



ВАЗДУХОПЛОВНИ

Издаје: Удружење пензионисаних војних летача
и падобранаца Србије. ЗЕМУН, Штросмајерова број 1
www.udruzenjepvlps.org



БИЛТЕН

Број 71, новембар 2017. године



ДАН 250. рбр за ПВД



Свечана бина на прослави Дана 250. рбр за ПВД у касарни Бањица у Београду

Дан 250. ракетне бригаде за ПВД 24. новембар свечано је обележен у касарни Бањица у Београду. Присутствовао је заменик команданта РВ и ПВО бригадни генерал Сава Миленковић, пензионисани команданти бригаде и многобројни гости.

Положени су венци на споменик припадницима бригаде 250. рбр ПВО погинулим у НАТО агресији 1999. године.

На свечаности су додељена признања припадницима бригаде, а потом је извршен свечани дефиле јединица 250. бригаде.

Као и сваке године на свечаности поводом Дана 250. рбр за ПВД, која је и носилац “Ордена Народног Хероја”, присуствовали су представници Ветерана РВ и ПВО - Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије. Међу њима је био и 90-то годишњи пуковник у пензији Љубиша Антонијевић, учесник борби за ослобођење Београда и Другом светском рату и један од актера стварања 250. пука ПВО преко скоро пола века.



Љубиша Антонијевић и Војислав Стајановић, пети и шести слева, представници УПВЛПС, на прослави дана 250. рбр за ПВД

ДАН 98. вбр



Свечана бина на аеродрому Лађевци - Краљево са највишим званицама на прослави Дана 98. вбр

На аеродрому „Лађевци” код Краљева 28. новембра је свечано обележено 10 година од формирања 98. ваздухопловне бригаде. Присутствовали су МО Александар Вулин и НГШ ВС генерал Љубиша Диковић са члановима колегијума, некадашњи команданти бригаде и јединица које су данас у њеном саставу, припадници МО и Војске Србије, представници локалне самоуправе, Српске православне цркве, МУП-а и многобројни гости и пријатељи јединице.

МО је честитао празник припадницима 98. вбр у име председника Републике Србије и врховног команданта Александра Вучића, захвалио им што часно служили отаџбини и уручио им Орден за заслуге и безбедност трећег степена.

Командант 98. ваздухопловне бригаде, пуковник Дејан Васиљевић, подсетио је на богато историјско наслеђе јединице и сумирао њене резултате рада. Дан 98. вбр обележава се у знак сећања на 28. новембар 1949. године, када је формиран 98. лбап. Свечаност је употпунио дефиле јединица 98. ваздухопловне бригаде.



Свечани дефиле припадника 98. ваздухопловне бригаде на прослави Дана јединице 28. новембра 2017. године

НА БАТАЈНИЦИ ПОЧЕЛО "СРЕЂИВАЊЕ" НОВИХ МИГОВА

Свих 6 руских МиГ-29 биће потпуно оперативно током 2018. године, по завршетку модернизације, првенствено навигацијско-комуникацијске опреме по ИЦАО стандарду, речено је Тањугу у МО.

Генерални ремонт је неопходан за један од 6 испоручених авиона у овлашћеном ремонтном заводу у РФ и он је почетком октобра пребачен у Русију, док је за осталих 5 авиона потребно само текуће одржавање.

Пројектом опремања авиона МиГ-29 који су недавно набављени од Русије, планиране су две модернизације. Прва се односи на уградњу навигационе и комуникационе опреме у 6 авиона како би били компатибилни са земаљским уређајима које прописује међународни стандард, а друга подразумева значајно унапређење просторних и ватрених способности на свих 10 авиона МиГ-29 и реч је о вишем технолошко-генерацијском нивоу модернизације.

Радове на склапању авиона и припреми за њихову ИЦАО модернизацију започели су руски стручњаци овлашћени од произвођача авиона. Они раде на аеродрому Батајница у оквиру 204. вбр, уз ангажовање око 40 наших стручњака из РВ и ПВО, који се уз сарадњу са руским колегама додатно усавршавају.

Свих 10 авиона ће, након прве модернизације на 6 испоручених авиона, имати унифицирану опрему и перформансе која омогућава њихову употребу у складу са ИЦАО стандардом уз унапредено информационо-управљачко поље кабине пилота и додатно унапредене перформансе навигацијско-комуникацијске опреме које омогућавају већу прецизност при извођењу летова нарочито у СМУ и ноћу.

Након модернизације на виши технолошко-генерацијски ниво на свих 10 авиона ће се повећати способности авионског радара и омогућиће се нови режими његовог рада, унапредује се нападно-навигацијски систем и систем управљања савременим ваздухопловним наоружањем.

Истовремено, значајно се унапређују просторне и ватрене способности ловачке авијације за дејство по циљевима у ваздуху и на

земљи новим врстама ваздухопловног наоружања на малим, средњим и великим висинама, а тиме и постојеће оперативне способности РВ и ПВО и ВС за контролу и заштиту ваздушног простора Србије и других наменских задатака ловачке авијације.

Авиони ће бити опремљени савременом авионицом, савременим ваздухопловним наоружањем "в-в" и "в-з" и радио-техничким уређајем за активну самозаштиту и противелектронску борбу.

Ремонт и модернизација мигова, 29 ће коштати 185 милиона евра, а влада је обезбедила средства за комплетан пројекат опремања авионима МиГ-29, њихову прву и другу модернизацију, набавку и ремонт делова и агрегата за пројектовани период употребе и набавку савременог воденог наоружања.

У Министарству одбране кажу да ће миговима управљати пилоти Војске Србије и да имамо довољан број пилота за лет на миговима, јер је процес њихове обуке континуиран.

Томе доприносе и заједничке вежбе и обука са припадницима оружаних снага Руске Федерације, наводе у Министарству одбране. (Тањуг, 06. новембар 2017.)



ВАЗДУХОПЛОВНА ХРОНОЛОГИЈА

- **2. децембра 1949. године**, формиран је 204 ловачки авијацијски пук. У Војсци Србије овај датум се слави као Дан 204 вбр.

- **3. децембра 1916. године**, на аеродрому Вертекоп, формирано је Нијепорско одељење - командир капетан Бранко Вукосављевић.

- **4. децембра 1944. године**, на аеродрому Нови Сад, формиран је 422 јуришни авијацијски пук.

- **9. децембра 1944. године**, на аеродрому у Руми, формиран је 423 јуришни авијацијски пук.

- **10. децембра 1912. године**, у Скопљу је летео први српски пилот, наредник Михаило Петровић на авиону Дукс Биплан.

- **10. децембра 1944. године**, почела је преобука пилота за јединице Групе ваздухопловних дивизија ЈА.

- **14. децембра 1933. године**, указом Краља Александра Првог Карађорђевића, на аеродрому Земун је основана Ваздухопловна опитна група са циљем научно-теоријске подршке развоју ваздухопловне индустрије. Исте године основана је и Катедра за аеронаутику на Техничком факултету Универзитета у Београду.

- **15. децембра 1944. године**, у Великим Радинцима формиран је 112 ваздухопловни ловачки пук.

- **15. децембра 1944. године**, у Руми је формиран 113 ваздухопловни ловачки пук.

16. децембра 1818. године, у Петровом Селу код Дубровника је рођен Матија Бан, истакнути српски политичар и дипломата и писац (чланак "Воздухопловие" у листу "Новине сербске", 1844. године).

- **19. децембра 1915. године**, људство Српске аеропланске ескадре је стигло у Скадар.

- **20. децембра 1944. године**, на аеродрому у Лаћарку, формиран је 421 јуришни авијацијски пук.

- **22. децембра 1921. године**, министар Војске и Морнарице Краљевине СХС, потписао је Упут о употреби ваздухоплова, први док-

тринарно-нормативни документ о војном ваздухопловству у Југославији.

- **24. децембра 1912. године**, на основу одлуке српског војног министарства и ђенералштаба, војвода Радомир Путник је донео решење о формирању Ваздухопловне команде са седиштем у Нишу. У њен састав ушли су Аеропланско и Балонско одељење, Водоничка централа и Голубија пошта, сви сегменти тадашњег ваздухопловства. За првог команданта постављен је мајор Коста Милетић. Први војни аеродром налазио се у Трупалском пољу у близини Ниша. Овај датум се обележава као Дан РВ и ПВО Војске Србије. Такође, то је и Дан Центра за обуку РВ и ПВО.

- **24. децембра 1915. године**, француска ескадрила је својих преосталих шест исправних авиона предало српској Аеропланској ескадри, а 28. децембра је бродом отишла за Француску.

- **25. децембра 1944. године**, на аеродрому у Руми, формиран је 111 ловачки авијацијски пук.

- **27. децембра 1912. године**, на железничку станицу Медошевац код Ниша је стигло 8 авиона које је Србија купила у француској за Аеропланско одељење Ваздухопловне команде.

- **28. децембра 1886. године**, у Београду је рођен Јован Југовић, један од првих шест српских пилота. Био је командир Балонског одељења, заступник команданта Српске аеропланске ескадре на Солунском фронту, командант Првог ваздухопловног пука војске Краљевине СХС у Новом Саду. Погинуо је 24. септембра 1926. године на аеродрому Праг у ваздухопловном удесу.

- **29. децембра 1944. године**, формиран су штабови 42 јуришне ваздухопловне дивизије (3 пука) и 11 ловачке ваздухопловне дивизије (3 пука). Први командант 42. јуришне дивизије био је пуковник-пилот Божо Лазаревић, па пуковник Јеврем Бјелица. Први командант ловачке дивизије био је мајор-пилот ловац Арсеније Бољевић.

УМЕТНИЦИ СРПСКОЈ АВИЈАТИКИ У СЛАВУ

Поводом државног празника Дана примирја у Првом светском рату у Музеју ваздухопловства Београд отворена је 9. новембра 2017. године изложба под називом “Српска авијатика у Великом рату виђена очима сликара”.

У Музеју ваздухопловства, установи од националног значаја која чува и негује ваздухопловну историју и традицију, представљена су тек настала уметничка дела наших сликара. Уметници су слике створили у амбијенту нашег ваздухопловног храма, у атмосфери поштовања и дивљења према авијатичарима који су се у Великом рату херојски борили за национално достојанство и слободу. Оне представљају допринос садашње генерације јуначким делима предака и израз су бескрајне захвалности за њихову свету жртву.

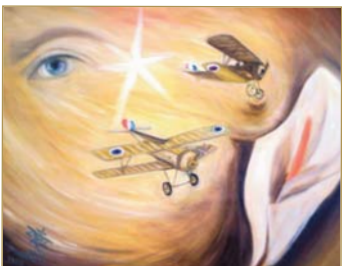
На иницијативу госпође Верице Илић, историчара уметности и сликара, у периоду од 03. до 07.11. 2017. организована је у Музеју ваздухопловства ликовна колонија у којој је учествовало 16 уметника. Он су имали задатак, да своју импресију Српске авијатике и Великог рата, изразе кроз своја дела и пренесу на публику. Уметници су инспирацију проналазили у Музеју ваздухопловства на изложби посвећеној управо националном ваздухопловству из времена Првог светског рата. тј Великог рата.



Групни портрет уметника учесника ликовне колоније у Музеју ваздухопловства



Отварање изложбе (горе) и публика (доле).



Уметничке импресија авиона на платну



Отац српске авијације пуковник Коста Милетић и славни пилот Матија Хођера виђени кистом уметника



У раду колоније настало је 30 дела. Представљајући своју визију, кроз уметничка дела која су настала, сликари нас воде кроз ратна збивња, недаће и тешкоће, кроз поразе, али и наду, све до коначне победе! Резултат рада ликовне колоније је изложба насталих слика “Српска авијатика у Великом рату виђена очима сликара”.

Уједно рођена је идеја да колонија, као и изложба на ову тему у целокупном исотиском контексту улоге и доприноса авијације, постане тардиционална.

Прошле године Музеј је приредио изложбу „Српска авијатика у Великом рату 1914-1918“, та изложба је и даље отворена, она кроз експонате, предмете, фотографије на упечатљив начин говори херојској епохи наше историје и улози коју су у њој имали српски авијатичари.

Изложна ликовних радова “Српска авијатика у Великом рату виђена очима сликара” допуњује, на један сасвим другачији – уметнички начин, кроз поглед и визију уметника изложбenu поставку „Српска авијатика у великом рату 1914-1918“, новонастала уметничка дела Музеј ваздухопловства ће трајно баштинити у својој збирци, рекао је отварајући изложбу В.Д. директора Музеја ваздухопловства Чедо Миливојевић.

Златомир Грујић, Фото; Војсилав Стојановић

Русија показала новоизграђени суперсонични стратешки бомбардер Ту-160

Новоизграђени Тупољев Ту-160, тешки стратешки бомбардер дугог домета, први од 1992. године, изашао је из хангара. Русија је наставила са производњом највећег светског оперативног бомбардера који НАТО означава као "Блекџек".

Нови Ту-160, који има надимак "Бели лабуд" у Русији, представљен је у Казањској авио фабрици, филијали Московског конструкторског бироа "Тупољев". Авион је направљен помоћу делова ускладиштених из совјетског времена, како би се утврдило да ли је фабрика способна да настави серијску производњу легендарних бомбардера. Бомбардер ће сада бити подвргнут тестирању, пре него што полети у фебруару 2018. године.

Руска војска саопштила је одлуку о наставку производње Ту-160 у модернизованој варијанти Ту-160М2 још 2015 године. Серијска производња бомбардера вероватно ће почети почетком 2020-их, док Министарство одбране планира да купи најмање 50 ових авиона. Модернизовани авиони добиће нове побољшане моторе, а такође ће се заменити аналогна опрема авиона, дигиталном.

Сви авиони Ту-160 који су тренутно у служби у руским ваздухопловним снагама биће потпуно модернизовани.



"Блекџек" је највећи борбени авион на свету, са максималном узлетном тежином од око 275 тона. Може да прелети растојање веће од 12.000 километара без пуњења горива. Рекордна удаљеност која је постигнута током једног лета износила је 18.000 километара, што је више од 24 сата проведених у ваздуху. Бомбардер је опремљен покретним крилима, која мењају положај приликом преласка на суперсоничну брзину.

Ту-160 и други стратешки авиони обновили су патролне летове преко Пацифика и Атлантика 2007. године. Бомбардери су такође доказали своју ефикасност током руске ваздухопловне кампање у Сирији, док су полетали са аеродрома у Русији како би напали терористичке циљеве у Сирији. Објављено: 17.11.2017. године, восток.рс.



Ваздушно-космичке снаге Русије добиле прву партију хеликоптера Ми-28УБ

Ваздушно-космичке снаге Русије су добиле прву партију најновијих школско-борбених хеликоптера Ми-28УБ, саопштила је прес-служба Министарства одбране.

„Стручњаци ваздушно-космичких снага добили су прву партију најновијих школско-борбених хеликоптера Ми-28УБ из фабрике у Ростову на Дону. Представници инжењерско-авијационе службе и летачки састав су одржали контролне провере рада технике у различитим режимима на земљи и ваздуху“, наводи се у саопштењу.

У блиској будућности пар хеликоптера ће се пребацити у Центар за обуку војне авијације у Тверској области. Објављено: 10.11.2017. године, восток.рс.



Ваздушно-космичке снаге РФ добиле још једну серију бомбардера Су-34

Компанија „Сухој“ у оквиру извршавања државног налога за одбрану 2017. године предала је Ваздушно-космичким снагама Русије још једну серију бомбардера Су-34, саопштила је прес-служба компаније.

„Компанија 'Сухој' предала је Министарству одбране Русије још једну серију бомбардера Су-34 у оквиру испуњавања државног налога за одбрану 2017. године. Авиони су полетели са аеродрома фабрике за производњу авиона у Новосибирску и упутили се на место свог распоређивања“, наводи се у саопштењу.

Тakoђе се наводи да тренутно новосибирска фабрика ради са максималном ефикасношћу: тренутни државни уговор са Министарством одбране за испоруку Су-34 руском ваздухопловству до 2020. године обезбеђује стабилно оптерећење предузећа и одређује изгледе за дугорочни развој.

Заменик министра одбране Јуриј Борисов раније је изјавио да се Су-34 „максимално показао у сиријском сукобу, да има огроман потенцијал модернизације и да практично представља авион нове генерације“.

Вишенаменски ловац-бомбардер Су-34 направљен је за поражавање копнених и водених објеката противника. Он може да уништава покретне мете чак и малих димензија у било које доба дана и под било којим метеоролошким условима. Подиже до осам тона борбеног терета, развија брзину до 1.900 км/х. Радијус лета му је до 4.000 километара. Објављено: 20.11.2017. год. восток.рс

Руски системи С-400 иду у Саудијску Арабију

Русија је са Саудијском Арабијом потписала уговор о испоруци система за противваздушну одбрану и другог оружја, изјавио је на телевизији „Русија 24“ директор Федералне службе за војно-техничку сарадњу Русије Дмитриј Шугајев.

Раније је званични представник Федералне службе за војнотехничку сарадњу Русије Марија Воробјева изјавила да су постигнути договори о испоруци у Саудијску Арабију система за противваздушну одбрану С-400. (Спутњик 13.11.2017)

Емирати очекују помоћ Русије у развоју војне индустрије

УАЕ очекују помоћ Русије у развоју производње оружја, изјавио је за Спутњик на маргинама авио-космичког салона портпарол Министарства одбране УАЕ Абдулах ел Хашеми.

„Меморандум о разумевању који су раније потписали Емирати и Русија предвиђа заједничку сарадњу и развој војне индустрије и могућности УАЕ у војној области, гледамо како Русија може да нам помогне у томе“, истакао је Ел Хашеми.

Раније је објављено да Русија и УАЕ намеравају да заједнички развијају руско-емиратски ловац пете генерације на основу авиона МиГ-29, као и руско-емиратско борбено пешадијско возило.

Русија и УАЕ такође планирају заједнички развој транспортног авиона, као и путничког авиона на основи МС-21.

Емирати желе да заједно са РФ направе велики транспортни авион и путнички на бази МС-21-400. (Спутњик 12.11.2017)

ISSN (Online) 2560-4708

Ваздухопловни билтен излази месечно у електронској форми. Наменен је члановима УПВЛПС, ваздухопловним ветеранима и љубитељима ваздухопловства. Уређење и припрема: Златомир Грујић и Милан Ракић.

E-pošta: zlgurjic@gmail.com www.udruzenjepvlps.org