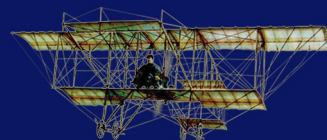


100 година od pogibije prvog srpskog pilota
- narednika Михаила Петровића 1913 - 2013.



ВАЗДУХОПЛОВНИ

Издаје: Удружење пензионисаних војних летача
и пагодбранаца Србије. ЗЕМУН, Штресмајерова број 1



БИЛТЕН

Број 19, јул 2013. године

ЈУЛСКЕ ВАТРЕ ШИРОМ СРБИЈЕ



Поводом Дана Борца и Дана устанка венци су положени
на гробницу народних хероја у центру Крагујевца



Председник СУБНОР проф. др Миодраг Зечевић
и министар Жарко Обрадовић на свечаности у Белој Цркви



На традиционалној свечаности поводом Дана устанка у Белој Цркви
изведен је пригодан културноуметнички програм



Председник Републике Србије Томислав Николић
примио је делегацију СУБНОР

Дан почетка устанка против фашистичке окупације и почетак народноослободилачке борбе 1941. године, обележен је многобројним свечаностима широм Србије. Преживели борци НОР-а, њихови потомци и следбеници изашли су на спомен обележја и места значајних догађаја из НОБ-е и положили цвеће и венце, одајући почаст храбрим брнцима за слободу. Чланови УПВЛПС су се активно укључили и те активности.

Држава Србија показала је достојну бригу и пажњу овим догађајима, државни званичници истакли су да су тековине НОР-а трајне, а да борци за слободу дали огроман допринос слободарској Србији, да је СУБНОР истински представник антифашистичке и наордно-ослободилачке борбе у Србији, и да заслужују пуну пажњу и подршку државе.

Поводом јулских празника преседник Републике Србије Томислав Николић примио је делегацију СУБНОР-а на челу са проф. др Мидорагом Зечевићем.



Пред спомеником Слободе на Иришком венцу,
на Фрушкој Гори, одата је пошта борцима НОР-а

СВЕЧАНОСТ У ДОМУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

Председник Србије Томислав Николић уручио је на свечаности у Дому Народне скупштине 11.07.2013. официрске сабље тројци најбољих официра 56. класе Генералштабног усавршавања Школе националне одбране и значке полазника 2. класе Високих студија безбедности и одбране.

Први потпредседник владе и министар одбране Александар Вучић уручио је официрске сабље свима који су успешно завршили школовање на ГШУ.

На усавршавању у 2. класи ВСБО било је пет официра из Војске Србије, шест из министарства и агенција Владе Србије, припадник Народне скупштине и три официра из БиХ, Хрватске и Словеније. На Генералштабном усавршавању школовано је 23 официра.

Свечаности су присуствовали и председник Скупштине Србије Небојша Стефановић, начелник Генералштаба Војске Србије генерал Љубиша Диковић, патријарх Ириније, министри у Влади Србије, страни војни изасланици, родбина и пријатељи полазника.



ПРИЈЕМ ВОЈНИХ СВЕШТЕНИКА

У Управи за људске ресурсе Генералштаба Војске Србије 31.07.2013 је одржана свечаност поводом пријема официра верске службе на почетне дужности.

Скупу су присуствовали владика Порфирије (Перић) и надбискуп Станислав Хочевар, као и начелник Одсека за веру у Одељењу за морал и веру Управе за људске ресурсе пуковник Стевица Карапанџин који је прочитао указе о постављењу војних свештеника на дужности.

Честитајући будућим официрима верске службе, пуковник Милан Аксић из Управе за људске ресурсе истакао је да данас, после више од седам деценија, Војска Србије добија официре верске службе, остварујући тако уставно право припадника наше војске на слободу вероисповести.

У завршном делу дамашњег скупа, пуковник Карапанџин представио је официрима верске службе план и обавезе које ће их очекивати на новим дужностима.



ПОСЕТА ДЕЛЕГАЦИЈЕ КРАЉЕВСКОГ РАТНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

Четворочлана делегација Краљевског ратног ваздухопловства предвођена ваздухопловним комодором Џејн Милингтон, главнокомандујућом система за контролу и управљање ваздушним простором и ПВО система Велике Британије, посетила је 09.07.2013. Команду ВиПВО у Земуну.

Госте из Велике Британије примио је начелник штаба Команде ВиПВО бригадни генерал Дејан Јоксимовић, а циљ тродневне посете је подршка Велике Британије достизању партнерских циљева ВиПВО, размена искустава у области контроле ваздушног простора, трагања и спасавања, као и представљање капацитета нашег Ваздухопловномедицинског института.



ПЕТ ХИЉАДИТИ ПАДОБРАНСКИ СКОК ЗАСТАВНИКА ЈАНИЋИЈЕВИЋА

Заставник Мирољуб Јанићијевић из 63. падобранског батаљона Специјалне бригаде извео је 04.07.2013. на нишком аеродрому свој петхиљадити падобрански скок. Он је био део дванаесторке која је реализовала групни ликовни скок са висине од три хиљаде метара, тако што су четири падобранца скочила у бази из хеликоптера, док су се остали, двојица по двојица, прикључивали.

Он је најмлађи падобранец у Србији, који је успео да са 43 године скочи пет хиљада скокова, и први припадник Војске Србије који је у служби извео толико скокова. Командант 63. падобранског батаљона, потпуковник Ненад Зонић наглашава да се у батаљону сви поносе због Јанићијевићевог јубилеја.

Заставник Мирољуб Јанићијевић рођен је у Крушевцу, 1970. године, где је завршио основну и средњу школу и почео да се бави падобранством у аеро-клубу „Михајло Живић“. Током служења војног рока, конкурисао за професионалног војника и 1990. године почео да ради у тадашњој 63. падобранској бригади. Има звање инструктора падобранства прве класе и носилац је златног падобранског знака од 2004. године. Пет хиљада изведених падобранских скокова значи да је Јанићијевић у просеку скакао сваког радног дана и да у слободном паду има четрдесет часова летења.



Школовање пилота

ОФИЦИРИ ПИЛОТИ

Завршили 1932. године – Нови Сад

- 1) Бошњак Јефто
- 2) Бута Бошко
- 3) Чумаков Георгије
- 4) Ђорђевић Милан
- 5) Георгијев Евгеније
- 6) Главичић Прокопије
- 7) Јеремић Драгољуб
- 8) Јосифовић Владимир
- 9) Карњејев Петар
- 10) Кобал Рудолф
- 11) Марковић Љубомир
- 12) Мијушковић Костадин
- 13) Милошевић Младен
- 14) Митровић Божидар
- 15) Митровић Стојан
- 16) Нагоров Алексије
- 17) Петровић Боривоје
- 18) Прохаска Младен
- 19) Радовановић Војислав
- 20) Ракић Предраг
- 21) Шарчански Рајко
- 22) Шуковић Бошко
- 23) Вишњић Иван
- 24) Влајић Илија
- 25) Вучићевић Драгиша
- 26) Вучковић Лука
- 27) Вујић Благоје
- 28) Вујичић Живан
- 29) Жунић Милош

Завршили 1933. године – Нови Сад

- 1) Брезовшек Драго
- 2) Дарер Срећко
- 3) Добановачки Александар
- 4) Думитров Добривој
- 5) Ђорђевић Михајло
- 6) Ђурашковић Андрија
- 7) Гвојић Петар
- 8) Гвоздић Градимир
- 9) Хелебрант Јосип
- 10) Ивановић Бранислав
- 11) Ивковић Бранко
- 12) Марковић Радован
- 13) Марковић Војислав
- 14) Милинов Светислав
- 15) Мурковић Миливој
- 16) Николић Радмило
- 17) Новак Иво
- 18) Новаковић Видоје
- 19) Петровић Радивој
- 20) Пезељ Иван
- 21) Поповић Предраг
- 22) Радовић Петар
- 23) Радуловић Богдан
- 24) Ремер Роман
- 25) Ревшин Александар
- 26) Ристић Тихомир

- 27) Сотировић Ставра
- 28) Стајић Љубомир
- 29) Станојловић Дејан
- 30) Стевановић Стеван
- 31) Стокић Милутин
- 32) Тодоровић Петар
- 33) Вукајловић Жарко

ПОДОФИЦИРИ ПИЛОТИ

Завршили у јуну 1930. године - Мостар

- 1) Аћимов Милован
- 2) Андрић Мирко
- 3) Баралић Драгиша
- 4) Болфек Станко
- 5) Хернаус Леополд
- 6) Јашаревић Изеир
- 7) Јовић Михајло
- 8) Јуди Јосип
- 9) Мајцен Алојз
- 10) Ножица Мијо
- 11) Прица Богдан
- 12) Радуновић Крста
- 13) Ранкељ Карло
- 14) Сименуновић Радивој
- 15) Станковић Тодор
- 16) Шапоња Јован
- 17) Вујичић Вељко

Завршили у јулу 1930. године - Мостар

- 1) Антонијевић Веселин
- 2) Бакмаз Марко
- 3) Еремић Петар
- 4) Гаковић Трифун
- 5) Хаџић Емил
- 6) Халибашић Сакиб
- 7) Јокић Милић
- 8) Јовановић Борислав
- 9) Кнежевић Никола
- 10) Луђајић Георгије
- 11) Љубисављевић Војислав
- 12) Махмутовић Хајрудин
- 13) Милошевић Велимир
- 14) Мирковић Сава
- 15) Младеновић Лазар
- 16) Мојсиловић Мркоје
- 17) Ненадић Ненад
- 18) Павловић Јован
- 19) Павловић Милоје
- 20) Петровић Лука
- 21) Пољаншек Јосип
- 22) Радовановић Милутин
- 23) Радуљ Бранко
- 24) Радусиновић Бошко
- 25) Сатлер Јосип
- 26) Шарић Тома
- 27) Шћепановић Мирко
- 28) Тородоровић Јанко
- 29) Трипковић Миаш
- 30) Зечевић Љубиша
- 31) Жижић Миливоје

ПАО ХЕЛИКОПТЕР, ПОГИНУЛЕ ЧЕТИРИ ОСОБЕ!

01. 07. 2013. - Четири особе погинуле су приликом пада хеликоптера изнад популарног планинског хотела у централном делу швајцарских Алпа, пренео је данас АП. Полиција из кантона Ури је, између осталог, саопштила да се хеликоптер срушио из непознатих разлога. Полиција је, као и ватрогасне и ваздухопловне спасилачке службе, реаговала, а швајцарски одбор за спровођење истрага везаних за несреће САИБ (Swis Accident Investigation Board) покренуо је истрагу. Хеликоптер се срушио само два дана након што се други хеликоптер срушио усмртивши четири мушкарца, укључујући и пилота, у кантону Тичино који припада италијанском говорном подручју, а налази се у јужном делу Швајцарске. Полиција је саопштила да су копилот и један од путника преживели скочивши из хеликоптера током несреће која се десила рано у суботу. Извор: Тањуг

САД - СРУШИО СЕ АВИОН, ДВОЈЕ ПОГИНУЛО

06.07.2013 - Сан Франциско - Авион Боинг 777 ударио је у писту на аеродрому у Сан Франциску, и том приликом се запалио. Извор из ватрогасне службе рекао је за локалну ТВ станицу KTVU да су погинуле две особе, а диспечер ватрогасне службе да је повређена 61 особа. Аеродром је затворен до даљњег. У тренутку несреће у авиону је било 290 путника и 12 чланова посаде. ЦНН је јавио да је у питању принудно слетање, а за сада се не зна узрок пада. Бројни очевици наводе да



се авион приближио писти под необичним углом, а затим се чуо снажни удар. Авион је летео из Сеула. Седиште авиокомпаније "Асиан Аирлинес" је у Сеулу, а како се наводи на њиховом веб сајту, "боинг 777" којим располажу може да прими до 300 путника. "Боинг 777" један је од најпопуларнијих авиона и често се користи за интерконтиненталне летове, дуге 12 сти и више. То је други случај да се авион типа "боинг 777" срушио. Претходно, то се догодило 2008. у близини лондонског Хитроа, а само један од 152 путника тада је теже повређен. Извор: ТАЊУГ

АВИОН ЈАТА ВРАЋЕН ЗБОГ БЕЗБЕДНОСТИ

10.07.2013 - Београд - Авион ЈАТ-а који је у седам сати полетео за Рим враћен је на писту београдског аеродрома "Никола Тесла" због "техничких и безбедносних" разлога. Након неколико

сати чекања, путници су другим авионом полетели у истом смеру, јавио је Блиц. "Авион на лету УУ 404 за Рим полетео је по реду летења у 7 часова. Због техничких разлога и безбедносног стандарда летелица је враћена на писту. Сви путници су одлетели за Рим другим авионом у 10 и 30 часова", речено је за Б92 у Јатовој служби за односе са јавношћу. О каквим је тачно техничким разлозима реч и који безбедносни стандарди нису поштовани у Јату нису појаснили. Извор: Б92, БЛИЦ

ТУРИСТИ ПОГИНУЛИ КАД ЈЕ НА ЊИХ ПАО ХЕЛИКОПТЕР!

21.07.2013. - Двоје британских туриста стигли су у регион Мурманск на северу Русије да би пећали, а кад их је хеликоптер искрцао и затим покушао да полети, због јаког ветра се срушио и убио их на лицу места. Најмање троје људи, укључујући два држављанина Велике Британије, погинули су данас на далеком северу Русије кад се на њих срушио хеликоптер. Двоје британских туриста стигли су у регион Мурманск да би пећали, а кад их је хеликоптер искрцао и затим покушао да полети, због јаког ветра се срушио и убио их на лицу места, саопштила је регионална служба спасавања, а пренела агенција Итар-Тас. Руски сајт "Лајф њуз" наводи да су Британци били "ВИП туристи" и да су у Русију дошли због излета који је осмишљен посебно за странце који се баве пецањем. (Тањуг)

СРУШИО СЕ ХЕЛИКОПТЕР СА ОСОБЉЕМ УН У ЕТИОПИЈИ

31.07.2013 - Хеликоптер са особљем УН принудно слетео у Етиопији, а више особа је повређено, саопштиено у Министарству спољних послова. Инцидент се догодио код града Дебре Зеит, удаљеног око 50 километара од Адис Абебе, пренео је АП. Више људи је повређено. Етиопска државна агенција јавила је, међутим, да је управа цивилне авијације саопштила да је реч о два хеликоптера руске производње који су били у мисији УН и летели су од Џибутија до Адис Абебе. Један од хеликоптера се срушио приликом принудног слетања а четири особе су повређене, укључујући два пилота. Током принудног спуштања руског хеликоптера у Етиопији данас су повређена четири члана посаде, од којих троје теже, изјавио је извор у руској амбасадри у Адис Абеби.

УРГЕНТНИ ЦЕНТАР ДОБИО ХЕЛИКОПТЕР

12. Јул. 2013. - Медицинска екипа Ургентног центра у Београду извела је данас у сарадњи са БИА, показну вежбу хитног спасавања повређених, саопштено је из Клиничког центра Србије. Током вежбе први пут је био укључен и хеликоптер МУП-а у складу са Уговором о сарадњи који је у Влади Србије 29. јуна ове године потписан између Министарства унутрашњих послова и Ургентног центра

КЦС. Вежба је успешно изведена данас у преподневним сатима, на хелиодрому БИА-е, који ће медицинске екипе Ургентног центра убудуће користити у циљу брзе и ефикасне евакуације повређених. (Вечерње новости)

ЗАСТРАШУЈУЋА БУДУЊНОСТ РАТОВАЊА

11.07.2013. - Беспилотна летелица величине борбеног авиона војске САД кодног назива Х47-Б први пут је успешно и полетела и слетела на носач авиона без људске интервенције. Неколико месеци након историјског лета над Атлантиком, летелица Х47-Б је самостално обавила један од тежих задатака за људе - слетање на носач. Иако војска САД тврди да ће овај авион бити коришћен искључиво у мисијама осматрања, он има простор за наоружање и може да буде коришћен и за нишањење и нападе.



Летелица чији је надимак "Слани пас 507" полетела је у среду из морнаричке ваздухопловне базе у Патаксент риверу, у савезној држави Мериленд, а затим се успешно приземљила на носач авиона УСС Џорџ Х. В. Буш у Атлантику наоко обале Вирџиније. Х47-Б је прва летелица у историји која је дизајнирана да потпуно самостално обавља све задатке у мисији по унапред програмираном протоколу и није јој потребан "пилот" који управља са земље, иако је могуће да јој он промени задатке током лета. Због својих особина и чињенице да слетање и полетање са носача пружају могућност војсци САД да је користе широм света, без потребе за дозволом других држава за прелет, Х47-Б се већ нашла на мети оштрих критика светске јавности. Организације за заштиту људских права, међу којима је и Хјуман рајтс воч, разиле су више пута забрану производње, развоја и коришћења беспилотних летелица, пре свега због неетичког начина ратовања и честих, великих цивилних жртава. "Дронови" много мањих димензија Х47-Б највише се користе у Авганистану, Пакистану и Ираку и то у нападима са смртним исходом. Ова летелица достиже висину од 12.000 метара и долет од 3.400 километара, а лети високом брзином, мада мањом од брзине звука. Пројекат Х47-Б коштао је досад око 1,4 милијарде долара, а на моделу који и поједини западни медији описују као "застрашујућу будућност ратовања" ради се више од пет година. Извор: Б92.

"Ваздухопловни билтен" излази једном месечно. Примерци су бесплатни зачланове УПВЛПС. Текстове одабрао, написао - приредио, уредио и припремио за штампу Златомир Грујић. E-mail: zlgurjic@gmail.com