



ISSN (Online) 2560-4708

145 година од рођења Косте Милетића 1874-2019

ВАЗДУХОПЛОВНИ

Издаје: Удружење пензионисаних војних летача
и падобранаца Србије. ЗЕМУН, Штросмајерова број 1

www.udruzenjepvlps.org



БИЛТЕН

Број 85, јануар 2019. године

ВАЗДУХОПЛОВЦИ ЗА КРСТ ЧАСНИ



Мајор Жунић Милан из 204. ваздухопловне бригаде
после пливања за Часни крст

Поводом великог хришћанског празника Богојављења, припадници нашег РВ и ПВО су учествовали у пливању за Часни крст на више места у Србији.

Мајор Милан Жунић из 204. ваздухопловне бригаде, већ пету годину заредом, за Часни крст је пливао у Старим Бановцима. Он је ове године иако пливање није имало такмичарски карактер, понео крст, а пливао је како каже у част својих колега, настрадалих 1999. године у НАТО агресији. Овај врсни официр, спортиста показао је патриотизам и родољубље на делу, као и у безброј прилика до сада.

Припадници 98. ваздухопловне бригаде са аеродрома Лађевци, за Часни крст су пливали на Западној Морави у Чачку, док је, како јавља телевизија, у Сврљигу први до крста допливао поручник Александар Станковић из 63. падобранског батаљона.

На укупно 29 локација у земљи су поводом Богојављенских учестаности, учествовали и припадници других видова, родова и служби Војске Србије, њих више од три стотине.



Припадници 98. вбр који су присуствовали пливању
за Часни крст

СЛАВА СВЕТИ САВА У ЦО РВ и ПВО



Сечење славског колача на прослави Савиндана у ЦО РВ и ПВО
на аеродрому Батајница

Сечењем славског колача и благосиљањем жита у Центру за обуку РВ и ПВО 27. јануара 2019. године обележена је крсна слава ЦО РВ и ПВО Свети Сава.

Осим команданта Центра за обуку РВ и ПВО потпуковника Антанасијевића Саше обележавању крсне славе присуствовали су војни свештеници отац Стеван Стевановић и отац Предраг Докић, претходни команданти Центра за обуку РВ и ПВО, команданти јединица са аеродрома Батајница, припадници Центра за обуку РВ и ПВО са децом, дечији црквени хор цркве Светог Ђорђа на Чукарици под управом Ирине Војводић, војници на служењу војног рока и многобројни гости.

Светковину су увеличала деца професионалних припадника Центра за обуку РВ и ПВО, која су извела пригодан кутлруно-уметнички програм, након чега су им додељени пакетићи.

Обележавање Славе Свети Сава обављено је у Војној гимназији у Београду, специјалној бригади у Панчеву и у школским јединицама и установама Војске Србије.



Најдражи гости и најлепши украс на прослави
Светог Саве у Батајници - деца припадника Центра за обуку РВ и ПВО

МОДЕРНИЗОВАН ХЕЛИДРОМ ВМА

У четвртак 3. јануара 2019. године отворен је модернизовани хелидром ВМА. Присутствовали су министар одбране Александар Вулин, Начелник ГШ Војске Србије генерал-потпуковник Милан Мојсиловић, командант РВ и ПВО генерал-мајор Душко Жарковић, директорка Дирекције цивилног ваздухопловства Републике Србије Мирјана Чизмаров и друге званице.

То је сада најсавременији и једни прави хелидром у Србији. Има две полетно слетне платформе. Обе су осветљене и имају могућност да прихвате све врсте хеликоптера и дању и ноћу. Хелидром је оперативан 24 часа.

Обезбеђени су услови за смештај посада хеликоптера, унутрашњу службу, санитетско особље и лица која са превозе хеликоптерима.

Хелидром је модернизован средствима МО и донацијом Директората цивилног ваздухопловства у износу од 25 милиона динара.



Министар одбране са званичницима приликом отварања модерновог хелидрома ВМ

НАЧЕЛНИК ГШ ОБИШАО 98. вбр

Начелник Генералштаба Војске Србије генерал-потпуковник Милан Мојсиловић у пратњи команданта РВ и ПВО генерал-мајор Душка Жарковића, са сарадницима, обишао је 30. јануара 2019. године јединице 98. ваздухопловне бригаде стациониране на војном аеродрому Лађевци код Краљева.

Генерал Мојсиловић је током обилазке аеродрома остварио увид у стање оперативних способности јединица 98. ваздухопловне бригаде, стање и капацитете за обуку људства и јединица и одржавање ваздухоплова и ваздухопловне технике у целини. Начелник Генералштаба Војске Србије непосредно је остварио увид у рад припадника бригаде и разговарао је са њима.

Боравак у Лађевцима био је и прилика за обилазак пристанишне зграде цивилног дела аеродрома који носи назив аеродром "Морава", где је командант 98. вбр пуковник Дејан Васиљевић упознао високе званице о резултатима и даљим активностима по питању конверзије аеродрома у цивилни.



Генерали Мојсиловић и Жарковић приликом обилазке 98. вбр на аеродрому Лађевци код Краљева

ВАЗДУХОПЛОВНА ХРОНОЛОГИЈА

- 1. фебруара 1947. године, на основу уговора са СССР-ом основано мешовито југословенско-совјетско предузеће за цивилни ваздушни транспорт „ЈУСТА“.

- 1. фебруара 1954. године, започео пријем првих 10 хеликоптера С-51.

- 5/6. фебруара 1943. године, преобуку на Спитфајеру обавио је наредник Александар Ценић, први југословенски пилот који је оперативнo летео на Спитфајеру у 73. сквадрону РАФ-а.

- 7. фебруара 1926. године, Министарство војске и морнарице, донело је одлуку да се у року од пет година набави преко 800 авиона, већином борбених. Обиман и амбициозан програм, који је Југословенско ваздухопловство увео међу најразвијенији у Европи, поверен је углавном домаћој ваздухопловној индустрији.

- 14. фебруар 1901. године, Коста Милетић је ступио у ваздухопловну школу у Русији.

- 14. фебруар 1912. године, Службени војни лист Краљевине Србије бр.3, приказује цртеже ознака родова и служби, па и ознаке за униформе ваздухопловаца и припадника Голубије поште.

- 15. фебруара 1957. године, основано је Одељење за историју и Музеј при КРВ у Земуну.

- 18. фебруара 1913. године, у Београду је Краљ Србије Петар Први Карађорђевић прописао „Уредбу о саобраћају справама, које се крећу по ваздушном простору“, што је први закон о ваздушној пловидби код нас и један од првих у Европи и свету. Уредба је објављена у Службеном дневнику Краљевине Србије број 41. од 21. фебруара 1913. године.

- 20. фебруара 1913. године, формиран је Приморски аероплански одред.

- 22. фебруара 1912. године, Министарство војно Краљевине Србије расписало је конкурс за три официра и три подофицира за изучавање пилотаже у француским авијатичарским школама.

- 22. фебруара 1928. године, у Краљевини Југославији је донет Закон о ваздушној пловидби.

- 22. фебруара 1946. године, наредбом Начелника ГШ ЈНА, формирана је Главна управа цивилног ваздушног саобраћаја при Команди ратног ваздухопловства са задатком успостављања редовног ваздушног саобраћаја у Југославији.

- 29. фебруара 1924. године, Краљевским указом број 8115 одређено је да се 2. август, Свети пророк Илија слави као ваздухопловна слава, а 1. април као дан ВТЗ. Данас је 2. август Дан рода авијације и авијатичарска слава.

ВАЗДУХОПЛОВНЕ ТРАДИЦИЈЕ

ПЛАН ТЕЖИШНИЈХ АКТИВНОСТИ УПВЛПС У 2019. ГОДИНИ

Р/Б	ДАТУМ И ВРЕМЕ	АКТИВНОСТ - ДОГАЂАЈ	МЕСТО	НОСИЛАЦ	НАПОМЕНА
1.	20. март 11.00 час	106 година година од погибије наредника Михаила Петровића код Скадра, 1913. године: - Историјски час, - Полагање венаца; - Пријем делегације Влакче	Београд Ново гробље и Војни музеј	УПВЛПС у сарадњи са ЗУ “Михаило Петровић” из Влакче	Обележава се традиционално од 1992. године
2	24. март 11.00 час	20 година сећања на жртве НАТО агресије: - Полагање венаца, - Историјски час, - Изложба.	Београд Ново гробље и Војни музеј	МО, Команда РВ и ПВО, УПВЛПС сарађује	Изложба “Сећање на ваздухопловне жртве”
3.	5. април 10.00 час	Шестоаприлски меморијал у Иригу: - Смотра ваздухопловног књижевног стваралашта, - почаст пилотима Шестог ловачког пука.	Ириг - Српска читаоница,	УПВЛПС у сарадњи са Општином Ириг	Обележава се традиционално од 2016. године
4.	6. април 12.00 час	78 годишњица Априлског рата: - Полагање венаца, - Историсјки час.	Земун, Дунавски кеј Шајкаш - Вилово	МО, К-да РВ и ПВО, УПВЛПС сарађује	Подршка града Београда и општине Тител
5.	16. април 11.00 час	Годишња конференција УПВЛПС поводом дана оснивања (1992. године)	Земун	Извршни одбор УПВЛПС	Сала Дома ваздухопловства
6.	12. јуни 17.00 14. јуни 10.00 час	135 годишњица рођења првог српског пилота наредника Михаила Петровића - Свечана академија - Свечаност у селу Влакча – програм и полагање венца, отварање музеја.	Земун – Дом ваздухопловства с. Влакча	УПВЛПС у сарадњи са МО, УТЦВ и К-дом РВ и ПВО ЗУ „Михаило Петровић“ Влакча	Традиционално се одржава од 2008. године
7.	27. јули 10.00 час	60 година формирања јединственог вида РВ и ПВО: - историсјки час	Земун	УПВЛПС у сарадњи са К-дом РВ и ПВО	26. јуни 2019. године у 17.00 час
8.	21. септембар 18. септембар	145 година рођења провг српског ваздухопловца пуковника Косте Милетића: - свечана академија, - промоција монографије о Кости Милетићу, - посета Аранђеловцу, родном месту Косте Милетића.	Земун Аранђеловац	УПВЛПС у сарадњи са К-дом РВ и ПВО и општином Аранђеловац	Монографија о Кости Милетићу
9.	1. новембар	110 година увођења балона у Српску војску: - историјски час, - приказ лета балона	Земун Београд (Ушће или Калемегдан)	УПВЛПС у сарадњи са ВСС	По могућности балон реплика првог балона „Србија“
10.	4. децембар	Дан војних ветерана – бораца Србије	Београд, Земун	МО УТЦВ, К-да РВ и ПВО, сарађује УПВЛПС	
11.	9. - 29. децембар	75 година од формирања ваздухопловних пукова и дивизија НОВЈ у јесен 1944. године: - обилазак спомен обележја, - историсјки час, - полагање венаца	Земун-Нови Сад-Рума, Велики Радинци-Лаћарак-Земун	УПВЛПС, УВВ, МО-УТЦВ, К-да РВ и ПВО	Уколико се обезбеди превоз до наведених локација
12.	24. децембар	Обележавање Дана РВ и ПВО: - историјски час - изложба „Настанак и развој РВ и ПВО Војске Србије“, - укључивање у активности на нивоу вида.	Земун Дом ваздухопловства	УПВЛПС у сарадњи са МО-УТЦВ и К-дом РВ и ПВО	Експонате за изложбу урадило је УПВЛПС у сарадњи са УТЦВ МО (Групић 3)

АМЕРИЧКИ МАГАЗИН ОБЈАВИО ЛИСТУ НАЈГОРИХ АВИЈАЦИЈА НА СВЕТУ

Амерички војни магазин „We Are The Mighty“ објавио је рејтинг најгорих авијација у свету. Прва три места на листи заузеле су Сирија, Северна Кореја и Саудијска Арабија.

Између осталог, о Сирији часопис „We Are The Mighty“ пише да они, са њиховим застарелим авионима, морају да се суочавају са савременијом авијацијом држава које редовно улазе у ваздушни простор њихове земље.

Како је нагласио магазин, Сирија је имала среће што је у ваздуху подржавају Ваздушно-космичке снаге Русије. На листи су се нашли још и Мексико, Пакистан, Украјина, Иран, Грчка, Кина и Канада.

Како наводи лист, авиони украјинске авијације нису само застарели, већ падају и у мирно време. Они су подсетили на погинулу 44-годишњег америчког потпуковника Сета Неринга који је пао у октобру прошле године у Виницкој области за време лета на Су-27. *Извор: Новости онлине, 8. јануар 2019. године.*

РУСКИ СУ-27 ПРЕСРЕО АМЕРИЧКИ ШПИЈУНСКИ АВИОН ИЗНАД БАЛТИКА

Руски борбени авион Су-27 упозорио је амерички авион "П-8а Посејдон" за осматрање, који се приближавао руској граници изнад Балтичког мора, саопштило је Министарство одбране.

Радари су открили мету која се приближава преко неутралних вода Балтика, а ловачки авион Су-27 је ангажован да га пресретне.

Руски пилоти су се приближили мети, истовремено одржавајући безбедно растојање и идентификовали га као амерички авион за осматрање - П-8А Посејдон.

Амерички авион се потом повукао, док се руски авион безбедно вратио у базу.



Овакви случајеви су постали уобичајени од када је НАТО под вођством САД-а повећао своје присуство у близини руских граница, након поновног присаједињења Крима Русији 2014. године и почетка украјинског сукоба.

У новембру су се Американци жалили на оно што су назвали "несигурним" пресретањем њиховог шпијунског авиона "ЕП-3" од стране руског Су-27. Америчка морнарица окривила је руски авион да је "пролазио великом брзином директно испред авиона, угрожавајући пилоте и посаду". Москва је саопштила да је авион био на безбедном растојању током пресретања.

Прошле недеље, Министарство одбране Русије је такође објавило видео снимак из авиона Су-27 који је пресрео шведски авион за осматрање изнад Балтичког мора.

П-8 Посејдон је модификована верзија путничког авиона Боинг 737, који је компанија развила за америчку морнарицу, а стављен је у службу 2013. године. Осим обављања патролних и извиђачких мисија, авион може носити торпеда и ракете који се користе у борби против бродова и подморница.

Су-27 је ловачки авион четврте генерације који је званично уведен у совјетску војску 1985. године. Авион је опремљен топом 30мм и има 10 носача за ракете ваздух-ваздух. *Извор: Vostok.rs. 28.01.2019.год.*

СТРАТЕШКИ БОМБАРДЕРИ ТУ-160 ЛЕТЕЛИ ИЗНАД АРКТИКА 15 САТИ

Два руска стратешка бомбардера Ту-160 прелетела су неутралне воде Северног леденог океана, Лаптевог, Баренцовог и Карског мора. Снимак лета објавио је руски војни ТВ канал "Звезда". Укупно су авиони провели у ваздуху дуже од 15 сати. Саопштено је да је лет обављен у нормалном режиму, а посада стратешких бомбардера је успешно извршила задатак, укључујући и пуњење горива у ваздуху.



Како је рекао командант Стратешке авијације, генерал-пуковник Сергеј Кобилаш, лет је потврдио ефикасност руске технологије у било којим временским условима. Министарство одбране је констатовало да се сви летови руских Ваздушно-космичких снага обављају у складу са Међународним правилима о употреби ваздушног простора.

Ту-160 је од стране пилота добио надимак "Бели лабуд". Авион је развијен 1970-их година, а у службу је ушао 1987. године. Ово је најтежи борбени авион на свету. Ту-160 може достићи брзину до 2.200 километара на сат, те се може наладити у ваздуху до 25 сати. *Vostok.rs 26. јануар 2019. године.*

СРУШИО СЕ СТРАТЕШКИ БОМБАРДЕР ТУ-22М3 НА СЕВЕРОЗАПАДУ РУСИЈЕ

Стратешки бомбардер Ту-22М3 се срушио приликом слетања на војни аеродром у Мурманској области, саопштило је Министарство одбране Русије. Несрећа се десила приликом извођења вежбе. Авион је улетео у ретку снежну олују, те су пилоти изгубили контролу над њим. Два члана посаде су погинула на лицу места, док су друга два преживела и превежена у болницу. Олуја, која је узрок пада, ретка врста олује која се догађа само у арктичким подручјима. Готово је немогуће предвидети је, јер се развија веома брзо, претварајући мирни дан у жестоку и опасну олују.

Тупољев Ту-22М3 је надзвучани бомбардер, који може носити нуклеарне ракете ваздух-земља. Авион је оперативан од краја 1980-их година. Авион који се срушио у Мурманској регији није имао наоружање. *Vostok.rs 21. јануар 2019. године.*



ISSN (Online) 2560-4708

Ваздухопловни билтен излази месечно у електронској форми. Наменен је члановима УПВЛПС, ваздухопловним ветеранима и љубитељима ваздухопловства. Уређење и припрема: Златомир Грујић и Милан Ракић.
E-pošta: zlgrujic@gmail.com www.udruzenjepvlps.org