

ДАН ПРВЕ СРПСКЕ ЕСКАДРИЛЕ



*Строј Прве српске ескадриле на Солунском фронту.
У углу горе командир капетан Бранко Вукосављевић*

Традиције српског војног ваздухопловства су неизмерно врело морала и постојаности ваздухопловаца свих генерација, па и садашње. Традиције су снажно уткане у свест и биће припадника РВ и ПВО, и активних и пензионисаних. Са посебним пијететом односе се према делима предака, поштујући их као светиње. Тако је било и 17. јануара ове године, када су скромно обележили 99 годишњицу формирања Прве и Друге српске ескадриле на Солунском фронту 17. јануара 1918. године. Командир те ескадриле, потом и Аеропланске ескадре Српске војске и Ваздухопловства Краљевства СХС био је мајор Бранко Вукосављевић (1987-1919).

Легенда о Првој српској ескадрили и њеном храбром командиру је вечна, преноси се са колена на колено. Вечно живе у срцима и душама српских ваздухопловаца, а споменика немају. Споменик Бранку Вукосављевићу на Новом Гробљу у Београду подигла је његова сестричина Ивана Манојловић. Хвала јој!



Представници Команде РВ и ПВО, УПВЛПС и УП "Курјаци са Ушћа" положили су венац на гроб Бранка Вукосављевића

БОРБЕНО КРШТЕЊЕ ВАЗДУХОПЛОВНИХ ДИВИЗИЈА



Припадници 112. ловачког ваздухопловног пука 11. ваздухопловне ловачке дивизије, зима 1945. године, позади ловац Јак-3.

У јесен 1944. године, након ослобођења Србије од фашистичке окупације, а на основу помоћи од СССР, формирано је 6 ваздухопловних пукова, 3 јуришна и 3 ловачка. У наоружању су имали авионе "Ил-2" и ловце типа "Јак". Након формирања Штаба, под командом пуковника Боже Лазаревића, Група ваздухопловних дивизија почела је борбена дејства 17. јануара 1945. године.

СЕЋАЊЕ НА ЕДВАРДА РУСИЈАНА

Један од пионира ваздухопловства на јужнословенским просторима Едвард Русијан, желећи да у Београду, граду симболу слободе и уједињења Јужних Словена, прикаже авион који је конструисао са Михаилом Мерћепом, и умеће летења, погинуо је код Београдске тврђаве 9. јануара 1911. Вечно почива у Београду.



Храбри авијатичар Едвард Русијан добио је споменик на месту погибије, као и леп споменик на Новом Гробљу у Београду

ПРИМОПРЕДАЈА ДУЖНОСТИ У КОМАНДИ И ЈЕДИНИЦАМА РВ И ПВО

У РВ и ПВО завршене примопредаје дужности заменика команданта и команданата бригада ПО указа председника Републике Србије о постављењима на нове дужности.

Бригадни генерал Душко Жарковић дужност заменика команданта РВ и ПВО предао је бригадном генералу Сави Миленковићу који је до сада обављао дужност команданта 250. ракетне бригаде за ПВД.

На дужност заступника команданта 250. ракетне бригаде за ПВД постављен је пуковник Милан Поповић, који је до сада обављао дужност помоћника команданта РВ и ПВО за операције. Свечана примопредаја дужности одржана је пред стројем припадника 250. ракетне бригаде у касарни „Бањица“ у Београду.

Пуковник Александар Бијелић који је, указом Председника, постављен на дужност начелника штаба Команде РВ и ПВО предао је дужност команданта 98. вбр. На свечаности, организованој тим поводом на аеродрому Лађевци присуствовао је командант РВ и ПВО генерал-мајор Ранко Живак. Дужност команданта бригаде до постављења новог обављаће пуковник Дејан Васиљевић.

На аеродрому „Батајница“ извршена је примопредаја дужности команданта 204. вбр. Досадашњи командант бригади бригадни генерал Предраг Бандић постављен је на дужност шефа Војног представништва у Мисији Републике Србије при НАТО. Дужност команданта бригаде пред свечаним стројем јединице примио је досадашњи заменик команданта пуковник Жељко Билић.



Генерали Душко Жарковић, Ранко Живак и Сава Миленковић, слева.



Генерали Ранко Живак и Сава Миленковић и пуковник Милан Поповић, сдесна.



Генерал Ранко Живак, пуковник Жељко Билић, генерал Предраг Бандић и пуковник Александар Бијелић, сдесна.



Бригадни генерал Предраг Бандић, генерал мајор Ранко Живак и пуковник Жељко Билић, слева.

ВАЗДУХОПЛОВНА ХРОНОЛОГИЈА

- **февруара 1954. године**, започео пријем првих 10 хеликоптера С-51.

- **4. фебруара 1928. године**, на аеродром „Београд“ слетела су два авиона *Потез-29*. Током године стигла су још два авиона овог типа за флоту „Аеропута“.

- **7. фебруара 1926. године**, Министарство војске и морнарице, донело је одлуку да се у року од пет година набави преко 800 авиона, већином борбених. Посао је поверен домаћој ваздухопловној индустрији.

- **14. фебруар 1901. године**, *Коста Милетић* је ступио у ваздухопловну школу у Русији.

14. фебруар 1912. године, Службени војни лист Краљевине Србије бр.3, приказује цртеже ознака родова и служби, па и ознаке за униформе ваздухопловаца и припадника Голубије поште.

- **15. фебруара 1928. године**, Друштво „Аеропут“ отпочело је рад успостављајући саобраћај између Београда и Загреба.

- **15. фебруара 1957. године**, основано је Одељење за историју и Музеј при КРВ у Земуну.

- **18. фебруара 1913. године**, Краљ Србије *Петар Први Карађорђевић* прописао „Уредбу о саобраћају справама, које се крећу по ваздушном простору“.

- **20. фебруара 1913. године**, формиран је *Приморски аероплански одред*.

- **22. фебруара 1912. године**, Министарство војно Краљевине Србије расписало је конкурс за 3 официра и 3 подофицира за изучавање пилотаже.

- **29. фебруара 1924. године**, Краљевским указом број 8115 одређено је да се 2. август, Свети пророк Илија слави као ваздухопловна слава, а 1. април као дан ВТЗ.

ВАЗДУХОПЛОВНЕ ТРАДИЦИЈЕ

ВАЗДУХОПЛОВНИ МЕМОРИЈАЛИ У 2017. ГОДИНИ

рб	НАЗИВ И ПОВОД	АКТИВНОСТ	ДАТУМ	ВРЕМЕ	МЕСТО	НОСИЛАЦ	САРАЂУЈЕ
1.	Дан формирања Прве српске ескадриле (Издазак на гроб Бранка Вукосављевића)	Полагање венца Чланак на сајту УПВЛПС.	17. јануар	12.00	Београд Ново гробље	Команда РВ и ПВО	УПВЛПС
3.	Почетак школовања ваздухопловних кадрова. - Коста Милетић је 14. фебруар 1901. ступио у ваздухопловну школу у Русији.	Предавање . Чланак на сајту УПВЛПС.	22. фебруар	17.00	Земун. Дом ваздухопловства	УПВЛПС	УПВЛПС
4.	Дан Музеја РВ и ПВО - 15. фебруара 1957. године, основано је Одељење за историју и Музеј при КРВ у Земуну.	Честитка. Чланак на сајту. Посета Музеју ЈРВ.	13. фебруар 14. фебруар	11.00	Аеродром Београд	УПВЛПС	УПВЛПС – нач. Музеја ЈРВ
5.	Прва ваздухопловна жртва - 20. марта 1913. године, код Скадра је погинуо наредник-пилот Михаило Петровић.	Полагање венца Чланак на сајту УПВЛПС.	20. март	11.00	Ново Гробље Београд	УПВЛПС	ЗУ “Михаило Петровић Влакча
6.	Да се недела НАТО не забораве - 24. марта 1999. године НАТО је извршио агресију на СРЈ	Комеморација Полагање венаца. Чланак	24. март	12.00	К РВ и ПВО	Команда РВ и ПВО	УПВЛПС
7.	Сећање на Априлски рат 1941. године - 6. априла 1941. године фашистичка Немачка је напала Краљевину Југославију	Полагање венаца Чланак на сајту	6. април	11.00	Дунавск и кеј Ириг Тител	Команда РВ и ПВО	УПВЛПС
8.	25 година УПВЛПС 1992- 2017 – 16. април Дан УПВЛПС - датум оснивања удружења 16. април 1992. године	Свечана конференција Изложба Чланак .	19. април	12.00	Земун. Дом ваздухопловства	УПВЛПС	КРВи ПВО
9.	Дан Прве ескадриле НОВЈ - 22. априла 1944. године формирана је 1. екадрила НОВЈ.	Полагање венца	22. април	11.00	Гробље Комонвелта	УПВЛПС	Музеј ЈРВ
10	75 година партизанске авијације - 21. маја 1942. године, на слободну територију су слетели први партизански авиони.	Предавање Полагање венца	17. мај 20. мај	17.00 11.00	Земун. Товариш ево	УПВЛПС	Музеј ЈРВ
11	Сећање на првог српског пилота – наредника Михаила Петровића - рођен 14. јуна 1884. године, у селу Влакча код Крагујевца.	Посета селу Влакча. Венац. Програм. Чланак.	17. јун	10.00	Влакча	ЗУ “Михаило Петровић Влакча	УПВЛПС
12	80 година погибије Бошка Петровића у Шпанском грађанском рату	Венац. Чланак	12. јули	11.00	Хумска 1	УПВЛПС	ФК Партизан
13	Дани родова и дани јединица и установа РВ и ПВ	Честитке. Чланци.	током године		-	УПВЛПС	-
14	Дан војних ветерана	Свечани пријем	5. новембар	12.00	Земун	КРВ и ПВО	УПВЛПС
15	115. година првог аеронаута и првог команданта РВ и ПВО Косте Милетића - рођен 21. септембра 1874. г. - 12. новембра 1902. завршио школовање у Аеронаутичкој техничкој школи у Петрограду - командант Ваздухопловне команде 24. децембра 1912. г.	Предавање. Изложба Књига. Чланак за медије	15. новембра	17.00	Земун. Дом ваздухопловства.	УПВЛПС	КРВиПВО. Музеј ЈРВ.
17	Дан РВ и ПВО - 24. децембар 1912. године	Честитка Предавање. Чланак на сајту	24. децембар	-	Земун	УПВЛПС	-

Усред лета отпао мотор са стратешког бомбардера Б-52

Стратешки бомбардер Б-52 ("Стратофортрес") безбедно је слетео након што му је један од мотора отпао усред лета изнад ненасељеног дела Северне Дакоте. Званичници америчког ваздухопловства рекли су да ниједан од чланова посаде није повређен. Пошто сваки „стратофортрес“ покреће осам мотора, бомбардер је успео без већих проблема да се врати у базу.

Истрага због отпадања мотора је покренута, а у почетном извештају наводи се да авион није носио никакво наоружање.



Последњи пут произведен 60-их година, амерички Б-52 доживели су периодична унапређења, али до сада није испливала озбиљна замена за 76 „стратофортреса“ тренутно у служби. Извор: РТС, Дифенс њуз.

Шест Ту-22М3 бомбардовало положаје Исламске државе у Сирији

Руски војни ресор саопштио је да су далеколетни бомбардери Ту-22М3 поново бомбаровали објекте терористичке организације Исламска држава у Деир ел Зору у Сирији. Шест



далеколетних бомбардера Ту-22М3 полетело је са аеродрома на територији Руске Федерације и преко ваздушног простора Ирака и Ирана стигло до Сирије, одакле су се по успешно извршеном задатку вратили у базу. Бомбардере су штитили ловци Су-30СМ и Су-35С који су полетели са аеродрома Хмејмим који се налази у покрајини Латакија у Сирији.

Шест руских стратешких бомбардера Ту-22М3 извело је у суботу сличну акцију, када су се на њиховој мети нашли положаји и инфраструктура Исламске државе у Деир ел Зору, преноси РИА Новости. Извор: Руска реч, Јануару 24, 2017.

Руска авијација ће 2017. добити пет нових бомбардера

Јединице авијације великог долета Ваздушно-космичких снага Русије 2017. године ће добити пет модернизованих бомбардера, саопштило је новинарима одељење за информисање Министарства одбране Русије.

„2017. године ће ваздухопловне јединице авијације великог долета добити пет модернизованих авиона стратешке намене“, наводи се у саопштењу, преноси РИА „Новости“.

Руски војни ресор истиче да су прошле године јединице авијације великог долета добиле два модернизована ракетносноца Тупољев Ту-160 и два ракетносноца Тупољев Ту-95МС.

„У прошлој години пилоти Ту-160 и Ту-95МС за 10% су повећали број летова са пуњењем резервоара у ваздуху. Макси-



малан број летачког персонала утрениран је за практично испаливање крстарећих ракета ваздушног базирања, укључујући и младе посаде“, истиче Министарство одбране РФ.

Ту-95МС, који је пројектован као носач новог наоружања (стратешких авијационих крстарећих ракета великог дмета) и пуштен у серијску производњу 1981. године, представља модификацију стратешког бомбардера Ту-95, који је у саставу



војног ваздухопловства СССР-а од 1957. године. Тренутно Ту-95МС поседује значајан потенцијал за модернизацију у домену опремања новим, ефикаснијим ракетним оружјем и опремом.

Ту-160 је суперсонични стратешки бомбардер-ракетоносац пројектован 1970-1980-их. У саставу наоружања је од 1987. године. То је највећи и најмоћнији суперсонични авион у историји војне авијације са променљивом геометријом крила, као и најтежи ратни авион на свету. Извор: Руска реч, 8. јануар 2017.



Русија направила нови лаки хеликоптер Ка-226Т

Русија је направила нови лаки хеликоптер Ка-226Т, намењен да буде позициониран на бродовима. У питању је хеликоптер којем се склапа елиса и који има најмодернију опрему.

У Русији направљен и еколошки беспилотни хеликоптер. У 2016. години корпорација „Кум АПП“, која је произвела тај хеликоптер, успешно завршила и модернизацију Ка-27, а завршен је и ремонт одређеног броја хеликоптера Ка-29.

Иначе, хеликоптер Ка-226Т у стању је да пренесе 1.500 килограма терета, дomet му је 600 километара, а брзина крстарења 195 километара на час. Извор: Руска реч, 5. јануар 2017.