

ДАН ВОЈНИХ ВЕТЕРАНА



Ветерани - чланови УПВЛПС са замеником К-та РВ и ПВО, испред споменика погинулим у НАТО агресији.

Дан војних ветерана 5. децембар ветерани РВ и ПВО - чланови УПВЛПС обележили су заједно са припадницима Команде РВ и ПВО. Присуствовали су свечаности у Дому ваздухопловства, а потом су положили венце на споменик погинулим припадницима РВ и ПВО у НАТО агресији 1999. године.

Ваздухопловни ветерани присуствовали су и на манифестацијама организованим поводом Дана војних ветерана у Дому гарде у Топчидеру и на другим локацијама, према плану обележавања тог значајног датума из наше војне историје.

ДАН 204. ВБР

На аеродрому Батајница свечано је обележен 2. децембар - Дан 204. вбр. За натпросечно, часно и узорно извршавање дужности и задатака у области одбране и безбедности, председник Републике Србије Томислав Николић одликовао је 204. вбр Орденом заслуга за одбрану и безбедност трећег степена.

Председник УПВЛПС упутио је Команди 204. вбр честитику.



Пуковник Жељко Билић, поставља Орден заслуга за одбрану и безбедност III степена на ратну заставу 204. вбр.

ДАН РВ И ПВО



Поводом Дана РВ и ПВО приређена је свечана академија у Дому ваздухопловства Земун 23. децембра 2016. године

У Команди, јединицама и установама РВ и ПВО, поводом 24. децембра дана вида, одржане су војничке свечаности уз присуство бројних званика и пензионисаних ваздухопловаца... Евоцирана су сећања на историјски развој РВ и ПВО, а заслужним припадницима уручена су признања.

Поводом Дана РВ и ПВО председник УПВЛПС упутио је, у име чланова удружења, честитку Команданту РВ и ПВО генерал-мајору Живак Ранку.

ЦВЕЋЕ НА ГРОБ КОСТЕ МИЛЕТИЋА



Првом команданту ваздухопловства 24. децембра цвеће је положила делегација УПВЛПС: Стојановић В., Шпирић Р. и Марић Р.

ПОСТАВЉЕЊА У РВ И ПВО

На основу члана 112. став 2. Устава Републике Србије и члана 17. тачка 9. Закона о Војсци Србије, председник Републике Србије Томислав Николић је донео указе о постављењима на нове дужности, заступањима и престанку професионалне војне службе. Постављења на нову дужност:

Бригадни генерал Душко Жарковић за начелника Управе за оперативне послове ГШ ВС. Обављао је дужност заменика команданта РВ и ПВО претходно је био на дужности команданта 250. ракетне бригаде за ПВД, начелника штаба у Команди РВ и ПВО и помоћника команданта РВ и ПВО за операције. У чин бригадног генерала унапређен је 2012. године.

Бригадни генерал Сава Миленковић за заменика команданта РВ и ПВО Војске Србије. После завршетка Генералштабног усавршавања 2010. године, у 250. ракетној бригади за ПВД обављао је дужности начелника штаба, заменика команданта и помоћника команданта за операције. На дужност команданта 250. ракетне бригаде за ПВД био је од 2015. године. У чин бригадног генерала унапређен је у априлу 2015. године.

Бригадни генерал Предраг Бандић за шефа Војног представништва у Мисији Републике Србије при НАТО. Генералштабно усавршавање завршио је 2009. године. У чин бригадног генерала унапређен је 2012. године. Обављао је високе дужности у Команди РВиПВО Војске Србије, а од 2011. године био је командант 204. ваздухопловне бригаде.

Пуковник Жељко Билић за команданта 204. ваздухопловне бригаде. У чину пуковника од 2011. године. На дужности заменика команданта 204. ваздухопловне бригаде био је од 2014. године, а пре тога обављао је дужност помоћника команданта РВиПВО за операције и друге високе дужности у командама и јединицама РВиПВО Војске Србије.

Пуковник Александар Бјелић за начелника штаба Команде РВ и ПВО. Био је на дужности команданта 98. ваздухопловне бригаде од 2012. године. Пре тога обављао је дужност заменика команданта 98. вбр и друге наставничке дужности на Катедри војног ваздухопловства Војне академије. У чин пуковника унапређен је 2009. године.

Пуковник Милан Поповић за заступника команданта 250. ракетне бригаде за ПВД. У чину пуковника је од 2010. године. Од 2015. године обављао је дужност помоћника команданта РВ и ПВО за операције, а претходно високе дужности у Управи за планирање и развој ГШ ВС.

Поводом постављења високих старешина РВ и ПВО на нове дужности честитике је упутио председник УПВЛПС.

НОВИ ВОЈНИ АВИОНИ И ХЕЛИКОПТЕРИ



Ловачки авион МиГ-29

Србије је са владом Руске Федерације склопила уговор о набавци 6 модернизованих и ремонтованих ловаца МиГ-29-2М за потребе РВ и ПВО током 2017. године.

Склопљен је и уговор са Немачком за набавку 6 (9) хеликоптера Х145М са пакетом логистичке подршке (резервни делови, алати и документација), као и трансфер технологије за одржавање и оправку набављених хеликоптера. Уговор подразумева опремање, обуку и сертификацију ВЗ "Мома Станојловић" као центра за одржавање хеликоптера "Газела", и укључивање Завода у ремонтну мрежу компаније "Airbus Helicopters" и подршку српским компанијама у циљу прибављања релевантних квалификација и сертификација.



Хеликоптери Х-145М

ВАЗДУХОПЛОВНА ХРОНОЛОГИЈА

- Почетком јануара 1913. године, после формирања Ваздухопловне команде српске војске, на аеродрому Трупалско поље код Ниша је почело летење српских пилота, упркос јакој зими и снежним падавинама. Тада су забележена и два авиоудеса. Поручник-пилот Јован Југовић, командир Аеропланског одељења, лакше је оштетио свој авион. Поднаредник-пилот Војислав Новичић је на слетању поломио свој авион и задобио теже повреде, због којих је дуже време провео у болници.

- 5. јануара 1945. године, почео је са радом штаб Девете обласне базе у Новом Саду. Први командант је био пуковник Тодор Узелац.

- 9. јануара 1911. године, приликом приказивања летења на авиону, у Београду је погинуо Едвард Русјан.

- 17. јануара 1918. године, на Солунском фронту су формиране Прва и Друга српска ескадрила.

- 17. јануара 1945. године, почела су дејства јединица Групе ваздухопловних дивизија у подршци југословенским армијама.

- 20. јануара 1944. године, у Салаветрију је формиран Штаб ваздухопловних школа НОВЈ.

- 21. јануара 1963. године, на београдски аеродром, слетела је прва ЈАТ-ова КАРАВЕЛА, YU-АНА.

- 21. јануара 1977. године, на аеродрому Батајница, полетео је прототип двоседа Орао.

- 26. јануара 1972. године, од подметнуте бомбе, над Чехословачком је, изнад места Српске Каменице експлодирао ЈАТ-ов ДЦ-9 YU-АНТ. Погинуло је 27 путника и чланова посаде. Пад са око 10.000 метара једино је преживела стјуардеса Весна Вуловић, која је након тога ушла у Гинисову књигу рекорда, као једина особа која је преживела пад са тако велике висине. Преминула је крајем 2016. године.

- 27. јануара 2000. године, Еуроконтрол је поново успоставио саобраћај преко Обласне контроле Београд.

- 28. јануара 1957. године, на београдски аеродром је слетео први ЈАТ-ов ИЛ-14, YU-ADE.

Поводом Дана РВ и ПВО КОМАНДАНТ СА ВАЗДУХОПЛОВНИМ ВЕТЕРАНИМА

Командант РВ и ПВО, генерал мајор Ранко Живак се, већ по традицији, уочи Дана вида 24. децембра, обратио члановима Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије (УПВЛПС) - "Ветеранима "РВ и ОПВО".



У Великој сали Команде РВ и ПВО у Земуну, он је упознао присутне ваздухопловне ветеране, међу којима је било и оних који су закорачили у девети деценију живота, првобараца и учесника НОР-а, команданата РВ и ПВО и старешина који су обављали многе одговорне дужности у РВ и ПВО током активне војне службе, са активностима које је наш вид имао у 2016. години, као и плановима за наредни период.

Чланове УПВЛПС су највише интересовале информације о томе докле се стигло са модернизацијом војске и РВ и ПВО, и какви су планови за наредни период. Такође, многа питања упућена команданту су се тицала и обуке, унапређења попуне и служења војног рока, а као најважније питање, истакнуто је питање школовања кадра за потребе РВ и ПВО на свим нивоима и по свим специјалностима, од авиомеханичара до пилота.

У склопу информисања, одржан је и историјски час поводом 24. децембра Дана РВ и ПВО.

Ове године је обележно 75 година од Априлског рата 1941. године, а УПВЛПС је у сарадњи са Командом РВ и

ПВО учествовало на више манифестација организационих тим поводом. Председник УПВЛПС, мр Златомир Грујић је искористио ову прилику да команданту, који је иначе и почасни председник нашег Удружења, уручи велику диплому „75 година Априлског рата“.

Након информисања, дружење са командантом је у неформалној атмосфери настављено у простору Галерије „Икар“ Дома ваздухопловства у Земуну.



Командант РВ и ПВО генерал мајор Ранко Живак у великој сали Дома ваздухопловства са ветеранима



Бивши командант РВ и ПВО Звонко Јурђевић, генерал пуковник у пензији, поставио је неколико питања садашњем команданту



Командант РВ и ПВО генерал мајор Ранко Живак током излагања које су ветерани пратили са изузетном пажњом.



Јован Поробић, пуковник у пензији, покренуо је иницијативу да се списак погинулих у НАТО агресији 1999. допуни.



Команданту РВ и ПВО председник УПВЛПС уручио је велику спомен диплому "75 година Априлског рата"

Индија тестирала интерконтиненталну ракету

Индија је извела четврту пробу свог интерконтиненталног Агни-5 пројектила, који је способан да носи нуклеарну бојеву главу и може да погоди циљеве удаљене више од 5.000 километара, после чега су практично чак и кинеске најсеверније области у домету индијског нуклеарног оружја.

Пројектил земља-земља дуг 17,5 м и тежак 50 тона лансиран је са острва Абдул Калам, најближег источној обали државе Одиша, а пао је у близини аустралијских вода. Ацеј Леле из Института за одбрамбене студије и анализе у Њу Делхију каже да је овом пробом потврђено да је ракета „Агни 5“ оперативна и да предстоје још два теста која ће споровести команда стратешких снага Индије, после чега ће ракета и званично постати део наоружања друге најмногољудније земље света.



Раније генерације пројектила „Агни“, развијене у последње две деценије, способне су да погоде циљеве било где у Пакистану, првом суседу Индије и великом ривалу, с којим је Индија водила три рата, а и данас су односи тих двеју земаља веома затегнути. Пакистан такође има нуклеарно оружје, али војни аналитичари сматрају да је пројектил другог домета „Агни 5“ развијен управо због Кине, коју Њу Делхи такође сматра претњом. Извор: www.vostok.rs, 27.12.2016. године.

Руска морнарица добија осам нових хеликоптера Ка-27М

Војно-морнаричка авијација Русије добиће првих 8 модернизованих хеликоптера Ка-27М, изјавио је портпарол Министарства одбране Русије за Војно-морнаричку флоту. У складу са техничким захтевима Главне команде Војне морнарице, на хеликоптерима је обновљена радарска опрема, постављени су нови извиђачки систем, који омогућава да се примењују нова средства потраге за подморницама и њихово уништавање, и радио-акустичка опрема, која омогућава да се знатно унапреди извршавање задатака.

Посаде модернизованих хеликоптера Ка-27 обучавају се у Центру за борбену примену и преобуку летачког састава Морнаричке авијације у Јејску. Ка-27 је хеликоптер намењен за потрагу за подморницама, за проналажење и за уништавање тих пловила. Може да се користи приликом спровођења трагачко-спасилачких операција, евакуације рањених и превозења терета. Извор: СПУТНИК, 3. децембар 2016. године



Испоруку првих ПАК ФА 2017. године

Рокови за испоруку ловца пете генерације (ПАК ФА) 2017. године биће испоштовани, тестирања авиона одвијају се корацима од „седам миља“, изјавио је командант Ваздушно-космичких снага Русије генерал-пуковник Виктор Бондарев. Авион показује одличне летно-техничке карактеристике. Летачки и инжењерско-технички састав овладавају летелицом са великим успехом. Министарство одбране РФ саопштило је да планира куповину најмање једне ескадриле ПАК ФА.

Руководилац Уједињене корпорације за производњу авиона Јуриј Сљусар рекао је да је предвиђено да прва фаза тестирања ловца пете генерације Т-50 буде завршена 2017. године. Серијска производња авиона пете генерације Т-50 са новим моторима почеће 2018. године.

Т-50 (Перспективни авијацијски комплекс фронтовске авијације) руски је авион пете генерације опремљен суштински новим системом авионице и перспективном радарском станицом са фазном антеном и решетком. Први лет обављен је 2010. године, а прва јавна демонстрација ловца уприличена је 2011. године на авио-космичком салону МАКС у подмосковском граду Жуковски. Восток, 12. децембар 2016. године.



Руска авијација заштитила Хаифу од пожара

Амфибијски авиони Бе-200ЧС Министарства за ванредне ситуације Русије заштитили су од нових шумских пожара Хаифу – треси по величини град у Израелу. Целих 24 часа авиони Бе-200 гасили су пожаре у предграђу Хаифе и Јерусалима. Захваљујући заједничком раду руских пилота и израелске ватрогасне службе од ватре је успео да се одбрани град Хаифа, који је већ пострадао од шумских пожара..

Руски авиони су за 24 часа избацили око 170 тоне воде. Авијација Министарства за ванредне ситуације је базирана у војној бази Хаџор. За гашење ватре узима воду из Средоземног мора. Крајем новембра у подручју Јерусалима и Хаифе је избио велики број шумских пожара. Према подацима спасилачких служби и полиције, од њих је страдало више од 130 људи, око 60.000 локалних становника је евакуисано, док је 200 објеката оштећено. Највише је настрадала Хаифа. Извор: СПУТНИК, децембар 2016. године.