

ДЕЛЕГАЦИЈА РВ И ПВО У ИТАЛИЈИ



Командант РВ и ПВО генерал-мајор Ранко Живак и командант Ваздухопловних снага Италије генерал-потпуковник Енцо Вечарели

Командант Ратног ваздухопловства и ПВО генерал-мајор Ранко Живак посетио је Италију 26. и 27. септембра 2017. године. Током разговара са командантном Ваздухопловних снага Италије генерал-потпуковником Енцом Вечарелијем.

Генерали Вечарели и Живак су раговарали о перспективама билатералне сарадње у наредних три до пет година са тежиштем на областима обуке, ваздушног транспорта, трагања и спасавања и заједничких вежби.

Генерал Живак је свом колеги захвалио на подршци и учешћу италијанског ваздухопловства на аеромитингу „Батајница 2012“ и упутио му позив да посети Србију наредне године.

Током посете делегација РВ и ПВО Војске Србије обишла је неке јединице и установе Ваздухопловних снага Италије, где је срдечно дочекана.

Команданти су на крају посете разменили пригодне поклоне.



Делегација РВ и ПВО Војске Србије са домаћинима приликом посете Ваздухопловним снагама Италије

ОБЕЛЕЖЕН ДАН РОДА АРЈ за ПВД



Свечана бина у касарни Бањица у Београду поводом 30. августа Дана рода АРЈ ПВД

У касарни „Бањица“ у Београду одржана је свечаност поводом 30. септембра Дана АРЈ за ПВД. Присутнима се обратио командант РВ и ПВО генерал-мајор Ранко Живак, који је подсетио на богату историју и развој рода, као и на жртве које су припадници рода дали за слободу отаџбине. Уз осврт на најзначајније активности које су припадници АРЈ реализовали ове године, истакао је и планове за наредни период.

На крају свечаности положени су венци на спомен-обележја посвећена погинулим припадницима АРЈ за ПВД.

Дан АРЈ за ПВД прославља се у знак сећања на 30. септембар 1915. године и прво обарање непријатељског авиона у Првом светском рату. Тог дана је редов артиљеријског пука „Танаско Рајић“ Радоје Љутовац хиџом из модификованог топа са положаја на Метином брду оборио непријатељски авион. У периоду између два светска рата 30. септембар прослављан је као крсна слава противавионске артиљерије, а од 1994. године слави се као Дан артиљеријско-ракетних јединица за противваздухопловна дејства.



Српски противавионци на положају, Први светски рат, 1915. године, адаптирани ПА топ Шнајдер

ВЕЖБА РВ И ПВО „ВАЗДУШНИ УДАР 2017“

У Центру за обуку путем симулација у Београду је Команда 98. ваздухопловне бригаде извела вежбу подржану рачунарским симулацијама „Ваздушни удар 2017“.

Вежбом руководи начелник штаба Команде РВ и ПВО пуковник Александар Бјелић, а тема вежбе је ангажовање бригаде у извођењу операција РВ и ПВО.

Учеснике вежбе је током недеље обишао командант РВ и ПВО генерал-мајор Ранко Живак.

Симулационе вежбе су у РВ и ПВО постале незаобилазан и све значајнији облик практичне обуке команди и јединица. Током протеклих година припадници овог вида Војске Србије су у Центру за обуку путем симулација стекли драгоцену искуства у моделовању, припреми и реализацији вежби чиме су значајно унапредили способност за планирање и извођење борбених операција у пуном спектру. (21.09.2017)



ОТВОРЕНИ ДАН НА ВОЈНОМ АЕРОДРОМУ НИШ

Припадници 98. ваздухопловне бригаде организовали су 16. септембра 2017. године „Отворени дан“ на нишком војном аеродрому, где је више од 6.000 грађана пратило летачки програм у извођењу пилота на хеликоптерима "гизела" тип "хера" и "гама" J-22 "орао" и хеликоптеру Ми-8.

На војном аеродрому приказане су и вежбе трагања и спасавања повређеног пилота, падобрански десант који су извели припадници 63. падобранског батаљона, али и разне симулације напада из ваздуха на циљеве на земљи уз сопствену заштиту, саопштило је Министарство одбране.

Грађани су могли да виде део наоружања и борбене способности припадника РВ и ПВО. Поред припадника и 98. вбр, учествовали су и припадници 204. вбр, 250. ракетне бригаде и Специјалне бригаде Војске Србије.



ВАЗДУХОПЛОВНА ХРОНОЛОГИЈА

- 1. октобра 1912. године, заплена су два турска авиона РЕП К, у железничком транспорту код Ниша.

- 1. октобра 1917. године, потпуковник извиђач Петар Мирковић је постављен за вршиоца дужности команданта српске Аеропланске ескадре, уместо оболелог Косте Милетића, и на тој дужности је остао до преласка у Нови Сад после пробоја Солунског фронта.

- 1. октобра 1949. године, формиран је Факултет авијације, касније КША, односно Командно-штабна школа РВ и ПВО. Истог датума је формирана и ВТВА у Жаркову.

- 4. октобра 1944. године, погинуо је мајор-пилот Ратко Јовановић из Прве ескадриле НОВЈ на борбеном задатку код Маглаја.

- 11. октобра 1912. године, на седници Министарског савета комисији за набавку авиона (коју су чинили официри-питомци у Француској) стављен је на располагање кредит од 500.000 динара у злату за куповину авиона, ваздухопловне опреме и исплату унајмљених страних пилота.

- 12. октобра 1927. године, Индустрија аеропланских мотора А.Д. у Раковици, код Београда, која је била мешовито француско-југословенско предузеће, добила је дозволу за рад.

- 12. октобра 1944. године, Друга ескадрила НОВЈ је прелетела са аеродрома Бенина у Либији на аеродром Кане у Италији, одакле је 13. октобра извршила први борбени задатак над територијом Југославије (извиђање и напад на друмски саобраћај код Аржана, који је предводио потпоручник Станислав Воук.

- 12. октобра 1986. године, свечано је отворен аеродром у Нишу.

- 13. октобра 1923. године, у Новом Саду је основана фабрика ваздухоплова Икарус.

- 14. октобра 1943. године, у Ливну је формирана Прва Ваздухопловна база НОВЈ.

- 16. октобра 1939. године, у Сремској Митровици је основана фабрика авиона Албатрос.

- 17. октобра 1909. године, др Владимир Алексић је извео у Панчеву први лет једрилицом властите конструкције уз помоћ гумене затеге.

- 19. октобра 1964 године, на Авали се срушио совјетски путнички авион Ил-18.

- 20. октобра 1983. године, полетео је прототип ојачаног авиона Орао у верзији ловца-бомбардера.

- 22. октобра 1921. године, у Београду је основан Српски аеро клуб. Клуб је основало 15 пилота са Солунског фронта.

- 22. октобра 1946. године, полетео је прототип Икарусовог авиона Аеро 2Б - први прототип израђен у послератној Југославији.

- 25. октобра 1916. године, авиони из ескадрила Српске авијације у току операција за пробој Солунског фронта бомбардовали су непријатељске објекте у дубини бугарске територије.

- 25. октобра 1952. године, полетео је први југословенски млазни авион 451М, чији је конструктор био Драгољуб Бешлин.

- 26. октобра 1944. године, за летење је оспособљена писта земунског аеродрома.

- 29. октобра 1945. године, формиран је Штаб Ратног ваздухопловства ЈА са седиштем у Земуну.

- 31. октобра 1917. године, Бугари су у Нишкој тврђави стрелили потпоручника-пилота Симишу Стефановића.

- 31. октобра 1974. године, полетео је први прототип југословенског авиона Орао. За командама је био пилота ВОЦ-а, мајор Владислав Славјевић.

РЕНОВИРАН СПОМЕНИК МАЈОРУ МИЛЕТИ ПРОТИЋУ У ТОВАРИШЕВУ

Неговање ваздухопловних традиција један је од тежишних задатака УПВЛПС. У складу са тим током ове године обележавамо 75 година “партизанске авијације”. Чланови УПВЛПС посетили су летос Товаришево и положили венац на спомен-обележје **мајору Милети Протићу**, команданту Прве ескадриле НОВЈ.

Љубазни Товаришчани који са пијететом и поштовањем одржавају споменик и не заборављају свог земљака див-јунака Милету Протића и десетине бораца из тог места који падоше за слободу отечества, тада нам рекоше да су обезбедили средства и да ће реновирати спомен обележје, посебно авион који је већ био почео да пропада.

Недавно су нам јавили да је посао завршен и споменик сада сија новом сјајем. **Честитамо им и истичемо Товаришево за пример како се негују ваздухопловне традиције и поштују јунаци нашег неба.**



Авион “522” који је постављен у оквиру спомен комплекса у центру села Товаришева сада је као нов.



Спомен обележје у центру Товаришево са преко стотину имена палих бораца краси биста мајора Милете Протића храброг пилота



Авион у спомен мајору Милети Протићу реновиран је, офарбан и заштићен од корозије и сада стоји за понос и дику

ЈУБИЛЕЈ ШЕСТЕ КЛАСЕ ВТВА

Шеста класа Ваздухопловно-техничке војне академије (ВТВА) 1. октобра 2017 године обележила је 60 година од завршетка школовања.

Школовање је започела 1. октобра 1954 године, а школовала се на три локације: Рајловац, Мостар и Краљево. Већи део питомаца 6. класе (њих 32) школовао се пуне три године у Рајловцу. 17 питомаца ВТВА издвојено је за школовање на смеру радио-везе и упућено, одмах по пријему, у Мостар – у тзв. Западни логор, где су се школовали питомци Ваздухопловне војне академије (пилоти). Школовање у Мостару трајало је једну годину, а затим је настављено следеће две године у Школском центру везе у Краљеву.

Указом број 187 Врховног команданта ОС од 30. септембра 1957 питомци 6. класе ВТВА произведени су у чин ваздухопловно-техничког потпоручника.

Потпоручници 6. класе ВТВА почели су службовање у јединицама Ратног ваздухопловства на целој територији тадашње СФРЈ. Касније је један број ових официра завршио и цивилне техничке факултете (Електротехнички и Машински) а затим су неки магистрирали и докторирали. Многи су унапређени у више чинове – потпуковнике, пуковнике а један и у генерала (Саво Пустиња – Директор Ваздухопловно-техничког Института Жарково). Један број ових официра био је на служби у Команди РВ и ПВО, ССНО, и Војно-техничком и Ваздухопловно-техничком институту.

промоција монографије ВАЗДУХОПЛОВНИ ШКОЛСКИ ЦЕНТАР КРАЉЕВО 1947-2017.

У великој сали Дома ваздухопловства Земун одржана је 26. септембра 2017. године величанствена промоција монографије “ВАЗДУХОПЛОВНИ ШКОЛСКИ ЦЕНТАР КРАЉЕВО 1947-2017”. Том манифестацијом је обележена седамдесета годишњица ове значајне ваздухопловне школске установе, која је нашем РВ и ПВО подарила преко 3.000 подофицира и официра везе, метеорологије, аерофото службе и официра за навођење, врских стручњака и војних старешина.

Промоцији је присуствовао велики број старешина и бивших питомаца центра и школа у његовом саставу, чланова породица, пројатеља и високе званице из РВ и ПВО, ваздухопловних и других организација.

Испред Команде РВ и ПВО изасланик команданта био је пуковник Горан Милошевић, који се отворио скуп, затим пуковник Панић Драган и бројне старешине; представници МО и ГШ ВС, Ваздухопловног савеза Србије, бројних удружења и друштава.

О књизи су говорили: Милан Станимировић, генерал-мајор у пензији; Златомир Грујић, пуковник у пензији, Фрањо Фабијанец, пуковник у пензији и Милан Јефтовић, потпуковник у пензији. Стихове песме “14. класи ВПШВ” казивала је госпођа Лидија Николић, професор.

БУГАРСКА МОЖЕ ОСТАТИ БЕЗ АВИЈАЦИЈЕ

Председник Бугарске Румен Радев изјавио је да Ратно ваздухопловство Бугарске може остати без авијације. Како је саопштила прес-служба шефа државе, парламентарна комисија је одлучила да одржи конкурс за избор типа авиона за потребе Ратног ваздухопловства земље.

„Лобисти су добили своје и конкурс се враћа на свој почетак, што прети потпуном слетању наше авијације која је стара сто година“, рекао је Радев.

Председник је навео да су посланици занемарили наде војних пилота и инжењера за успешно решавање проблема са куповином новог авиона.

У мају 2015. године комисија бугарског парламента за одбрану одобрила је план модернизације оружаних снага земље, између осталог идеју куповине нових борбених авиона. Сада ће овај тендер морати да се понови.

Прошлог лета је парламент Бугарске одобрио издвајање 1,4 милијарде долара на куповину ловаца на замену МиГ-29. Саопштено је да је било одлучено да се купе шведски JAS 39 Грипен C/D и сад ће овај предлог још једном размотрити. (16.09.2017)



"ТАЈФУН" СЕ СРУШИО У МОРЕ ТОКОМ ВЕЖБЕ, ПИЛОТ ПОГИНУО

Авион италијанског ратног ваздухопловства "Јурофајтер тајфун" срушио се данас у море током вежбе на југу Италије, приликом чега је пилот погинуо

Авион италијанског ратног ваздухопловства "Јурофајтер тајфун" срушио се данас у море током вежбе на југу Италије, приликом чега је пилот погинуо.

На хиљаде људи је пратило аеромитинг на обали код Терацине када пилот на крају "лупа" није успео довољно да исправи авион приближавајући се мору.

Пао је у море на неколико стотина метара од обале, одакле се издигао дим.

Италијанске ваздухопловне снаге су саопштиле да је убрзо потом пронађено тело пилота. (Танјуг 25. 09.2017.)

ИЗИЦЕТ РАДИ НА РАЗВОЈУ ЕЛЕКТРИЧНИХ АВИОНА

Лондон - Нискобуџетни авиопревозник Изиџет (EasyJet) ради на развоју електричних авиона које би могао да уврсти у своју флоту у наредној деценији, саопштила је та компанија. Изиџет и америчка компанија Рајт електрик (Wright Electric) раде на развоју електричних авиона на батерије који ће моћи да лете мање од два сата, чиме би се смањило загађење и бука.

Генерална директорка авиопревозника Каролин Мекал рекла је да више није питање да ли, већ када ће електрични авиони почети да лете на краћим релацијама. Неколико авиопревозника ради на развоју електричних авиона, а верује се да ће они бити 50 посто тиши и 10 посто јефтинији од регуларних летелица. (Бета-АП, 27.09.2017)



УДЕС РУСКОГ СУПЕРСОНИЧНОГ БОМБАРДЕРА

Москва - Суперсонични бомбардер Ту-22М3 руске авијације слетео је са писте војног аеродрома и поломио крило током вежбе „Запад 2017“, али 4 члана посаде том приликом нису повређена, објавио је портал „Авиешонист“, позивајући се на руске медије.

Наводи се да је руски портал „Взгљад“ данас објавио видео снимак на којем се види да је лево крило бомбардера поломљено након слетања са писте. Бомбардер је, према руским изворима, у тренутку несреће, која се догодила 15. септембра, био близу максималне тежине.

„Узрок несреће био је неуспех сензора брзине приликом полетања, што је довело до тога да екипа одлучи да прекине полетање“, објаснио је неименовани високи званичник. Наводи се да није било званичне изјаве о узроцима несреће и да је ово трећи сличан инцидент који је објављен у руским медијима приликом узлетања Ту-22М3, преноси РТС.

Прва два инцидента била су мање озбиљна јер су се авиони зауставили на крају писте. Портал „Авиешонист“ је навео да се руски Ту-22М3 може упоредити с америчким стратешким бомбардером Б-1Б. (Танјуг, 28.09.2017)

ПРИНУДНО СЛЕТАЊЕ НАЈВЕЋЕГ ПУТНИЧКОГ АВИОНА СА 520 ПУТНИКА

Париз - Авион „Ер Франс“ типа „ербас А380“, на релацији Париз-Лос Анђелес, принудно је слетео у источну Канаду након што је мотор летелице претрпео „озбиљан квар“, саопштила је француска авиокомпанија. Реч је, иначе, о највећем путничком авиону на свету.

„Ер Франс“ потврђује да је посада на лету АФ 066, која је управљала авионом А380 из Париза ка Лос Анђелесу, одлучила да преусмери авион ка аеродрому у Гус Беју у Канади након озбиљног квара на једном од његова четири мотора, наводи се у саопштењу, преноси Ројтерс. Авион се безбедно приземљио у 15:42 сати по гриничком времену, напомиње „Ер Франс“. Свих 520 путника, колико их је било у авиону, евакуисано је безбедно и нико није повређен, рекао је портпарол „Ер Франс“ за АФП. (Танјуг, 30.09.2017)



ISSN (Online) 2560-4708

Ваздухопловни билтен излази месечно у електронској форми. Наменен је члановима УПВЛПС, ваздухопловним ветеранима и љубитељима ваздухопловства. Уређење и припрема: Златомир Грујић и Милан Ракић.

E-pošta: zlgurjic@gmail.com www.udruzenjepvlps.org