

ДАН ОСЛОБОЂЕЊА БЕОГРАДА 1944. ГОДИНЕ



Љубиша Антонијевић, пуковник у пензији, пилот, учесник ослобођења Београда 1944. године говори на историјском часу

Годишњица ослобођења Београда и Земунa у II светској рату, 73. по реду, обележена је низом манифестација које су својим присуством увеличали и чланови УПВЛПС.

У Великој сали Команде ваздухопловства у Земуну је 18. октобра одржан историјски час, на којем је сећања евоцирао пуковник у пензији - пилот Љубиша Антонијевић, који је као младић и борац III Крајишке пролетерске бригаде учествовао у борбама за ослобођење Београда. Љубиша је такође, као и низ година унатраг сећања на "Београдску операцију" поделио и са ученицима Руске школе у Београду.

Улицама Београда 19. октобра је поносно ступао наш најстарији члан, капетан авијације у пензији - штурман Борисав Бора Филиповић. Он је учествовао у борбама за ослобођење Београда и Земунa у II светској рату, а својим присуством је и обележио манифестацију "Корак слободе".

Венце на споменик борцима палим у НОР-у 1941-1945, у парку између Команде РВ и ПВО и основне школе "Светозар Милетић" у Земуну, положила је и делегација нашег Удружења, као и Удружења војних пензионера града Земунa.



Делегација УПВЛПС на полагању венаца у земунском парку поводом дана ослобођења у Другом светском рату

"СЛОБОДА 2017"



Свечана бина на аеродрому Батајница са највишим званицама на манифестацији "Слобода 2017"

Почасном артиљеријском паљбом 20. октобра је на аеродрому „Батајница“ почео приказ дела оперативних способности Војске Србије „Слобода 2017“, у част обележавања Дана ослобођења Београда у II светском рату.

Јавности су представљени нови авиони МиГ-29 и савремена опрема војника по концепту „1500“, а у оквиру тактичко-техничког збора приказани су производи Одбрамбене индустрије Србије. У летачком делу приказа, уз авијацију Војске Србије, наступила је и руска акро-група „Стрижи“.

Говорио је Председник Републике Србије Александар Вучић, између осталог он је истакао да ће Србија чувати своју слободу и да се неће стидети свих наших ратова и слободе коју је извојевала, јер ју је извојевала својом крвљу. Баш зато, славићемо дан када је Београд постао слободан, и славићемо га с нашим руским пријатељима - „с онима који су заједно с другим совјетским народима с српским и другим југословенским народима ослобађали Београд и гинули за слободу“.

Манифестацији је присуствовало више десетина хиљада грађана Србије, бројни гости и војни ветерани.



Министар одбране Руске Федерације Сергеј Шојгу прима парадни официрски бодеж од председника Републике Србије Александра Вучића

ЗАЈЕДНИЧКА РУСКО-СРПСКА ЛЕТНО-ТАКТИЧКА ВЕЖБА “БАРС 2017”

Пилоти Ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране Војске Србије и пилоти Ваздушно-космичких снага Оружаних снага Руске Федерације заједнички су провели од 4. до 8. октобра 2017. године трећу по реду заједничку летно-тактичку вежбу БАРС 2017. Ове године БАРС се одржао на аеродрому „Липецк-2“ у истоименом граду, око 500 километара југоисточно од Москве.

У том периоду пилоти авиона МиГ-29 и хеликоптера Ми-8 и Ми-17 у мешовитим посадама спровели су низ летачких активности на тему – „Припрема и реализација борбених дејстава у току извршења задатака уништавања паравојних формација и спровођење акција трагања и спасавања.“

Групу од 17 пилота Војске Србије предводио је командант 204. ваздухопловне бригаде пуковник Жељко Билић. У

Липецку их је дочекао генерал Јуриј Александрович Сушков, начелник Државног центра за обуку летачког састава и летна испитивања.

У вежби је учествовало девет авиона МиГ-29 у верзијама УБ, СМТ и УБМ, као и 11 хеликоптера Ми-8 у модификацијама МТ, МТВ-5 и АМТШ.

Поред летачког састава на овогодишњем БАРС-у учествовала је и група „Спецназ“ из састава Ваздушно-десантне војске ОС Руске Федерације.

Извршено је 75 авиацијских и хеликоптерских полетања, остварен је налет од 91 час и 10 минута, утрошено је 123.400 килограма керозина, као и 1.096 комада муниције, ракета и авио-бомби. Вежба је успешно завршена на обострано задовољство.



ВАЗДУХОПЛОВНА ХРОНОЛОГИЈА

- **1. новембра 1919. године**, у Београду је основана прва Метеоролошка станица за потребе ваздухопловства, преузимањем опреме и дела људства из метеоролошке станице дирекције Српске авијатике која је престала са радом.

- **1. новембра 1923. године**, у Петроварадину је основана метеоролошка секција Прве ваздухопловне команде. У Војсци Србије овај датум се обележава као Дан метеоролошке и навигацијске службе.

- **1. новембра 1923. године**, формирана је прва Балонска чета у ваздухопловству Краљевине Југославије.

- **2. новембра 1911. године**, лист Застава је објавио текст под насловом Србин Крилатић у којем је писало: “Равно пре сто година био је Србин Крилатић (авијатичар) Крашковић на гласу”. У листу Маџар Курир од 15. септембра 1811. године читамо да је он са својим другом Менером летео у Будимпешти и Пожуну.

- **6. новембра 1940. године**, после италијанског бомбардовања Битоља, појачане су мере опреза и подигнут је степен приправности јединица. На аеродром Мостар, где је било и седиште команде Приморске војне области, упућена је из Београда на борбено дежурство елитна 102. ловачка ескадрила из Шестог ловачког пука, наоружана авионима Ме-109Е са задатком да непрекидно патролира дуж Јадранског мора у циљу спречавања изненадног напада италијанске авијације.

- **10. новембра 1948. године**, у Београду је основано предузеће за израду авионских мотора 21 МАЈ (ДМБ).

- **10. новембра 1970. године**, ЈАТ је први пут у својој историји превезао милион путника у току једне године.

- **11. новембра 1944. године**, формирана је пријемна комисија за попуну команди, штабова, јединица и установа Групе ваздухопловних дивизија. Након пријема кандидата извршена је селекција и класификација кадра, тако да је већ 28. новембра 1944. године,

почела преобука по специјалностима ваздухопловно-техничке службе.

- **11. новембра 1945. године**, формиран је Ваздухопловномедицински институт (ВМИ).

- **11. новембра 1946. године**, у Нишу је формирана јединица за радиоизвиђање и противелектронска дејства. У Војсци Србије овај дан се обележава као Дан јединице за електронска дејства и Дан 224. центра за електронска дејства.

- **12. новембра 1902. године**, Коста Милетић је завршио школовање у Аеронаутичкој техничкој школи у Петрограду.

- **22. новембра 1984. године**, пробни пилот Марјан Јелен је са авионом Орао пробио звучни зид у понирању од 15 степени. То је био први лет бржи од звука на авиону домаће конструкције и производње.

- **24. новембра 1962. године**, формиран је први ракетни пук противваздушне одбране у југословенском РВ и ПВО.

- **26. новембра 1908. године**, Указом министра војног генерала Степе Степановића, установљена је Голубија пошта. Прва станица голубије поште српске војске формирана је у Нишу и почела је са радом 14. децембра 1908. године.

- **26. новембра 1999. године**, преминуо је Михајло Николић-Кајле, пилот бранилац Београда 6. априла 1941. године. Непосредно пред смрт унапређен је у чин резервног генерал-мајора авијације.

- **28. новембра 1949. године**, формиран је 198. јуришни пук чије традиције наставља 98. ловачко-бомбардерски авијацијски пук.

- **Крајем новембра 1841. године**, ковачки калфа Манојло покушао је у Београду, да са крова Ђумрукане (Царинарнице) на обали Саве, полети справом која је била комбинација крила сличних птичијим и малог падобрана предвиђеног да ублажи пад при слетању. Манојло је прелетео преко глава бројних посматрача и срушио се у снежни нанос. Био је то први забележени покушај лета у Србији.

ЧУВАРИ НЕБА СРБИЈЕ ВЕРНИ НАРОДУ И ОТАЏБИНИ

На аеродрому Батајница одржана је 20. октобра 2017. године манифестација “Слобода 2017” на којој су приказане борбене и оперативне способности војске Србије, уз презентацију нове војне технике, опреме и практичних поступака.

Након приказа способности јединица Војске Србије на „земљи“, небо над батајничким аеродромом запарали су и ваздухоплови у саставу РВиПВО Војске Србије - авиони МиГ-29, авиони јуришници ОРАО, школско-борбени авиони Супергалеб или Г-4, као и авиони домаће производње типа ЛАСТА-95, а пратио их је налет хеликоптери ГАЗЕЛА и ГАМА и транспортних хеликоптера Ми-17 и Ми-8.

Врхунац програма на аеродрому Батајница био је наступ једне од најпознатијих у свету акро-групе “Стрижи” из Руске Федерације.



Акробатска група “Стрижи” из Руске Федерације одушевила је својим програмом десетине хиљада грађана Србије на Батајници



Понос домаће ваздухопловне индустрије, прослављени авион “Орао” одушевио је као и увек присутне у Батајници



Понос и поуздани чувари нашег неба - српски пилоти својим ловцима МиГ-29



Хеликоптер “Газела” у различитим варијантама преко четири деценије успешно извршава бројне задатке и увек атрактивна



Председник Републике Србије и високи гости из Руске Федерације испред авиона МиГ-29 а испред њих одушевљени грађани



Више од пола века је на нашем небу поуздани чувар МиГ-21, окружен радозналим грађанима у Батајници 20. октобра 2017. године



Слика за историју хиљаде људи је просто “пригрлило” наш моћни домаћи авион “Орао”

РУСКА АВИЈАЦИЈА ДОБИЈА „СУПЕРГРАЧЕ“

Ваздушно-космичке снаге Русије до краја године ће добити најновије авионе штурмовике Су-25СМ3, пише лист „Известија“, позивајући се на извор у Главном штабу ВКС.

Руски пилоти су тај авион због његових јединствених карактеристика назвали „Суперграч“. Он може да погађа циљеве на бојном пољу и дању и ноћу, у свим временским условима. Захваљујући комплексу заштите, авион је практично недодирљив за ПВО.

До краја ове године у руску војску ће стићи више десетина нових летелица. Су-25СМ3 ће постати део снага у Јужном војном округу и 4. Центру за обуку авиационог особља ВКС. Наредне године најновији штурмовики ће се појавити у јединицама авиације у Забајкалу и на Далеком истоку Русије.



РУСКИ „АЛИГАТОР“: УДАРНИ ХЕЛИКОПТЕР КА-52 ЗА 60 СЕКУНДИ

Хеликоптер Ка-52 „катран“ је изграђен на бази ударног хеликоптера Ка-50 „црна ајкула“.

Ка-52 је једини хеликоптер на свету који може да користи „велике“ противбродске ракете које употребљавају ловци морнаричке авиације.

„Катран“ је добио најновије противбродске крстареће ракете Икс-35 и Икс-31. То је у ствари „летећи тенк“ са крстарећим ракетама.

Намена тог хеликоптера је патролирање, покривање десантних јединица приликом искрцавања на обалу и решавање задатака противдесантне одбране на првој линији и у тактичкој дубини фронта. (Спутњик)



РУСКА ВОЈСКА ДОБИЛА ЈОШ ЈЕДАН ПУК С-400

Концерн „Алмаз-Антей“ предао је Министарству одбране РФ други пук противваздушних ракетних система С-400 у 2017. години. Свечана церемонија је одржана на полигону „Капустин Јар“ у Астраханској области.

С-400 „Тријумф“, противваздушни ракетни систем великог домета, почео је да се користи у руској војсци 2007. Предвиђен је за уништавање авиације, крстарећих и балистичких ракета, укључујући ракете средњег домета, а може се примењивати и против копнених објеката. Наводи се да је наоружање С-400 почеле да се користи, и да ракете могу да униште циљеве у блиском космосу.



ИЗВИЈАЧКИ АВИОНИ САД ЛЕТЕЛИ НА 15 КМ ОД РУСКЕ ГРАНИЦЕ

Амерички извиђачки авиони „gloubl hok“ и РЦ-135 летели су 15 километара од руске границе, саопштио је командант Четврте ваздухопловне и противваздушне армије Јужног војног округа Русије.

Амерички извиђачки авиони „глоубл хок“ и РЦ-135 летели су 15 километара од руске границе, саопштио је командант Четврте ваздухопловне и противваздушне армије Јужног војног округа Русије, генерал-пуковник Виктор Севостјанов.

Командант наводи да су летелице пришле на 10 до 15 километара од јужне руске границе.

„Авиони узлећу на извиђачке мисије из истурене ваздухопловне базе НАТО, Суда, у Грчкој. Основне путање иду уз обалу Црног мора до западног дела Крима, траверзом Сочија. Током летова нису забележени прелази државне границе“, рекао је генерал, преноси ТАС С.

Руски авиони узлећу и прате извиђачке авионе НАТО на њиховој мисији, рекао је генерал. Тањуг | 24. октобар 2017.



МОДЕРНИЗОВАНО 75 ОДСТО ЈЕДИНИЦА ВАЗДУШНО-КОСМИЧКИХ СНАГА РУСИЈЕ

Већина војних јединица авиације ВКС у потпуности је модернизована саопштило је Одељење за информисање МО Русије поводом 69. годишњице од оснивања ВКС.

ВКС поседују најбоље хеликоптере на свету, као што су Ка-52 „Алигатор“, Ми-28Н „Ноћни ловац“, Ми-35М, Ми-26, Ми-8, њихове савремене модификације, као и школске хеликоптере „Ансат-У“ и Ка-226.

Како су саопштили у Министарству одбране, ове године су одреди авиације извели више од 100 војних вежби различитог нивоа, посаде су учествовале у практично свим војним вежбама Копнених и Ваздушно-десантних снага, укључујући и међународне вежбе „БАРС 2017“, „Индра 2017“.

Укупни број сати летења ВКС ове године износио је 40.000, од чега је било 8.000 ноћних сати. Изведено је више од 4.000 полетања са полигона са практичним бацањем бомби, лансирањем ракета и гађањем из авиационих топова. (Спутњик)

ISSN (Online) 2560-4708

Ваздухопловни билтен излази месечно у електронској форми. Наменен је члановима УПВЛПС, ваздухопловним ветеранима и љубитељима ваздухопловства. Уређење и припрема: Златомир Грујић и Милан Ракић.

E-pošta: zlgurjic@gmail.com www.udruzenjepvlps.org