

ДАН 250. РАКЕТНЕ БРИГАДЕ



Делегација УПВЛПС са командантом 250. рбр за ПВД бригадним генералом Савом Миленковићем

Свечаном смотрам јединица и полагањем венаца на спомен-обележје погинулим припадницима бригаде у касарни „Бањица“ у Београду, обележен је 24. новембар – Дан 250. ракетне бригаде за противваздухопловна дејства.

Свечаности су присуствовали командант РВ и ПВО генерал-мајор Ранко Живак, бивши команданти јединице, представници јединица и установа МО и Војске Србије, Српске православне цркве, локалне самоуправе, пензионисани припадници, породице погинулих припадника, пријатељи јединице и многобројни гости.

Присутнима се обратио командант 250. ракетне бригаде бригадни генерал Сава Миленковић подсетио је на развојни пут те херојске јединице, која је формирана 24. новембра 1962, а у садашњем саставу функционише од 2007. године. Он је истакао да цео свет зна за 250. ракетну бригаду јер је 1999. „невидљивог учинила врло видљивим“, а оборила је и Ф-16.

На крају свечаности додељена су признања најбољим припадницима бригаде и одржан је тактичко-технички збор средстава и система који се користе у тој ракетној јединици.

Свечаности су присуствовали представници УПВЛПС и положили венац на споменик јунацима одрбане отаџбине 1999.



Командант РВ и ПВО генерал-мајор Ранко Живак положио је венац на споменик погинулим припадницима 250. рбр за ПВД

ДАН 98. ВАЗДУХОПЛОВНЕ БРИГАДЕ



На аеродрому „Лађевци“ код Краљева 28. новембра свечано је обележен Дан 98. ваздухопловне бригаде - Ратна заставе бригаде

Свечаности је присуствовао командант РВ и ПВО генерал-мајор Ранко Живак, припадници МО и ВС, некадашњи команданти бригаде, представници локалне самоуправе, СПЦ, МУП-а и гости.

Командант 98. ваздухопловне бригаде пуковник Александар Бјелић поздравио је присутне и госте и честитао празник припадницима бригаде. Гостима су приказана средстава ратне технике.

Честитку 98. вбр поводом празника упутио је у име УПВЛПС председник удружења.

ИЗ ИСТОРИЈЕ ВАЗДУХОПЛОВСТВА И ПВО

16. децембра 1818. године, у Петровом Селу код Дубровника је рођен Матија Бан, истакнути српски политичар и дипломата, који је још средином 19. века писао о ваздухопловству - чланак „Воздухопловие“ у листу „Новине сербске“, бројеви 76 и 77 из 1844. године.



Портрет Матије Бана и факсимил „Српских новина“ из 1844. године где је објављен чланак „Воздухопловие“.

ВЕЖБА “ОДРЖАВАЊЕ 2016” НА АЕРОДРОМУ БАТАЈНИЦА

Начелник ГШ Војске Србије генерал Љубиша Диковић, са члановима колегијума, присуствовао је 23.11. на аеродрому Батајница, извођењу сегмената показне вежбе „Одржавање 2016“. Обишли су и сагледали кључна средства 204. ваздухопловне бригаде у првом и другом нивоу одржавања.

Према речима руководиоца вежбе пуковника Зорана Жутића, начелника Одељења за логистику Команде РВ и ПВО, ратном ваздухопловству, као изразито техничком виду, одржавање је једна од примарних функција која обезбеђује коначну расположивост технике за извршење мисија и задатака.

Он је, такође истакао да је тема вежбе „Одржавање 2016“ организација и извођење основног и техничког одржавања у ваздухопловној бригади, а изводи се на 20 радних тачака, у оквиру којих су приказани сви сегменти основног и техничког одржавања на кључним средствима 204. ваздухопловне бригаде, уз замисао да се на сваком средству прикажу све тачке основног и техничког одржавања. Нагласио да је циљ ове показне вежбе унапређење стручних знања свих учесника вежбе, као и да се обезбеди јединствен поступак у реализацији основног и техничког одржавања у ваздухопловној бригади.



Вежбу „Одржавање 2016“ на аеродрому Батајница извели су припадници 204. вбр, а припадници 98. вбр били су посматрачи

ОБЕЛЕЖЕН ДАН ПРИМИРЈА У ПРВОМ СВЕТСКОМ РАТУ

Дан примирја у Првом светском рату – 11. новембар – обележен је уз највише државне и војне почасте. Председник Републике Томислав Николић положио је венац на Споменик Незнаком јунаку на Авали.

Председник владе Александар Вучић положио је венац код Спомен-костурнице бранилаца Београда у Првом светском рату. Затим је са министром спољних послова Велике Британије Борисом Џонсоном одао пошту војницима сахрањеним на Гробљу Комонвелта на Новом гробљу у Београду.

Централну државну церемонију полагања венаца и одавања почасте код Спомен-костурнице бранилаца Београда предводио је министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања Александар Вулин који је положио венац у име Владе Србије.

На Спомен-гробљу француским ратницима, одржана је комеморација којој су присуствовали, амбасадорка Француске Кристин Моро, представници МО и Војске Србије, Града Београда, дипломатског кора, удружења ратних ветерана, борачких организација, потомака ратника 1912–1918. године.



Комеморацији на гробљу војника Комонвелта присуствовали су високи британски и српски званичници.

ВАЗДУХОПЛОВНА ХРОНОЛОГИЈА

2. децембра 1949. године, формиран је 204 ловачки авијацијски пук.

3. децембра 1916. године, на аеродрому Вертекоп код Солуна, формирано је Нијепорско одељење, а командир је био капетан Бранко Вукосављевић.

4. децембра 1944. године, на аеродрому Нови Сад, формиран је 422 јуришни авијацијски пук. Борбена дејства су започели 22. јануара 1945. године.

6. децембра 1926. године, Краљевина Срба, Хрвата и Словенаца сврстала се међу 27 држава које су потписале конвенцију о регулисању ваздушне пловидбе доносиоци Закон о Конвенцији којом се регулише пловидба ваздухом.

9. децембра 1944. године, на аеродрому у Руми, формиран је 423 јуришни авијацијски пук. Борбена дејства је почео да извршава 17. јануара 1945. године.

10. децембра 1912. године, у Скопљу је летео први српски пилот, наредник Михаило Петровић на авиону Дукс Биплан.

10. децембра 1944. године, почела је преобука пилота за јединице Групе ваздухопловних дивизија ЈА.

14. децембра 1933. године, указом Краља Александра Првог Карађорђевића, на аеродрому Земун је основана Ваздухопловна опитна група.

15. децембра 1944. године, у Великим Радинцима формиран је 112 ваздухопловни ловачки пук. Пук је почео да извршава борбена дејства 23. јануара 1945. године.

15. децембра 1944. године, у Руми је формиран 113 ваздухопловни ловачки пук. Борбена дејства пук је почео да извршава 20. јануара 1945. године.

20. децембра 1944. године, на аеродрому у Лаћарку, формиран је 421 јуришни авијацијски пук. Борбена дејства пук је почео да извршава 19. јануара 1945. године.

22. децембра 1921. године, министар Војске и Морнарице Краљевине СХС, потписао је Упут о употреби ваздухоплова, први доктринарно-нормативни документ о војном ваздухопловству у нас.

24. децембра 1912. године, на основу одлуке српског војног министарства и ђенералштаба, војвода Радомир Путник је донео решење о формирању Ваздухопловне команде са седиштем у Нишу.

25. децембра 1944. године, на аеродрому у Руми, формиран је 111 ловачки авијацијски пук. Пук је почео да извршава борбена дејства 25. јануара 1945. године.

27. децембра 1912. године, на железничку станицу Медошевац код Ниша је стигло осам авиона које је Србија купила у француској за Аеропланско одељење Ваздухопловне команде.

28. децембра 1886. године, у Београду је рођен Јован Југовић, један од првих српских пилота.

29. децембра 1944. године, формирани су штабови 42 јуришне ваздухопловне дивизије и 11 ловачке ваздухопловне дивизије.

У сурет Дану РВ и ПВО СРПСКИ ВАЗДУХОПЛОВНИ ВЕЛИКАНИ

Ближи се још један велики ваздухопловни празник у нашој Отаџбини Србији, још један Дан РВ и ПВО - 104. по реду. Од 1992. године, дакле већ 24 године обележавамо га у славу свих ваздухопловаца који су своје снове, идеје, знање, умеће, свој зној, сузе, крв и животе, уложили у његово стварање и развој. А да ли смо им се, бар оним, по строгим мерилима, најзаслужнијим одужили на достојан начин? Нисмо.

Неких од њих се сећамо, а за већину и не знамо. Нађе се понешто о њима у чланцима, рефератима, књигама, дискусијама. Трајних ваздухопловних спомен-обележја нема.

ВЕЛИКИ СРПСКИ НАУЧНИЦИ И ВАЗДУХОПЛОВСТВО

Највећи умови које је српски народ изњедрио: Димитрије - Доситеј Обрадовић, Матија Бан, Михаило Пупин, Никола Тесла, Огњеслав Костовић, Милутин Миланковић и многи други добро знани, дали су изузетан допринос и оставили трајан печат и у развоју ваздухопловства.

Велики Доситеј пре више од два века пише да иде у Лајпциг да види како људи по небу као виле лете!

ЉУДИ КАО ВИЛЕ БЕЗ ПЕРЈА ЛЕТЕ

Доситеј Обрадовић је записао да је, одушевен сазнањем о полетању првих балона браће Монголфје 1783. године, из града Лајпцига где је боравио, отпутовао 1794. године у Париз да види „Како Французи, као и остали људи, без перја, ипак као виле по ваздуху лете“. Његов ученик Атанасије Стојковић записао је почетком 19. века у својим уџбеницима физике у Будиму, о „дивним машинама посредством којих ми у ваздух дизати, и по ваздуху лешћети можемо“, користио је термин „балон“ који је у српском језику прихваћен, уместо „лопта“ или аеростат, крајем 19. и почетком XX века. (Из књиге „Лет у вечност“)

Матија Бан својим чланцима о ваздухопловству у „Српским новинама“ средином 19. века, доноси у Србију идеје о ваздухопловству и промовише прве ваздухопловне појмове. Део Београда зове се његовим именом - Баново брдо.

У Руској царевини Србин Огњеслав Костовић, 1882. године, гради ваздушни брод „Росија“. У Новом Бечеју сачувана је његова родна кућа.

У САД Никола Тесла 1886. године објављује цртеже ваздухоплова, а више његових проналазака је нашло директну примену у ваздухопловству. Највећи аеродром у Србији носи његово име.

Михаило Пупин је целокупним стваралашком доприносом развоју аеронаутике. У Првом светском рату био је члан Националног саветодавног комитета за ваздухопловство САД.

Милутин Миланковић је целокупним стваралаштвом допринео развоју ваздухопловства и космонаутике. Написао епохално дело „Кроз васиону и векове“.

Српским научним великанима подигнута су спомен-обележја, написан или штампана књижевна дела, названи институти и установе. О њима се учи у школама и факултетима. Њихов траг је упечатљив и свакодневно видљив. Слава им и хвала!



ВАЗДУХОПЛОВНИ ВЕЛИКАНИ БЕЗ СПОМЕНИКА

Већина ваздухопловних великана, неимара у стварању и развоју војног ваздухопловства у Србији, није позната јавности. Њихових имена и биографија нема у уџбеницима и књигама, ретко су тема написа у штампи, немају спомен-обележја, нема њихових имена у називима установа. Пред највећи ваздухопловни празник - Дан РВ и ПВО, ваља да их се сетимо.

Коста Милетић, пуковник, први је српски пилот балона и стручњак за голубију пошту, ваздухопловну метеорологију, организацију летења, конструкцију и израду балонског материјала и ваздухопловне инфраструктуре. Образован је у елитној ваздухопловној школи царске Русије у Волковом пољу код Петровграда (1902). Идејни је творац и реализатар увођења ваздухопловства у српску војску. Формирао је прве станице голубије поште и балонски парк. Обавио је куповину балона у Немачкој (1909). Осмислио је и покренуо организацију и употребу српског војног ваздухопловства (1912) у балканским и првом светском рату. Први је командант ваздухопловне команде српске војске, односно војног ваздухопловства Србије.

Пуковник Коста Милетић, највеће име српског војног ваздухопловства, нема никакво спомен-обележје. То иритира и боли, као и чињеница да од званичника државе и војске нема никакве воље нити жеље да се по том питању било шта учини. Удружење пензионисаних војних летача и падобранаца Србији, будући да доследно негује сећање на његов лик и поштујући да је био не само први командант ваздухопловства, него и први председник Удружења резервних војних авијатичара, већ дуги низ година узалуд пропагира да се њему у част подигне или постави адекватно спомен-обележје. Међутим, за то нема ни жеље, ни воље. Прилика за то било је обележавање века српске авијације, али није ништа учињено.

Владимир Алексић из Панчева извео је 1909. године лет двокрилом једрилицом властите конструкције. Нема никаквог спомен обележја.

Иван Сарић из Суботице летео је 1910. године на авиону сопствене конструкције. Овај самоуки пилот и самоградитељ има споменик и трг у Суботици.

Михајло Мерћеп пилот и конструктор авиона, као и плејада наших успешних конструктора и славних пилота, такође, нема спомен-обележја.

Пилоти из прве класе, школовани у Француској 1912. године, чија се имена налазе међу првих хиљаду пилота у свету, а међу њима и први пилот и прва ваздухопловна жртва Србије наредник Михаило Петровић, немају спомен-обележја.

Међу ваздухопловним великанима је и мајор Бранко Вукосављевић, командир прве српске ескадриле на Солунском фронту, и плејада пилота и ваздухопловних стручњака различитих профила и специјалности у протеклим стотину и више година развоја и изградње нашег РВ и ПВО. Хвала им, и вечна слава!

Златомир Грујић

Руска морнаричка авијација изгубила МиГ-29КУБ у Медитерану

МиГ-29КР/КУБР ратне морнарице Руске Федерације срушио у Средоземно море током операција са носача авиона Адмирал Кузњецов 13. новембра. Авион је пао у море приликом повратка са мисије изнад Сирије. Олупина авиона извучена је из воде, пилот се катапултирао и евакуисан је хеликоптерим.

Реч је о МиГ-29 КУБР – руском палубном ловцу МиГ-29К, намењеног за операције са носача авиона. Летелица припада 100. пуку морнаричке борбене авијације, чије је седиште у бази Североморск 3. Укупно 4 авиона типа МиГ-29КР/КУБР су кренула у борбене мисије са носача авиона Адмирал Кузњецов.



Злонамерници су одмах почели да калкулишу да то представља велики ударац борбеној премијери новог руског морнаричког ловца МиГ-29К/КУБ и групи коју предводи Адмирал Кузњецов, а која је узела учешће у руским ваздушним ударима на град Алепо у Сирији, у циљу коначног ослобођења града од Исламске Државе.

Распоредивање борбене групе у источном Медитерану, са носачем авиона Адмирал Кузњецов на челу, треба да омогући руској морнаричкој авијацији да премијерно тестира свој нови палубни ловац у борбеним условима. Осим вишенаменског авиона МиГ-29КР/КУБР, на Кузњецову се налазе и модернизовани авиони Су-33, који у Сирији такође доживљава своје прво учешће у борбеним акцијама.

Пилот МиГ-29 није повређен и спреман је за нове мисије. Портпарол руског Министарства одбране, изјавио је да удес у Средоземном мору неће утицати на борбену групу у извршавању постављених задатака. (Авиатор, 14. 11. 2016)

ПИЛОТ ХЕРОЈ –

Избегао судар авиона и спасао 439 живота

Кинеска авиокомпанија China Eastern Airlines наградила је пилота Хеа Цхаоа са три милиона јена (преко 400.000 евра) јер је спречио судар два авиона у којем би погинуло 439 особа.

Пилот Аирбуса А320 требало је да полети са аеродрому у Шангају када је угледао Аирбус А330 на писти испред себе. Пилот је дао гас и подигао авион избегавајући тако судар за 19 метара! Инцидент се догодио 11. октобра у 12.04 сати. Цивилна авијација објавила је симулацију на којој се види како је инцидент избегнут у последњем тренутку.

Пилот Хе је рекао како је у том тренутку летео 240 километара на сат. Одлучио је да убрза и нагло дигне авион како би избегао судар.



Инцидент је шокирао кинеске медије који су га поредили са несрећом на аеродрому Тенерифе где је у судару два Боинга погинуло 583 људи. Уручењу награде Хеу присуствовало је 413 путника и 26 чланова посаде из оба авиона.

Истрагом је утврђено да су за овај случај криви контролори лета. Двојици је одузета дозвола за рад, док их је још 13 кажњено. (4. 11. 2016).



Први пробни лет Ербаса А350-1000

Прва од три „Ербасове“ летелице „А350-1000“, то јест тест-авиона „МСН-059“, слетела је 25. новембра на Аеродром „Тулуз–Блањак“ у Француској након лета који је трајао 4 сата и 18 минута. Ојачан новим мотором „трент ХВБ-97“ компаније „Ролс Ројс“, авион је прелетео југозападну Француску, током чега је посада истражила управљање авионом и развој лета. Летелица је била у пратњи авиона за посматрање и снимање маневрисања, а стручњаци на земљи су у реалном времену пратили напредовање путем директне телеметријске везе.

У авиону су били Уг Ван дер Стицхел, експериментални тест-пилот Френк Чепмен, експериментални тест-пилот и Жерар Мезонев, инжењер пробног лета. Осим тога, све параметре теста у станици за контролу лета (ФТИ) иза кокпита пратили су: Патрик ду Ше, шеф лета и тестова интеграције, Емануел Костанзо, шеф развоја А350 пробних летова и Стефан Во, инжењер пробног лета.

Комерцијална употреба ће отпочети у 2017. летовима компаније „Катар ервејс“, која је са наручених 37 авиона до сада највећи купац тог модела. Авион „А350-1000“ је најновији члан „Ербасове“ породице широкотрупних авиона, који заједно са моделом „А-330 нео“, нуди јединствену оперативну ефикасност, низак ниво буке и дуги долет. Има дужи труп и могућност да смести 40 путника више него претходни „А350-900“, нов главни стајни трап са 6 точкова и моћни мотор „трент ХВБ-97“.

Модел „А350-1000“ задржава све ефикасности снабдевања горивом и удобност кабине оригиналног „А350-900“ али је са додатном дужином савршено прилагођен најпрометнијим дугим линијама. До данас је 11 клијената са пет континента резервисало укупно 195 авиона „А350-1000“. (РТС, 25. 11. 2016)

Погинула прва жена војни пилот у Кини

Ју Сју (30), прва жена која је летела на борбеном авиону Цхенгду Ј-10, погинула је у несрећи током маневра. Њен авион крилом је закачио другог ловца и суновратио се на земљу, а Ју није могла да се катапултира.



Несрећа у којој је погинула прва Кинескиња војни пилот догодила се 12. новембра у североисточној провинцији Хебеј, само дан пошто је Кина обележила дан ратног ваздухопловства.

Ју је 2005. постала прва жена војни пилот и отворила пут осталим девојкама које су сањале о каријери у ратном ваздухопловству. Била члан акробатске групе 1. аугуст, а летела је само на територији Кине. (Авиатор, 14. 11. 2016)

Ваздухопловни билтен излази месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстовете написали, уредили и припремили Златомир Грујић и Милан Ракић. Е-пошта: zlgrujic@gmail.com
www.udruzenjepvlps.org