13) Дракулић Димитрије
- 14) Дворшак Марјан
- 15) Ђонлић Михајло
- 16) Ђорђевић Александар
- 17) Ђукановић Јован
- 18) Ђурић Боривоје
- 19) Франтов Сергије
- 20) Гавриловић Живан
- 21) Ѓњатић Вељко
- 22) Грбић Данило
- 23) Хас Фрањо
- 24) Ивановић Божидар
- 25) Јовановић Чедомир
- 26) Јовановић Миодраг
- 27) Јуришић Анте
- 28) Канапе Ловро
- 29) Којановић Никола
- 30) Ковачевић Блажо
- 31) Краус Бранко
- 32) Лаушевић Миодраг
- 33) Левак Рудолф
- 34) Максимовић Милош
- 35) Мандић Александар
- 36) Матовић Властимир
- 37) Матовић Вуко
- 38) Михаић Новак
- 39) Миловановић Боривоје
- 40) Минтас Андрија
- 41) Наумовић Димитрије
- 42) Николић Михајло
- 43) Ортнер Ерих
- 44) Параментић Милорад
- 45) Петре Антон
- 46) Петровић Драгутин
- 47) Петровић Миодраг
- 48) Петровић Живомир
- 49) Попадић Кубомир
- 50) Сијерчић Ибрахим
- 51) Синобад Сениша
- 52) Слијепчевић Аћим
- 53) Швинглин Драгутин
- 54) Тавчар Антон
- 55) Тевељац Борислав
- 56) Тодоровић Кубисав
- 57) Трифуновић Стеван
- 58) Урошевић Бративој
- 59) Вучетић Благоје
- 60) Вулић Боривоје
- 61) Жунјић Милан

ПОДОФИЦИРИ ПИЛОТИ

Завршили после јула 1930. године – Мостар

- 1) Иличић Божа, август
- 2) Лаврић Франц
- 3) Стефановић Крста
- 4) Трајковић Добривоје
- 5) Апро Ђура, септембар
- 6) Беара Јован
- 7) Бенцетић Људевит
- 8) Лужанин Огњен
- 9) Михевц Матија
- 10) Милошевић Драгољуб
- 11) Мирчић Јефта
- 12) Мирковић Душан, септембар
- 13) Јовановић Живан
- 14) Радевић Милорад
- 15) Симовић Петар
- 16) Трамбуш Станислав
- 17) Веселиновић Вукадин
- 18) Вранчић Мато
- 19) Капор Радослав, октобар
- 20) Ковачевић Јован
- 21) Кручанин Обрад
- 22) Ласић Марко
- 23) Марић Ђурађ
- 24) Пајић Недељко
- 25) Рутић Стјепан
- 26) Север Изидор
- 27) Тошић Микан
- 28) Анђелковић Чедомир, новембар
- 29) Бућан Душан
- 30) Даковић Радован
- 31) Галић Цвитан
- 32) Гредичак Ђура
- 33) Хогл Ернест
- 34) Хорват Јосип
- 35) Козина Бранко
- 36) Лорковић Иван
- 37) Механовић Шериф
- 38) Николиш Душан
- 39) Никшић Звонимир
- 40) Срећковић Животије
- 41) Шаботић Јосип
- 42) Шеруга Алојз
- 43) Васовић Милан
- 44) Врбица Божо
- 45) Вуковић Александар
- 46) Абрамовић Иван, децембар
- 47) Бабић Шимун
- 48) Бинач Саво
- 49) Борко Иван
- 50) Буноза Мирко
- 51) Грегов Јеролим
- 52) Иванишевић Никола
- 53) Југ Карл
- 54) Ловрић Душан
- 55) Марковић Будимир
- 56) Меглич Франц
- 57) Мирковић Драгутин
- 58) Новаковић Добрица
- 59) Павловић Никола
- 60) Рајковић Стипа
- 61) Ротер Богомир
- 62) Вулић Илија

СРБИЈА ДОБИЈА МИГ-29

Ако се српско и руско руководство ове јесени договоре о условима кредита за куповину авиона „МиГ-29М2“ и ракетних ПВО-система С-300, Србија ће у ближој будућности добити „невидљиви“ вишефункционални борбени авион. „Мигови“ о којима се преговара су направљени од композитних материјала и прекривени су слојем који их чини теже приметним за противничке радаре. Колико ће српски пилоти чекати на њих, зависи од тога када ће бити договорен кредит и када ће „МиГ“ добити аванс.



Генерални директор руске корпорације за производњу авиона „МиГ“ Сергеј Сергејевич Коротков (54), дао је ексклузивни интервју дописнику Вечерњих Новости из Москве.

- Српски пилоти који су имали прилике да се упознају са „МиГ-29М2“ на митингу у Батајници не штеде комплименте. Које су по вашем мишљењу предности „МиГа-29М2“ у односу на конкуренте?

- За време боравка на прослави и митингу у Батајници уверили смо се да ваши пилоти добро знају МиГ-ове авионе. У Србији експлоатишу авионе „МиГ-29“ који су купљени још у време СССР-а. Зато нам је пријатно што ваши пилоти хвале „миг-29М2“, сасвим нов и модеран авион. У Батајници су српски пилоти могли да виде како изгледа кабина тог авиона, како он лети и колико је он побољшан. Осим што је знатно јефтинији, у односу на конкуренте има неколико предности. Пре свега, то је модеран вишенаменски авион на који ће се врло брзо привикнути српски пилоти, јер су летели на старим „миг-29“. Није потребна дугачка обука, већ само подизање квалификације. Пилоте, дакле, не треба обучавати да лете на том типу авиона, већ само да користе уређаје и технику коју стари авиони нису имали. Стари модел „миг-29“ је био пресретач са задатком да брани одређени простор. Нови може да обавља и друге задатке на фронту, јер је наоружан високопрецизним оружјем. „МиГ-29М2“ може успешно да гађа не само противнике у ваздуху, већ циљеве на земљи и води. Предност нашег авиона је и то што је пројектован за тврђа слетања на палубу, па му конструкција омогућава да може да слеће и полеће са аеродрома који имају краћу писту или нису баш погодни за слетање. Може да полети или да слети и на асфалтни пут. Осим тога, може да лети у свим временским условима.



- Код вашег авиона постоји могућност да има једног или два пилота?

- „МиГ-29М2“ може да буде једносед или двосед. Ако је кабина за једног пилота, може се ставити допунски резервоар за гориво. Ако су два пилота, други може да буде инструктор или оператор. Тај авион користиће се у густо насељеном делу Европе и други пилот може да одређује који је циљ прави, а који лажни, или коју врсту наоружања треба применити. Нама искуство говори да смо правилно поступили кад смо направили двосед. Предност „МиГа 29М2“ је и у експлоатацији. Направили смо једну основну платформу за три авиона - за „МиГ-29М2“, затим за „МиГ-29К“, који слеће и полеће са носача авиона, и за „МиГ-35“. Аутоматика помаже пилоту да се брзо припреми за ново полетање, упозорава га има ли неисправности и може ли такав да још једном лети.

- „МиГ-29М2“ може да користи и западно наоружање?

- Предност овог авиона је што може да носи и руско и инострано оружје. „МиГ-29М2“ има отворену архитектуру и данас-сутра на њега може да се инсталира и модерније наоружање. Ако купац жели, можемо да му омогућимо да користи западно оружје. Такво искуство већ имамо. Све су то елементи који авион чине конкурентним на тржишту. Упућени у цене знају да је „МиГ-29М2“ знатно јефтинији од конкурената са Запада, „рафала“, „еурофајтера“, као и од америчких авиона. Цена авиона зависи од тога како ће он бити комплетиран. (В. Новости, Б. ВЛАХОВИЋ - 15. август 2013.)

**“Ваздухопловни билтен” излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстове одабрао, написао - приредио, уредио и припремио за штампу Златомир Грујић.
E-mail: zlgrujic@gmail.com
Билтен у електронској форми можете видети на сајту:
www.udruzenjepvlps.org**