



60 GODINA DESETE KLASA VVA



OBELEŽAVANJE
60. GODIŠNJICE
ZAVRŠETKA ŠKOLOVANJA
DESETE KLASA VVA

Z E M U N

28. SEPTEMBAR 2016. GODINE
DOM VAZDUHOPLOVSTVA

Z. Trujković, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



60 GODINA
DESETE PILOTSKE

3. Avgust, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Zlatomir Grujić

Dame i gospodo, poštovane supruge i članovi porodica klasića, uvaženi gosti, kolege i prijatelji, izuzetna mi je čast da vas sve srdačno pozdravim

i OTVORIM današnji
ISTORIJSKI ČAS

posvećen ŠEZDESETOJ GODIŠNJICI
završetka školovanja DESETE KLASA
Vazduhoplovne vojne akademije SFRJ.

Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Oliver Njego



HIMNA REPUBLIKE SRBIJE
“BOŽE PRAVDE”

Z. Trujic, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Zlatomir Grujić

**POŠTOVANI POZIVAM VAS DA
MINUTOM ĆUTANJA ODAMO POŠTU
PRIPADNICIMA DESETE KLASA VVA
KOJI SU POGINULI NA LETAČKIM
ZADACIMA ILI SE UPOKOJILI
I LETE BESKRAJEM VASELJENE!
VEČNA IM SLAVA I HVALA!**

Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA



Peter Žigon

BESEDA O DESETOJ KLASI

Sa radošću, ponosom i setom prisećamo se 1. oktobra 1956. godine, kada je u stroju na aerodromu Pula 47 pripadnika Desete klase VVA promovisano u čin potporučnika avijacije, kada su im podeljene diplome, 41 pilotski znak srebrnih krila i saopšten raspored u operativne jedinice širom SFRJ.

Ž. Žigon, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Peter Žigon

Deseta klasa VVA se školovala po programu teorijske nastave i praktične obuke za stepen visokog obrazovanja. Postigla je visoku prosečnu ocenu i solidan nalet u osnovnoj i u borbenoj obuci. Bila je to poslednja klasa koja je ispitne letove polagala na klipnim avionima “Jak” iz II svetskog rata. Instruktori su bili većinom starešine piloti sa ratnim iskustvom.

Žigon, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Peter Žigon

Po završetku VVA pripadnici X klase su nastavili sa preobukama na modernijoj vazduhoplovnoj tehnici, na savremenim avionima i helikopterima domaće proizvodnje i stranog porekla, i sa istoka i zapada.

Tako je počeo život i dalji tok
PROFESIONALNE KARIJERE
letača i vazduhoplovnih oficira
GENERACIJE DESETE PILOTSKE.



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Peter Žigon

Do sada smo redovno obeležavali 10, 20, 30, 40 i 50-tu godišnjicu i radovali se susretima, ličnom i porodičnom napredovanju klasića.

Život nam je donosio i radost i tugu, koje smo delili, uvek u vezi i kontaktu.

Ova 60. GODIŠNJICA treba da podseti nas, ali i sve srodne generacije vojnih vazduhoplovaca kako smo se mi školovali, kako smo radili, živeli i razvijali se.

3. Avgust, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Peter Žigon

Zahvaljujući upornom radu klasića i pojedinih starešina ranijih i mlađih generacija, ostavili smo monografiju “DESETA PILOTSKA” autora Mr Zlatomira Grujića, dragoceno delo i vredan pisani materijal u amanet mladim generacijama, primer i trajnu poruku da je profesija vazduhoplovaca i letača lep, plemenit i častan poziv, da je postati i biti vojni pilot i pilot vazdušne plovidbe, izuzetna odgovornost, koju istorija i svet posebno pamte, i da zato ne treba žaliti truda na tom putu.

Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Peter Žigon

Uvek smo se pitali da li smo shodno uslovima i vremenu, potrebama i ličnim željama, profesionalno i stručno doprineli razvoju RV i PVO, armije i društva?

Teško je sada, posle 60 godina, pravim rečima kazati šta svako od nas oseća. Nadam se da me razumete i delite taj osećaj! **Ali, siguran sam da osećamo PONOS što smo IŠLI USPRAVNO NAŠIM PUTEM**, koji je bio pun lepih i teških trenutaka u okvirima više od pola veka istorije RV i PVO!

Žigon, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA



ŠKOLOVANJE DESETE KLASSE VVA

3. Avgust, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA

TEORNI CENTAR MOSTAR 1953 -1955.



31 July, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Zlatomir Grujić

ŠKOLOVANJE U VVA

Školovanje u VVA je trajalo 3 godine: 6 semestara.

- Opštevojna obuka i teorijska nastava provođena je u Teornom centru 2 semestra: (I) od 1. XI 1953. do 25. IV 1954., kao i (II) praktična obuka – logorovanje od 25. IV do 30. VII 1954. godine u Herceg Novom.

- III semestar: stručno-specijalističke teorije nastave sa završnim ispitima: od 20. VIII 1954. do 15. IV 1955.

- Poslednja tri semestra, od 28. IV 1955. do 1.X 1956. provođena je LO u letaćkim centrima na aerodromima u Podgorici, Mostaru i Puli.

Na školovanje u X klasu primljena su 54 pitomca.

Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASJE VVA



Zlatomir Grujić

TEORNI CENTAR MOSTAR 1953 –1955.

Teorni centar (centar za provođenje teorijske nastave) Vazduhoplovne vojne akademije (VVA), odnosno Letačkog školskog centra (LŠC), nalazio se na lokaciji “Zapadni logor”, pod Bijelim bregom, u starim vojnim kasarnama u Mostaru, građenim za vreme Austrougarske vladavine (1911). (Tu je, nakon iseljenja vojske, sredinom sedamdesetih godina XX veka osnovan Univerzitetski centar “Džemal Bijedić” Mostar.) “Zapadni logor” nalazio se u zapadnom delu grada Mostara, na prostoru između stadiona nekada FK “Velež” i brda Bijeli breg.

Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA



Zlatomir Grujić

LŠC VVA (TEORNI CENTAR) MOSTAR 1953 –1955.

Letački Školski centar u Mostaru, obuhvatao je: VVA, Podoficirsku pilotsku školu i ŠROA. Komandant LŠC i VVA JRV, bio je pukovnik Savo Poljanec. Komandant 107. školskog avijacijskog puka bio je pukovnik Branko Glumac. Pitomci X klase su se nalazili u 107. ap, raspoređeni u (pitomačku) eskadrilu, sa 2 nastavna odeljenja (voda). Načelnik klase bio je major Mirko Rapačić, komandir Prvog odeljenja (27 pitomaca) bio je kapetan Risto Tanasković. Komandir Drugog odeljenja (27 pitomaca) bio je poručnik Milan Marković, a kasnije poručnik Momčilo Dragojlović.

Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



I ODELJENJE - VOB

Z. Trujic, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



II ODELEJNJE - VOB

31. Avgust, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA



Nastavni plan i program po kojem su se školovali pitomci Desete klase VVA obuhvatao je dve grupe predmeta: 13 predmeta I kategorije i 6 predmeta II kategorije.



U kabinetu motora



U kabinetu KFM



Na pešadijskoj obuci



U gradu Mostaru



U trenažeru



U kabinetu navigacije



Logor Topla u Herceg Novom



Muzička sekcija

Z. Stojanović, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Tokom dvogodišnjeg boravka u Teornom centru VVA, pitomci su bili smešteni u paviljonima ineterndata u Zapadnom logoru



U stroju povodom Dana JNA u Mostaru



Na kraju logorovanja u Herceg Novom

Z. Trujković, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA

Zlatomir Grujić

LETAČKI ŠKOLSKI CENTAR TITOGRAĐ 1955.



Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Zlatomir Grujić

LETAČKI ŠKOLSKI CENTAR TITOGRAD 1955.

LŠC za osnovnu obuku pitomaca VVA nalazio se na starom travnatom aerodromu "Titograd" (kod železičke stanice i reke Ribnice). To je bio 104. školski avijacijski puk. Obuka je provedena u trajanju od 4,5 meseca, od 28. IV do 15. IX 1955. Komandant 104. ap bio je potpukovnik Luka Popov, kasnije major Radivoje Kaćanski. Zamenik k-ta puka, NŠ, kapetan I klase Božidar Vidojević; pomoćnik k-ta za LP kapetan Ljudevit Aladrović; k-dir VT eskadrile poručnik Pavle Demšar; **komandir pitomačke eskadrile (10. klase) kapetan Lazar Kikoš**, a njegov zamenik kapetan Ivan Kovaček.

Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA

Zlatomir Grujić



LETAČKI ŠKOLSKI CENTAR TITOGRAD 1955.

Obuka je provođena na školskom avionu Aero-2 u dve verzije:

- 1) Aero-2b imao je motor “Džipsi major” i zatvorenu kabinu.
- 2) Aero-2a imao je motor “Valter” i otvorenu kabinu.

Avion Aero-2 u obe verzije nije imao repni točak, već drljaču. Između nastavnika i pitomca bila je samo interfonska veza. Avion nije imao radio-staniocu, pa radio veze sa AKL nije bilo.



Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA LETAČKA OBUKA U TITOGRADU



- ZEMALJSKA PRIPREMA: poznavanja aviona, kabine i motora, rejon a. Titograd, Pravila i organizacije letenja, redovnih i vanrednih postupaka u letu.
- PROGRAM OSNOVNE LETAČKE OBUKE (sa NL i samostalno):
 - školski krugovi (8-10 minuta), ukupno 100-120 letova;
 - Let u visokoj zoni, ukupno po pitomcu 30-40 letova;
 - Let u grupi, u sastavu para i odeljenja (četvorka) po 20 letova;
 - Niske zone, po pitomcu oko 10 letova;
 - Brišući let do visine 50 metara, 10 letova po pitomcu;
 - Fiktivna dejstva na poligonu, 10 letova po pitomcu;
 - Let po maršruti – isključivo na duploj komandi, 1-2 leta;
 - Laširanje – u proseku posle 20 letova, ili 8 i više časova.
- UKUPAN POJEDINAČNI NALET na avionu Aero-2, na duploj komandi i samostalno, na aerodromu Titograd, za pitomce 10. klase iznosio je 80 do 85 časova letenja.

3. Avgust, 2016



60 GODINA DESETE KLASJE VVA LETAČKA OBUKA U TITOGRAU



Kodrin, Kaučević i Žigon pored Aero-2

Komandir X VVA klase bio je kapetan Lazar Kikoš, koji se brinuo o pitomcima kao roditelj. Stari aerodrom bio je, ustvari, uređena livada. Jedine građevine bile su hangar i montažni najnužniji zajednički objekti. Uslovi za život su bili veoma skromni.



Pitomci igraju odbojku



Ilievski i Žigon



NL izlazi iz Aero-2 pred laširanje pitomca
20. Avgust, 2016



60 GODINA DESETE KLASJE VVA

LETAČKA OBUKA U TITOGRAU



Pitomci X klase na prvomajskoj paradi u Titogradu, na čelu Kuprešanin

Z. Trgaj, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA

Zlatomir Grujić

PRELAZNA LETAČKA OBUKA U MOSTARU



Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA



Zlatomir Grujić

PRELAZNA LETAČKA OBUKA U MOSTARU

- LŠC za prelaznu obuku nalazio se u Mostaru.
- Prelazna letачka obuka pitomaca X klase obavljana je u 105. avijacijskom puku – školskom. Za obuku je korišćen avion 213 “Vihor” domaće konstrukcije. To je bio višenamenski avion sa motorom “Rendžer”. Obuka u Letačkom školskom centru Mostar obavljena je u periodu od 29. IX 1955. do 30. III 1956. godine.
- Puk je bazirao na aerodromu Jasenica sa travnatom PSS. Upravo se završavao a. Ortiješ sa betonskom PSS, pa su aviona izjutra preletali na Ortiješ, a posle letenja se vraćali na a. Jasenice.

Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA

PRELAZNA LETAČKA OBUKA U MOSTARU

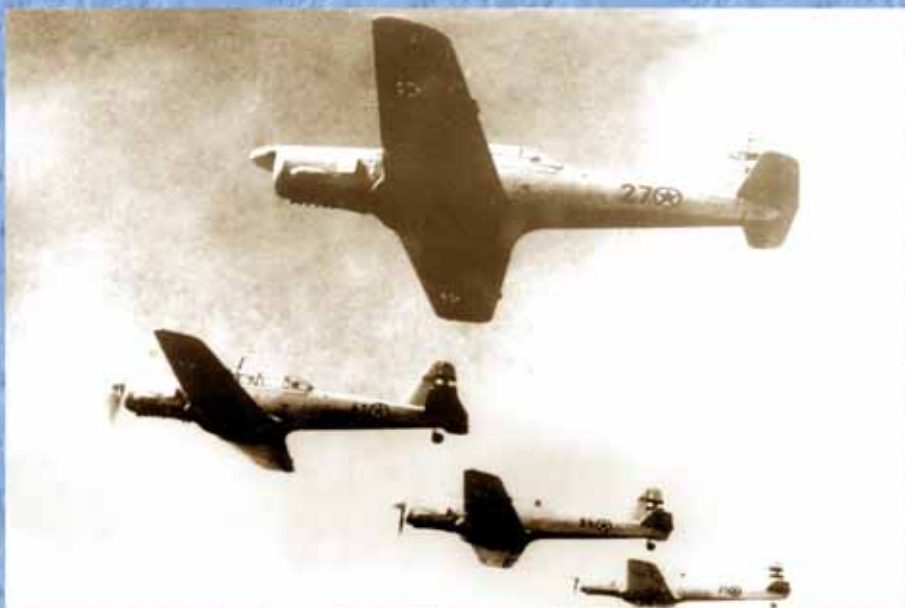


Avion 213 "Vihor"



60 GODINA DESETE KLASA VVA

PRELAZNA LETAČKA OBUKA U MOSTARU



Komandant 105. avijacijskog puka školskog bio je potpukovnik Luka Popov, zamenik k-ta puka kapetan I klase Boro Antić; pomoćnik k-ta za letačke poslove kapetan Hranislav Jovanović; komandir pitomačke eskadrile, odnosno X klase pitomaca VVA **kapetan Božidar Kuprešanin**, a zamenik komandira poručnik Vladislav Slavujević. U Letačakom školskom centru Mostar, na prelaznoj obuci, bili su iskusni i dobro obučeni nastavnici letenja.

Z. Trujković, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA



Zlatomir Grujić

PRELAZNA LETAČKA OBUKA U MOSTARU

- *Zemaljska priprema*: poznavanje aviona i motora, zone aerodroma, elementi pravila letenja, vanredni slučajevi u vazduhu sa ispitima, oko 30 časova.
- *Zadaci po programu letenja* – na duploj komandi i samostalno:
- školski krugovi na aerodromu Jasenica i Ortješ, preleti, obleti zona grupnog letenja i visokih zona - oko 80 letova u trajanju od 10 do 20 minuta;
- Akrobacije i vežbe u “visokoj zoni”, 13 - 15 letova, u trajanju po 50 minuta;
- Grupno letenje, po pitomcu 20-25 letova od 40-60 minuta;
- Dejstva na poligonu: fiktivna gađanja i bombardovanja, po 25-30 letova;
- Brišujući let u grupi – svaki pitomac po pet letova;
- Letenje na “link-treneru” (simulatoru letenja) oko 40 letova - 20 časova;
- Pitomci su “laširali”, odnosno samostalno poleteli na avionu “213” prosečno posle 50 do 70 letova ili oko 10 do 18 sati letenja .
- Ukupan nalet na avionu 213 pojedinačno iznosi oko 160 letova ili 50-70 časova.

Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA

Zlatomir Grujić



PRELAZNA LETAČKA OBUKA U MOSTARU

Pitomci su boravili u kasarnama na aerodromu Jesenice, tu su i bili smešteni i avioni, a za vreme letenja su preletali na aerodrom Ortiješ, koji je bio u završnoj fazi izgradnje. Od početka je tamo funkcionisala samo startna radio-stanica, dok je kontrola letenja bila na Jasenicama.

Priprema za letenje trajala je duže nego za prethodni avion. Uspešno i sa visokom ocenom položen ispit iz poznavanja eksploatacije aviona "213", kabine i opreme, i poznavanja rejona aerodroma Mostar, bio je uslov za početak letačke obuke.

*Uz avion 213, Mostar 1955. godine,
gornji red - sleva: Peter Žigon,
poručnik Aleksandar Đorđević,
Milan Dabić; donji red - Radomir
Đorđević i Dimitrije Vuletić.*



Zlatomir Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA

Zlatomir Grujić



PRELAZNA LETAČKA OBUKA U MOSTARU

Nastavnici letenja su bili iskusniji i zahtevali su besprekorno znanje. Letenje i dejstva na poligonu Lištica i brišući letovi nad Mostarski blatomm, bili su privlačni, iako je težište bilo na obuci u grupnom letenju. Letenje u zimskim uslovima, iako Mostar ima blage zime, je bilo novo iskustvo za pitomce.

Pitomački život u gradu Mostaru je bio intenzivan i raznovrstan. U nezaboravnom sećanju ostali su izlasci u grad, obilasci starog mosta i Kujundžiluka, šetnje do Rondoa i Bijelog brega, druženje sa omladinom, zabavljanje i razonoda.

*Kapetan Božidar Kuprešanin sa pitomcima.
Sleva stoje Staniša Stamenković i Đorđe Dodoš, čuče
Petar Marković i Dragi Stefanović.*



Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA

BORBENA LETAČKA OBUKA U PULI



30. travnja, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA



Zlatomir Grujić

BORBENA LETAČKA OBUKA U PULI

Letački školski centar za borbenu obuku pitomaca pilota VVA nalazio se u Puli. Tamo su pitomci X klase došli u proleće 1956. da obave i taj, najsloženiji deo svog letačkog osposobljavanja za profesiju borbenog pilota. Centar se nalazio na aerodromu Pula, to je, zapravo, bio 185. avijacijski puk, naoružan borbenim avionima iz II svetskog rata tipa "Jak" - dvosed UJak-9 i jednosedi Jak-3 i Jak-9.

Letačka borbena obuka provedena je od 15. aprila do 01. oktobra 1956. Komandant 185. avijacijskog puka bio je potpukovnik pilot Džemil Bukovac, a njegov zamenik bio je kapetan pilot Ernest Erman.

Komandir pitomačke eskadrile, odnosno Desete klase VVA bio je kapetan I klase pilot Danilo Perović, a zamenik komandira pitomačke klase bio je kapetan Jezdimir Gavrilović.

Nastavnici letenja su bili odabrani,iskusni i dobro obučeni piloti.

Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA

Zlatomir Grujić



BORBENA LETAČKA OBUKA U PULI

Zemaljska priprema u LŠC Pula obuhvatala je:

- poznavanje aviona i motora Jak-9, UJak-9 i Jak-3;
- poznavanje zone aerodroma, poznavanje Pravila letenja sa pojedinačnim ispitima, ukupno za celu 10. klasu 15 radnih dana.

Zadaci po programu letenja za borbeno osposobljavanje – na duploj komandi i samostalno bili su:

- Školski krugovi na sva tri tipa aviona “Jak” u pojedinačnom trajanju leta 5-6 minuta, svaki pitomac po 50-60 letova.



Avion Jak-3



Pitomci X klase ispred Jak-3

Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA



Zlatomir Grujić

BORBENA LETAČKA OBUKA U PULI

- Visoke zone: uvežbavanje akrobacija, pojedinačne vežbe, svaki pitomac po 12-15 letova sa po 50 minuta.
- Grupni letovi u sastavu "par" (dva aviona) i odeljenje - "čtvorka", "trojka" sa prestrojavanjem, svaki pitomac oko 35 letova.
- Vazdušni boj u zoni u sastavu para aviona, svaki pitomac po 5-8 letova.
- Borbena dejstva na poligonu (*fiktivno*) – gađanje i bombardovanje u sastavu grupe od četiri aviona (odeljenje), svaki pitomac je imao 10-12 letova.



Avion UJak-9



Avioni Jak-3 na stajanci

Zlatomir Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA

Zlatomir Grujić



BORBENA LETAČKA OBUKA U PULI

- Brišući let – 2-3 leta po pitomcu.
- Svaki pitomac je pre “laširanja” – samostalnog letenja, ostvario na duploj komandi nalet od 6 do 10 sati, odnosno 30-45 letova.
- Ukupni pojedinačni nalet pitomaca 10. klase na sva tri tipa aviona “Jak” u navedenom vremenu iznosio je oko 110-120 letova odnosno 40-48 časova.
- ZBIRNI NALET PITOMACA 10. KLASA POJEDINAČNO IZNOSI OKO 500 LETOVA ili oko 200 ČASOVA letenja, za samo 16 meseci.



Avioni Jak-3 u letu



Avion Jak-3 na stajanci

Z. Grujić, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA

ZAVRŠETAK ŠKOLOVANJA X KLASA VVA

UKAZ Br. 33 VRHOVNOG KOMANDANTA ORUŽANIH SNAGA . OD 1 OKTOBRA 1956 GODINE
Na osnovu člana 8, 38 i 43 Zakona o Jugoslovenskoj narodnoj armiji
proizvode se

PITOMCI X KLASA VAZDUHOPLOVNE VOJNE AKADEMIJE

1. BJEKOVIĆ Obrena MILOŠ,
2. ĆIROVIĆ Dobrivoja JOVAN,
3. ČORAK Dane NIKOLA,
4. DABIĆ Janka MILAN,
5. DEJANOVIĆ Milana RATKO,
6. DIMITROVIĆ Žive RADOMIR,
7. DRAKULIĆ Steve NIKOLA,
8. DODOŠ Ilije ĐORĐE,
9. ĐORĐEVIĆ Vidoja MIODRAG,
10. ĐORĐEVIĆ Milana RADOMIR,
11. HOMOLAK Josipa ALEKSANDAR,
12. IBRAHIMOVIĆ Alije SMAIL,
13. ILIOVSKI Nikole PANCE,
14. JANJETOVIĆ Jovana MIHAJLO,
15. JANJUŠEVIĆ Luke SAVO,
16. KAPETANOVSKI Vangela DOŠI,
17. KAUČEVIĆ Karla ANTON,

19. KOLEGA Santa BERISLAV,
20. LAZAREVIĆ Dragiša MILIVOJE,
21. LUKMAN Ivana IVAN,
22. MANČIĆ Dušana, MOMČILO,
23. MARKOVIĆ Boška DRAGOLJUB,
24. MARKOVIĆ Svetomira PETAR,
25. NJEGO Uroša ĐOKO,
26. PANDURIĆ Đure JOSIP,
27. PAVKOVIĆ Dobrivoja ŽIVOTA,
28. POPOVIĆ Blaža SVETISLAV,
29. PRISTOVŠEK Blaža DUŽAN,
30. SAVIN Rajka LJUBO,
31. SPIĆANOVIĆ Blaže CEDOMIR,
32. STAMENKOVIĆ Vlajka STANISA,
33. STANAREVIĆ Marka DRAGOLJUB,
34. STEFANOVIĆ Aleksandra DRAGI,
35. STOJANOV Save VELIMIR,

36. SVETLIČIĆ Antona ANTON,
37. ŠAPKIN Arsena VLADIMIR,
38. TEOFANOVIĆ Rajka ĐORĐE,
39. TOMAŽIĆ Jurija JURE,
40. TUFEGDŽIĆ Vladimira DRAGUTIN,
41. VELAT Jerka JOSIP,
42. VODNIK Pavela JOŽE,
43. VUJANIĆ Stojana VOJIN,
44. VULETIĆ Nestora DIMITRIJE,
45. ŽIGON Antona PETAR,
46. ŽUPANIĆ Mirka ZVONIMIR,

Vrhovni komandant oružanih snaga
Maršal Jugoslavije
Josip Broz Tito, s. r.

SVL br.18. od 15.11.1956.

Z. Trujović, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA

ZAVRŠETAK ŠKOLOVANJA X KLASSE VVA



31. Avgust, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA



PORTRET DESETE KLASSE VVA

3. Avgust, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



DESETA KLASA VVA

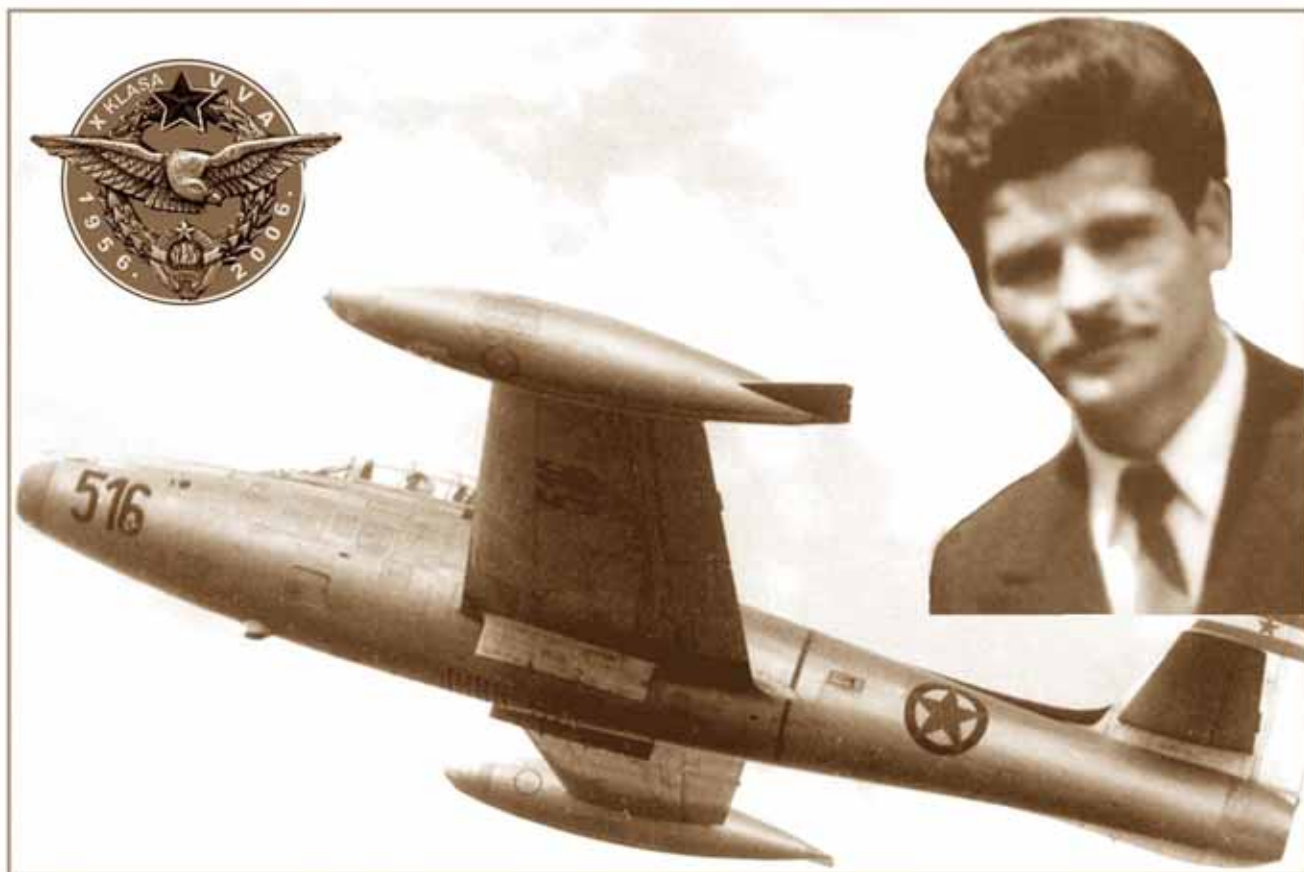
1. BJEKOVIĆ MILOŠ
2. ČORAK NIKOLA
3. ĆIROVIĆ JOVAN
4. ĐABIĆ MILAN
5. ĐEJANOVIĆ RATKO
6. ĐOĐOŠ ĐORĐE
7. ĐRAKULIĆ NIKOLA
8. ĐIDROVSKI DIMITAR
9. ĐORĐEVIĆ MIODRAG
10. ĐORĐEVIĆ RADO MIR
11. IBRAHIMOVIĆ SMAIL
12. JANJETOVIĆ MIHAJLO
13. JANJUŠEVIĆ SAVO
14. KAČEVIĆ ANTON
15. KODRIN STANKO
16. KOLEGA BERISLAV
17. LAZAREVIĆ MILIVOJE

18. LUKMAN IVAN
19. MANČIĆ MOMČILO
20. MARKOVIĆ DRAGOLJUB
21. MARKOVIĆ PETAR
22. NJEGO ĐOKO
23. PANDURIĆ JOSIP
24. PAVKOVIĆ ŽIVOTA
25. POPOVIĆ SVETISLAV
26. PRISTOVŠEK DUŠAN
27. SAVIN LJUBO
28. SPIČANOVIĆ ČEDOMIR
29. STAMENKOVIĆ STANIŠA
30. STANAREVIĆ DRAGOLJUB
31. STEFANOVIĆ DRAGI

32. STOJANOVIĆ VELIMIR
33. SVETLIČIĆ ANTON
34. TEOFANOVIĆ ĐORĐE
35. TOMAŠIĆ JURE
36. TUFEĐOŽIĆ DRAGUTIN
37. VELAT JOSIP
38. VOĐNIK JOŽEF
39. VOJANIĆ VOJIN
40. VULETIĆ DIMITRIJE
41. ŽIGON PETER
42. DIMITROVIĆ RADO MIR
43. HOMOLAK ALEKSANDAR
44. ILIOVSKI PANČO
45. KAPETANOVIĆ ĐOŠI
46. ŠAPKIN VLADIMIR
47. ŽUPANIĆ ZVONIMIR



60 GODINA DESETE KLASJE VVA



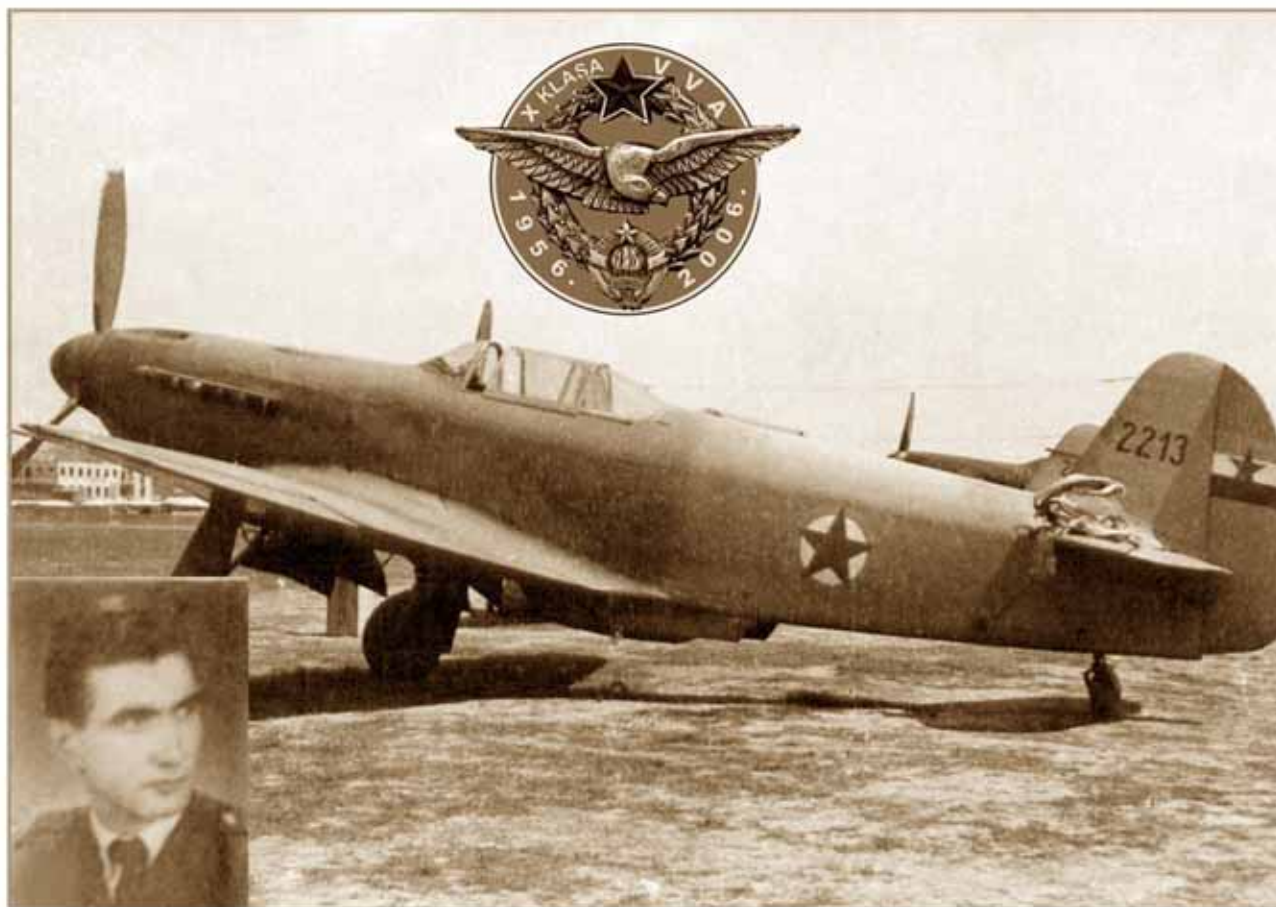
MILOŠ BJEKOVIĆ

BJEKOVIĆ, Obrena, MILOŠ, 26. mart 1932., Ozerkovići kod Sokolca, BiH. Završio osnovnu školu sa malom maturom. Počeo je školu aktivnih oficira avijacije pilota (ŠAOA) u VI klasi (priman: 25. X 1949, 14. X 1952. i 05. XII 1955.) Redovno školovanje mu je prekinuto, pa nastavljeno od novembra 1955. sa X klasom VVA. Završio je obuku u letenju na avionu 213 i "Jak". Proizveden je u čin potporučnika avijacije pilota III klase u Puli 1. X 1956. Raspoređen je u 88. lap na a. Pleso gde leti na S-49C, mlaznim avionima T-33 i F-84G "Tanderdžet", i drugim. Bio je izuzetan i svestrani sportista. U činu potpukovnika, pilota instruktora na dužnosti u VOC-u 1980. kada je poginuo prilikom probnog leta na aerodromu Batajnica.

Z. Trujnić, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



NIKOLA ČORAK

Čorak, Dane, Nikola, 15. april 1933., u Krbava, Lika, Hrvatska. Potiče iz zemljoradničke porodice. Završio je osnovnu školu i srednju tehničku školu. Opremio se za pilotski poziv i konkurisao za VVA u Mostaru. Sa vrlo dobrim uspehom je savladao predmete teorijske nastave i pripremu za LO. Početnu letačku obuku na avionu Aero-2 završio je sa odličnim uspehom, a na avionu 213 i program borbene obuke na avionima "Jak" sa vrlo dobrim uspehom. Školovanje u VVA završio je sa dobrim uspehom. Prestao je da leti. Izvršio je prekvalifikaciju za jedinice inženjerije RV i PVO 1960. U pito-mačkim danima bio je "umetnička duša" na svoj način i vešt slikar. Razboleo se, i klasići su rano izgubili kontakt sa njim.

Z. Trgajac, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



JOVAN ČIROVIĆ

ČIROVIĆ, Dobrivoje, JOVAN, 6. mart 1931. , Božetići kod Nove Varoši. Završio osnovnu školu, gimnaziju i srednju tehničku školu. Radio je, pre VVA kao rudar u rudniku bakra Bor. VVA je završio sa odličnim uspehom. Unapređen je u čin potporučnika avijacije i dobio letačko zvanje pilota III klase 1. oktobra 1956. u Puli. Leteo je na klipnim i mlaznim avionima , dostigavši najviši stepen SBO i za letenje i dejstva u svim meteorološkim uslovima danju i noću. Bio je k-dir avijacijskog odeljenja, pomoćnik za letačke poslove u k-di 98. abr i probni pilot u 88. lap. Na lični zahtev 1969., u činu majora, prestala mu je aktivna vojna služba u JNA. Zaposlio se u JAT-u, gde je kao profesionalni pilot leteo do pensionisanja 1991. stekavši zvanje pilota kapetana dugolinijske plovidbe.

Z. Trujz, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



MILAN ĐABIĆ

DABIĆ, Janka, MILAN, 1. april 1934. Stari Bečej. Završio je osnovnu školu i građevinsku srednjotehničku školu. U VVA je sa vrlo dobrim uspehom savladao predmete teorijske nastave. Početnu obuku na Aero-2 završio je sa odličnim uspehom, kao obuku na 213 i na avionima "Jak". VVA je završio je sa dobrim uspehom, iako je imao prosečnu ocenu odličan. U čin potporučnika unapređen je 1. X 1956. i dobio zvanje pilota III klase. Po završetku VVA raspoređen je u Pleso, prelazi u Pulu, gde je NL i komandir eskadrile u 185. lba (š). Kao pilot I kategorije SBO, dobio je "Zlatni letački znak i zvanje instruktor letenja" 1973. Završio je i KŠA RV i PVO. U k-di VII A bio načelnik VIKG. Naletio je 2.500 časova letenja na više tipova aviona. Penzionisan je 1985. Živeo je u Puli.



60 GODINA DESETE KLASA VVA



RATKO DEJANOVIĆ

DEJANOVIĆ, Save, RATKO, 20. III 1933., Mojevac, Doboj. Završio je osnovnu i učiteljsku školu. Pre VVA završio je Rezervno-oficirsku školu JNA. U VVA kao vodnik I klase, bio je starešina II odeljenja i eskadrile-klase. Pohvaljivan od komandanta 107. vazd. puka. Teorijsku i praktičnu obuku u letenju u VVA završio je sa dobrim uspehom. Posle promocije u čin potporučnika i pilota III klase, rasporen je u 88. lovački puk na aerodromu Pleso, na avionu S-49C, a zatim sledi preobuka na mlaznu avijaciju, Pula i Batajnica. Leteo je na više tipova aviona i MiG-21. Posle obaveze u JNA prešao je u JAT postao je kapetan linijske plovidbe i leteo do penzionisanja. Preminuo je 1989. godine u Beogradu gde je sa suprugom sahranjen. Sin Dubravko živi u Beogradu.

Z. Trujković, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



ĐORĐE ĐODOŠ

DODOŠ, Ilije, ĐORĐE, 26. XII 1934., Vršac. Završio je osnovnu školu i srednju tehničku školu u Zrenjaninu. Opredlio se za VVA, gde sa vrlo dobrim uspehom završava teorijsku nastavu, zatim osnovnu letačku obuku na avionu Aero-2, prelaznu obuku na avionu 213, i borbenu obuku na avionima "Jak". Unapređen je u čin potporučnika i stekao zvanje pilota III klase 1 X 1956. Odlazi u 88. avijacijski puk. Sledi preobuka na mlaznim avionima u Puli 1959. i služba u izviđačkom puku u Tuzli 1960, preobuka na Mig-21 u Batajnici. Vraća se opet na Pleso pa u Bihać. Odlazi 1971. KŠA RV i PVO. Vraća se u Bihać za NŠ lap. Sledi premeštaj u Komandu RV i PVO u OC. Penzionisan je u činu pukovnika. Živeo je u Beogradu. U leto 2007. preselio se u rodni Vršac, gde je 9. IX 2007. preminuo.

Z. Trujnić, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA



NIKOLA DRAKULIĆ

DRAKULIĆ, Stevana, NIKOLA, 12. XII 1932., Gradina, Korenica, Lika. Završio je osnovnu školu i srednju tehničku školu u Zagrebu 1953. godine. Odlazi u VVA, u X klasu. Bio je primeran pitomac. Teorijsku nastavu i praktičnu obuku u letenju na avionima Aero-2, 213 i borbenu obuku na avionima "Jak" završio je sa vrlo dobrim uspehom. Promovisan je u čin potporučnika avijacije i pilota III klase. Leteo je neko vreme i obavio preobuke na više aviona. Završio je Visoku političku školu JNA u Beogradu 1963. Pored dužnosti pilota RV i PVO završio je i redovne studije na Ekonomskom fakultetu u Beogradu 1969. Zbog problema sa zdravljem prestala mu je letačka služba. Magistrirao je 1972., potom doktorirao i postao profesor. Penzionisan je u činu pukovnika. Preminuo je 2005. u Beogradu gde mu živi porodica.

Z. Trgajević, 2016



60 GODINA DESETE KLASJE VVA



DIMITRIJE ĐIDROVSKI

Primljen je na školovanje kao poručnik padobranac. O njemu nema podataka u matičnoj knjizi Desete klase Vazduhoplovne vojne akademije, niti u drugim izvorima. Dimitrije Đidrovski primljen je na školovanje u Vazduhoplovnu vojnu akademiju naknadno, po naređenju komandanta Ratnog vazduhoplovstva, direktno na letačku obuku. Sa pitomcima X klase počeo je obuku za pilota na školskom avionu Aero-2 u Titogradu 1955. godine. Nastavio je obuku na prelaznom avionu 213 u Mostaru. Borbeni obuku je obavio na avionima UJAK-9 i Jak-3 u Puli. Vazduhoplovnu vojnu akademiju završio je u činu poručnika 1. oktobra 1956. godine i dobio zvanje pilota III klase. Raspoređen je u Makedoniju. Bio je aktivan u VSJ na raznim dužnostima u Makedoniji. Posle penzionisanja živio u Skoplju sa porodicom.

Z. Trifunović, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



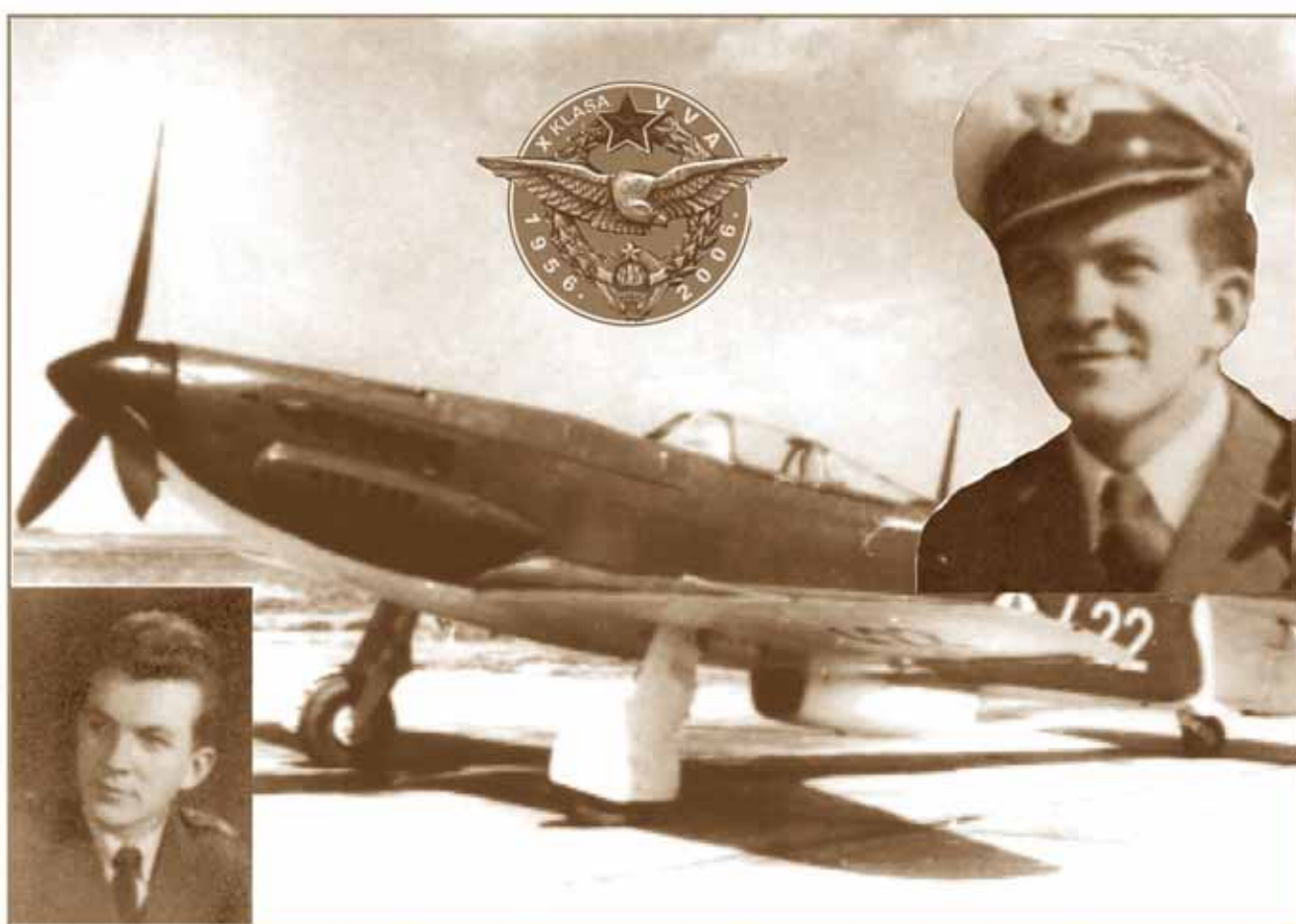
MIODRAG ĐORĐEVIĆ

Dipl. ing. ĐORĐEVIĆ, Vidoja, MIODRAG, 22. III 1935., Brasina, Mali Zvornik, završio je osnovnu školu i Železnički tehnikum – elektro odsek u Puli (STŠ). Postao pitomac X klase VVA 1953. Uspješno je završio teorijski deo školovanja, osnovnu, prelaznu i borbenu LO. VVA je završio je sa vrlodobrim uspehom, unapređen je u čin potporučnika i dobio letačko zvanje pilota III klase 1. oktobra 1956. u Puli. Raspoređen je u 116. ap, pa u 94. avijacijski puk. Leteo je na S-49C i na avionu F-84G "Tanderdžet". Završio je Elektrotehnički fakultet i studije na III stepenu istog fakulteta. Bio je načelnik odseka u VTRZ "Orao" Rajlovac, načelnik odeljenja u VTI Žarkovo i pomoćnik za elektroniku rukovodioca Grupe Nadzvučnog aviona u VTI. Penzionisan je u činu pukovnika. Oženjen je i živi u Beogradu.

Z. Trujković, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



RADOMIR ĐORĐEVIĆ

ĐORĐEVIĆ, Milana, RADOMIR, 18.VI 1932. ,Udovice, Smederevo. Potiče iz službeničke porodice. Pre upisa na VVA u Mostaru završio je gimnaziju sa velikom maturom. Praktičnu obuku na avionu Aero-2 u Titogradu završio je sa odličnim uspehom, a obuku na prelaznom avionu 213 "Vihor" u Mostaru i borbenu obuku na avionima "Jak" u Puli sa vrlo dobrim uspehom. Radomir je bio vesele prirode i dobar drug, pričaju njegovi klasići. VVA završio je 1. oktobra 1956. kada je proizveden u čin potporučnika avijacije i dobio zvanje pilota III klase. Posle završetka VVA, raspoređen je u 88. lap na aerodromu Pleso, gde je završio preobuku na lovačkom avionu lovac S-49C. Poginuo 1957. na aerodromu Pleso prilikom polovanja sa avionom S-49C. Bio je potporučnik i imao je dvadeset pet godina. Sahranjen je u rodnom kraju.

Z. Trgaj, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



SMAIL IBRAHIMOVIĆ

IBRAHIMOVIĆ, Alije, SMAIL - Smajo, 28. III 1933. ,Tešanj, BiH. Potiče iz službeničke porodice. Završio osnovnu i srednju tehničku školu. Tokom školovanja u VVA bio je primeran pitomac sa vrlo dobrim rezultatima u savlađivanju teorijske nastave i letačke obuke. Posebno je bio angažovan u slobodnim aktivnostima. Sa odličnim uspehom završio je program LO na Aero-2, sa dobrim na prelaznom avionu 213, a sa vrlo dobrim borbenu obuku na avionima tipa "Jak". VVA je završio sa vrlo dobrim uspehom, 1. X 1956. i promovisan u čin potporučnika avijacije sa zvanjem pilota III klase. Završio je KŠA RV i PVO i Školu nacionalne odbrane. Tokom letačke službe, kao pilot, leteo je na klipnim i mlaznim avionima. Penzionisan je u činu pukovnika. Supruga preminula 2007. godine, dvoje dece. Živi u Beogradu.

Z. Stojanović, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



MIHAILO JANJETOVIĆ

JANJETOVIĆ, Jovana, MIHAILO, 18. III 1933., Svodna, Bosanski Novi. Završio je u Beogradu srednju brodarsku školu. Teornu i praktičnu obuku u VVA završio je sa dobrim uspehom. Uspesno je savladao program letačke obuke na avionima Aero-2, "213" i "Jak". Promovisan je, 1. oktobra 1956., u Puli, u čin potporučnika avijacije i dobio zvanje pilota III klase. Raspoređen je u garnizon Zagreb. Neposredno posle toga završio je prekvalifikaciju za službu vazdušnog osmatranja, javljanja i navođenja (VOJIN). Službovao je na više stanica VOJIN. Završio je KŠA RV i PVO. Živeo je u garnizonima Zagreb, Niš, Beograd i drugim. Bio je na odgovornim dužnostima u RViPVO i nastavnik u KŠA RV i PVO. Poslednju dužnost obavljao je u SSNO i GŠ JNA. Penzionisan je u činu pukovnika. Teško se razboleo i umro 1996. u Beogradu.

Z. Trujković, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



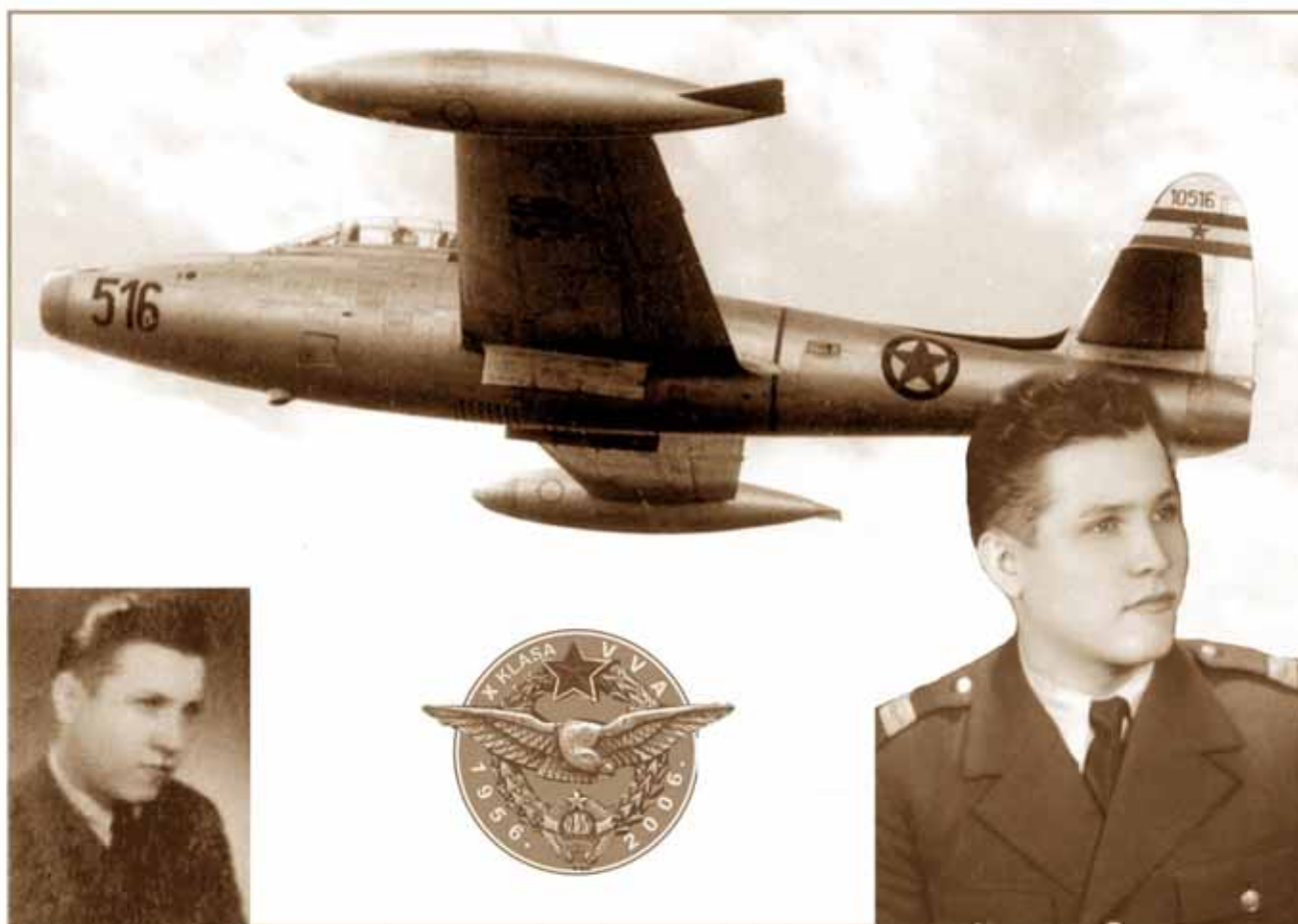
SAVO JANJUŠEVIĆ

JANJUŠEVIĆ, Luke, SAVO, 27. januar 1934., Gradina, Virovitica Završio osnovnu školu, nižu gimnaziju sa malom maturom i Tehničku školu PTT. Primljen je u VVA u jesen 1953. Teornu nastavnu, opštu obuku i pripremu za letenje savladao je sa vrlo dobrim uspehom, osnovnu obuku na Aero-2 sa odličnim uspehom, a na avionu 213 sa vrlo dobrom ocenom, borbenu obuku na avionima Jak-3 i UJak-9 sa odličnim uspehom. Na kraju školovanja ostvario je vrlo dobar uspeh. Po završetku VVA unapređen je u čin potporučnika i stekao zvanje pilota III klase. Posvetio se pozivu do kraja, dostigavši najviši stepen – zvanje pilota I kategorije SBO. Leteo je na više tipova klipnih i mlaznih aviona sa naletom oko 10.000 sati. Službovao je u više garnizona - Zagreb, Pula, Batajnica. U penziju je otišao u činu potpukovnika. Živeo u Zagrebu.

Z. Trgajac, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



ANTON KAUČEVIĆ

KAUČEVIĆ, Karla, ANTON, 17. januara 1934., Rašlja, Ptuj, Maribor. Završio je osnovnu školu i gimnaziju sa velikom maturom. Potiče iz radničke porodice. Oduševljen pilotskim pozivom prijavio se na konkurs za VVA. U VVA u savlađivanju predmeta teorijske nastave i pripreme za LO postigao je odlične rezultate. Obuku na Aero-2 i 213 savladao je sa odličnim uspehom, kao i borbenu obuku na Jak-3 i UJak-9. VVA je završio sa odličnim. Po završetku akademije unapređen je u čin potporučnika i stekao zvanje pilota III klase. Završio je KNL i bio nastavnik pitomcima VVA. Leteo je na više tipova aviona. Na aerodromu Pula doživeo je avio-udes sa pitomcem na avionu TV-2, prinudno je sleteo kod Lobarke, septembra 1962. Hitno je prebačen u Beograd na VMA, ali je oktobra 1962., preminuo od posledica povreda zadobijenih u udesu.

Z. Trgaj, 2016



60 GODINA DESETE KLASJE VVA



STANISLAV KODRIN

Doktor KODRIN, Franca, STANISLAV – Stanko, 18. V 1935., Ljubljana. Srednju školu i maturu završio je u Mariboru 1953. U srednjoj školi je u Aeroklubu leteo na jedrilicama. U julu 1953. u SVC u Rumi, leteo je na UT-2. U jesen je primljen u VVA. Školovanje je završio 1956. sa odličnim. Unapređen je u čin potporučnika i dobio zvanje pilota III klase. Upućen je u Niš na F-47D "Tandربولт". Obuku za mlazne avione završio je 1958. u Pulu (T-33 i F-84G). Potom odlazi u Skoplje na F-84G, zatim 1960. u Pulu za nastavnika VFR i IFR. Po vlastitoj želji 1963. napustio je aktivnu vojnu službu u JNA, rezervni je potpukovnik pilot. Zaposlio se 1964. na Strojarskom fakultetu Univerziteta u Mariboru kao pedagoški radnik, magistrirao je i doktorirao. Penzionisan je kao profesor. Leti u aeroklubu. Živi u Mariboru.

Z. Trgajac, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



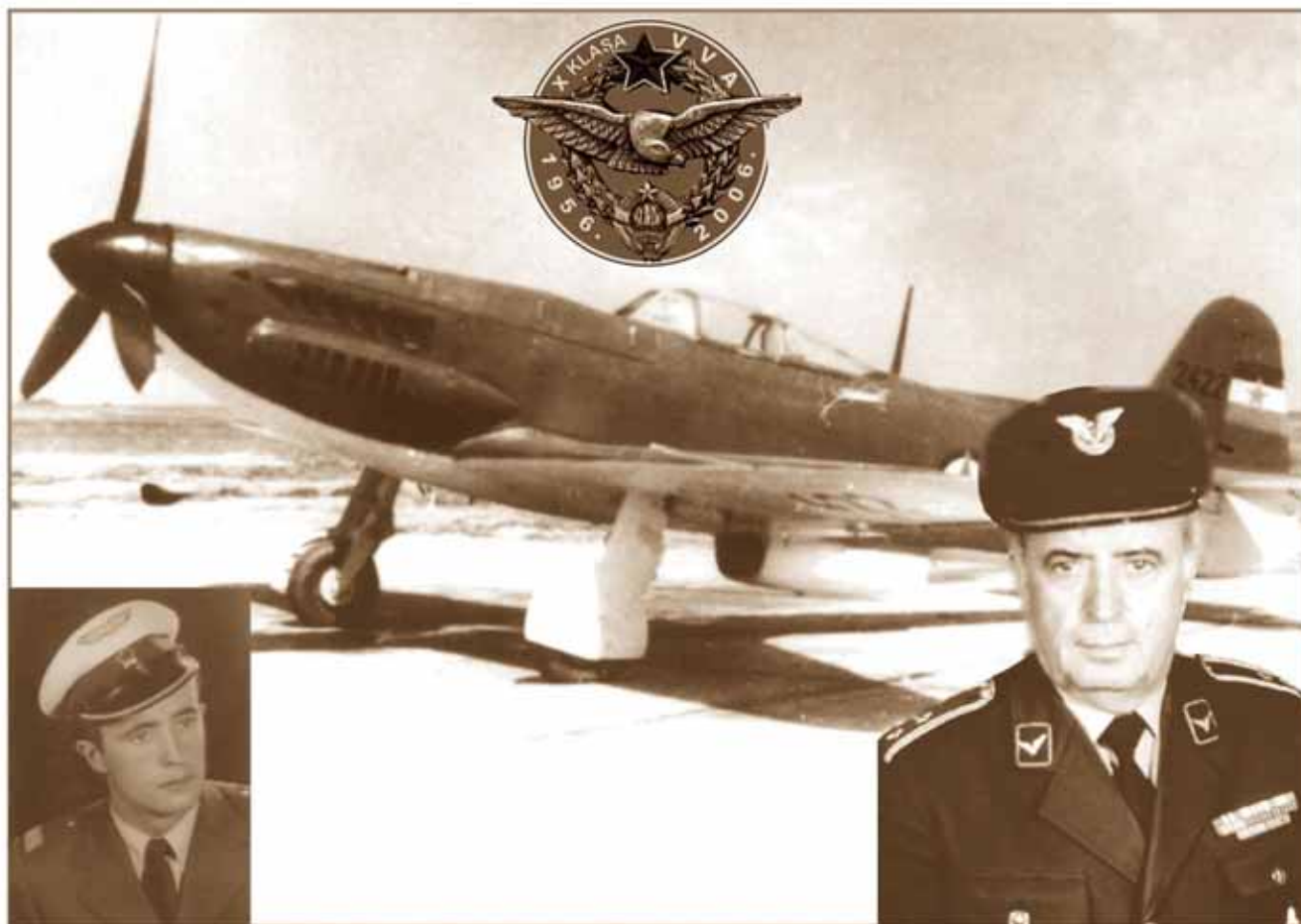
BERISLAV KOLEGA

KOLEGA, Šante, BERISLAV, 2. X 1932., Kali, ostrvo Preko kod Zadra. Potiče iz zemljoradničke porodice. Završio je osnovnu školu i srednju šumarsku školu. Tokom školovanja u VVA sa vrlo dobrim uspehom je savladao predmete teorijske nastave i pripremio se za letačku obuku. Početnu letačku obuku na avionu Aero-2 završio je sa vrlo dobrim uspehom, kao i obuku na avionu 213 i program borbene obuke na avionima "Jak". Školovanje u VVA završio je sa vrlo dobrim uspehom. U čin potporučnika avijacije unapređen je 1. oktobra 1956., kada je dobio i letačko zvanje pilota III klase. Berislav je rano prestao da leti. Više godina je bio na službi na helidromu Divulje kod Splita. Bio je izuzetno dobar sportista. Na sportskim prevenstvima RV i PVO učestvovao je više godina u oficirskom višeboju. Živi u Splitu.

Z. Trgajac, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



MILIVOJE LAZAREVIĆ

LAZAREVIĆ, Dragiša, MILIVOJE, 1.VII 1930., Resnik, Vučitrn, KiM, Srbija. Završio je osnovnu školu i gimnaziju sa velikom maturom. Pre VVA skakao je padobranom i postao motorni pilot u Saveznoj vazduhoplovnoj školi u Rumi. U VVA je sa vrlo dobrim savladao predmete teorijske nastave i pripremu za LO. Bavio se pisanjem proze i poezije i kao pitomac i kasnije. Početnu LO na Aero-2 završio je sa odličnim, a na 213 i borbenu obuku na "Jak" sa vrlo dobrim. VVA završio je sa dobrim. U čin potporučnika unapređen je 1. X 1956. i dobio letačko zvanje pilota III klase. Uz rad završio je dve godine pravnog fakulteta novinarsku školu, kurs oficira VOJIN i školu stranih jezika. Obavljao je više dužnosti u JNA. Penzionisan je u činu potpukovnika 01.1 1992. Ima dva sina i troje unučadi. Živeo u Borči kod Beograda. Preminuo.

Z. Trujković, 2016



60 GODINA DESETE KLASJE VVA



IVAN LUKMAN

LUKMAN, Banja, IVAN, 31. januar 1933., Frankovci, Ormož, Slovenija. Završio je osnovnu školu, poslovodsku i srednju tehničku školu vodogradnje. Dolaskom u VVA sa vrlo dobrim je savladao predmete teorijske nastave i pripremio se za LO. Početnu obuku na Aero-2 završio je sa odličnim, a na 213 i borbenu obuku na avionima "Jak" sa vrlo dobrim. Školovanje u VVA završio je sa vrlo dobrim. U čin potporučnika avijacije unapređen je 1. oktobra 1956. kada je dobio i letačko zvanje pilota III klase. Leteo više tipova aviona. Pored zvanja vojnog pilota stekao je i zvanje sportskog padobranca i pilota. Službovao je u garnizonima: Niš i u Cerklju ob Krki. Demobilisan je 01. avgusta 1963. godine. Oženjen je i ima porodicu. Živeo u Splitu, Hrvatska.

Z. Trgajac, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



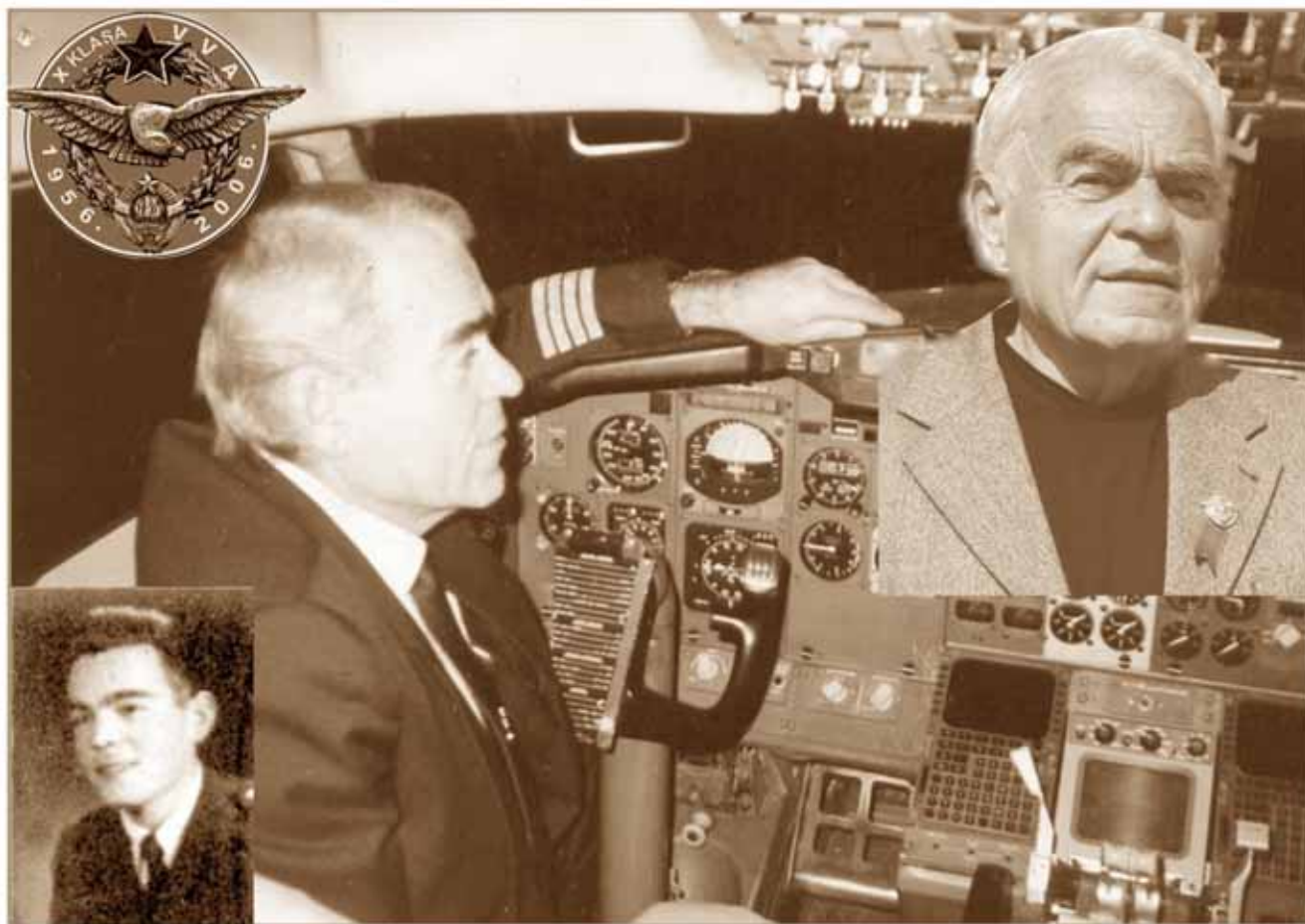
MOMČILO MANČIĆ

MANČIĆ, Dušana, MOMČILO, 29. V 1934., Beograd. Završio je osnovnu i srednju tehničku školu vazduhoplovnog smera. U VVA je postigao vrlo dobre rezultate u teorijskoj nastavi i praktičnoj obuci. Letačku obuku na Aero-2, 213 i borbenu obuku na avionima "Jak" savladao je sa vrlo dobrim. VVA je završio sa vrlo dobrim, unapređen je u čin potporučnika i dobio zvanje pilota III klase. Posle VVA leteo je na avionima S-49C, RT-33 i Kurir. Dostigao je najviši stepen SBO. Po prestanku letačke službe radio je kao operator AKL. Prelazi u raketne jedinice PVO i završava RTŠ. Bio je komandir raketne baterije, inženjer raketne tehnike, referent u GBK 5. VaK. Završio je KŠA RV i PVO. Bio je na službi u Zagrebu, Beogradu i Tuzli. Pensionisan je u činu potpukovnika. Ima suprugu, ćerku i sina. Živeo u Zagrebu.

Z. Trgajac, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



DRAGOLJUB MARKOVIĆ

MARKOVIĆ Boška, DRAGOLJUB, 20. VII 1935., Klinci, Valjevo. Završio je osnovnu srednju tehničku školu. U VVA sa vrlo dobrim je savladao teorijsku nastavu i pripremu za LO. Obuku na Aero-2 završio je sa vrlo dobrim, na a "213" sa dobrim i borbenu obuku na avionima "Jak" sa vrlodobrim. VVA završio je sa vrlodobrim. U čin potporučnika unapređen je 1.X 1956. i dobio letačko zvanje pilota III klase. Leteo je na Aero-2, Aero-3, Jak-3, F-84G "Tanderdžet". Po odlasku u civilno vazduhoplovstvo leteo je na DC-9, B-707, B-737. U JAT-u je leteo od 1971. do 1988., a u kompaniju "AIR MALTA" do 1995. Naletio je oko 18.000 časova letenja. Službovao je u Cerklju i Batajnicu. Penzionisan je u činu kapetana I klase, sa položenim ispitom za majora 1971. Bio je omiljen i komunikativan. Ima troje dese. Premunio je letos.

Z. Trujnić, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA



PETAR MARKOVIĆ

MARKOVIĆ, Svetomira, PETAR, 19. januara 1934., Beograd. Završio osnovnu i srednju baletsku školu. Bio je zaposlen kao baletski radnik u Centralnom domu JNA i u Narodnom pozorištu u Beogradu. Javio se na konkurs za VVA i primljen u X klasu. U VVA je sa odličnim savladao predmete teorijske nastave i pripremu za LO. Početnu obuku na Aero-2 završio je sa odličnim, na "213" kao i borbenu obuku na UJak-9 i Jak-3. VVA je završio je sa odličnim, kao jedan od najboljih u klasi. U čin potporučnika unapređen je 1. X 1956. i dobio letačko zvanje pilota III klase. Posle VVA leteo je na F-47D "Tanderbolt" i F-84G "Tanderdžet" (1.850 č). Odlazi u civilno vazduhoplovstvo, gde je leteo na DC-6, Tu-134, Falkon DA-50 i Leer Jeat-25, i naletio više od 10.000 sati letenja. Penzionisan je u činu kapetana I klase. Živeo je u Beogradu.

Z. Trujnić, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



ĐOKO NJEGO

NJEGO, Uroša, ĐOKAN - ĐOKO, 15. maj 1934., Osijek (Blažuj), Ilidža, Sarajevo, BiH. Završio je srednju poljoprivrednu školu. U VVA uspešno je završio teorijsku nastavu. Bio je veoma aktivan na svim poljima, a naročito u kulturno-zabavnom životu, istovremeno, bio je primeran pitomac i postizao odlične rezultate. Nastavu i praktičnu obuku na Aero-2, "213" i "Jak" završio je sa odličnim. VVA je završio sa vrlodobrim. Promovisan je u čin potporučnika i dobio letačko zvanje pilot III klase 1. X 1956. Leteo je i obavljao odgovorne dužnosti u RV i PVO. Bio je nosilac Zlatnog pilotskog znaka i zvanja instruktora letenja. Učestvovao je u obuci pilota u VVA Libije. Kao komercijalni pilot leteo je na avionu Super King Air, Lir Džet i naleteo više od 5.000 č. Završio je KŠA RV i PVO i stekao čin pukovnika. Umro je 1992. u Beogradu, gde je i sahranjen.

Z. Trujković, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



JOSIP PANDURIĆ

PANDURIĆ, Đure, JOSIP, 11. I 1935., Šag, Valpovo, Hrvatska. Završio je osnovnu i srednju tehničku školu. Konkurisao za VTVA, ali kako nije bilo dovoljno kandidata, upisao se u VVA. Pokazao je veliko interesovanje za vazduhoplovnu tehniku. Teorni i praktični deo obuke u VVA završio je sa lakoćom i sa odličnim, među najboljima u klasi. Posle promocije u čin potporučnika i dobijanja letačkog zvanja pilota III klase raspoređen je u 88. lap. Leteo je na S-49C. Potom je leteo na izviđaču RT-33. Zbog zdravstvenih problema prestala mu je letačka služba. Izvršio je prekvalifikaciju u RJ PVO i završio RTŠ. Završio je KŠA RV i PVO. Bio je k-dant raketno-tehničkog divizion, referent u Republičkom sekretarijatu NO, načelnik pozadine u garnizonu. Penzionisan 1988. u činu pukovnika ARJ PVO u Zagrebu. Preminuo je 2005.

Z. Trgajac, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



ŽIVOTA PAVKOVIĆ

PAVKOVIĆ, Dobrivoja, ŽIVOTA, 21. VIII 1935., Mozgovo, Aleksinac. Završio je osnovnu i STŠ "Petar Drapšin" - aero-mašinski odsek, u Beogradu. U VVA je sa vrlo dobrim i odličnim savladao teorijsku nastavu. Obuku na Aero-2 završio je sa vrlo dobrim, na "213" sa odličnim, a borbenu obuku na "Jak" sa vrlo dobrim. VVA je završio sa odličnim, kao jedan od najboljih u klasi. U čin potporučnika unapređen je 1. X 1956. i dobio zvanje pilota III klase. Veliki broj dužnosti - komandant puka načelnik NNO VVA, direktor VVG. Završio je KŠA RV i PVO. Nosilac Zlatnog letачkog znaka i zvanja instruktora letenja. Leteo je na F-47 "Tanderbolt", 214, RT-33, S-55, HT-41, Ho-42, NH-45M i H-45. Nalet oko 6.000 č. Penzionisan je u činu pukovnika 1992. Preminuo je oktobra 2009. godine. Čerka Dragana, lekar vazduhoplovne medicine.

Z. Trujz, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



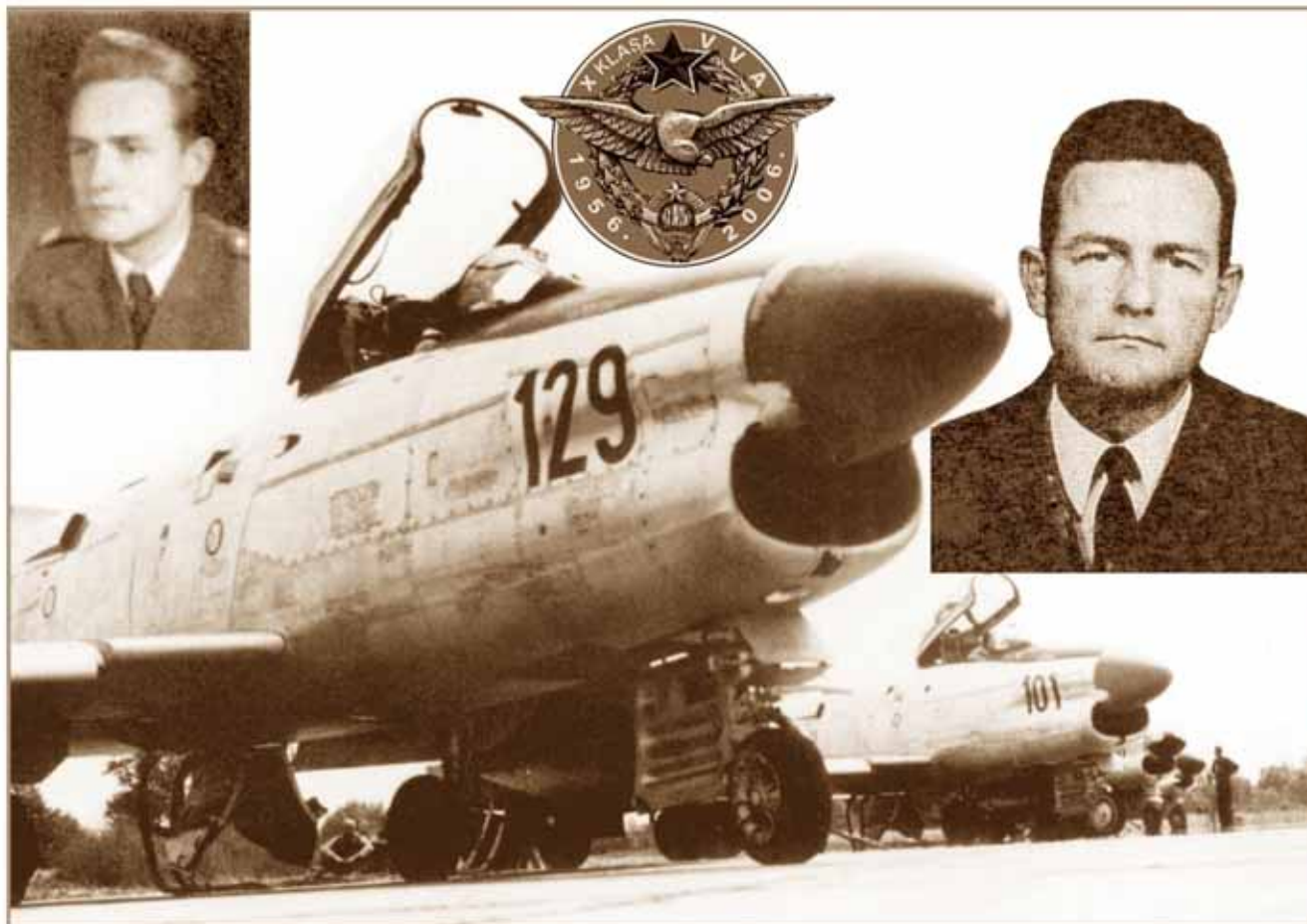
SVETISLAV POPOVIĆ

POPOVIĆ, Blaža, SVETISLAV, 30. VI 1932., Cetinje, Crna Gora. Završio nižu gimnaziju i STŠ sa diplomskim ispitom. Bio je veoma aktivan u VSJ. Teorni deo studija u VVA završio je sa vrlo dobrim, a LO na Aero-2, "213" i "Jak" sa odličnim. Promovisan je, 1. X 1956. u čin potpo- ručnika i pilota III klase. Na aerodromu Petrovac kod Skoplja leteo na F-47D "Tanderbolt" i F-84G "Tanderdžet". Kasnije je izvršio preobuku za pilota helikoptera i kao pilot instruktor na helikopterima Mi-8 i Gazela stekao veliki nalet. Nosilac je zlatnog letачkog znaka. Službovao je kao instruktor pilot u Zambiji, a bio je i u prvoj grupi oficira RV i PVO JNA koja je komandovala VVA Libije u Misuratiju. Obavljao je visoke dužnosti u Komandi RV i PVO i GŠ JNA. Penzionisan je u činu potpukovnika. Posle operacije srca umro je 2001. godine u Beogradu.

Z. Trujković, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



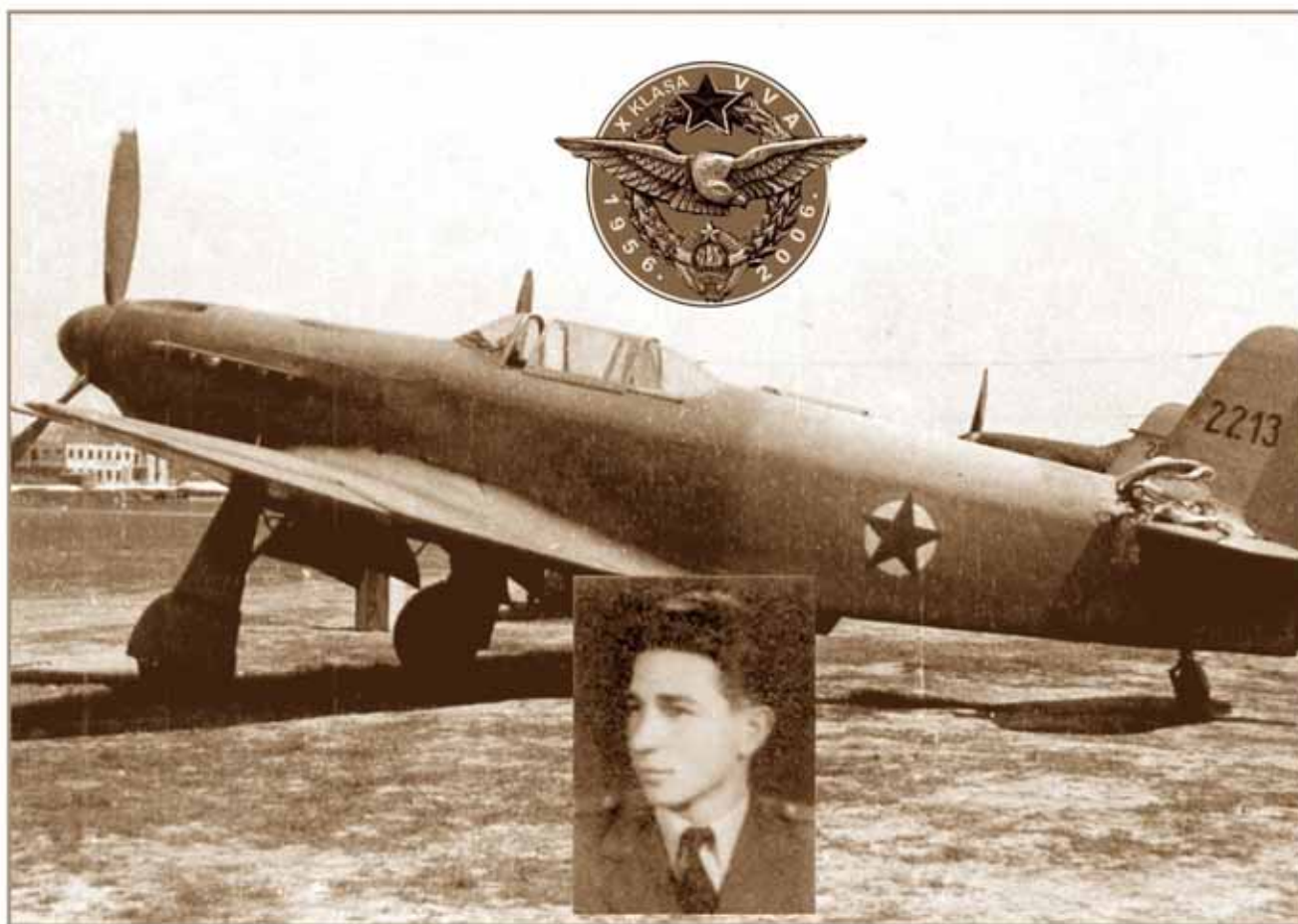
DUŠAN PRISTOVŠEK

PRISTOVŠEK, Blaža, DUŠAN, 11. X 1933., Celje, Slovenija. Završio je gimnaziju sa velikom maturom i dva semestra Geografskog fakulteta. Teorijsku nastavu i obuku u VVA završio je sa vrlo dobrim, a LO na Aero-2, 213 i "Jak" sa odličnim. VVA je završio sa vrlo dobrim. Posle promocije u čin potporučnika i pilota III klase, raspoređen je u Brežice, gde je bio do prestanka obaveze prema JNA 1967. Leteo je na TV-2, F-86E "Sejbr", F-84G "Tanderdžet". Bio je NL i probni pilot na TV-2. Službovao je u Skoplju, Zagrebu, Sarajevu i Beogradu. Prešao je u civilnu vazduhoplovnu kompaniju, leteo na putnič kom avionu DC-6 i stekao zvanje profesionalnog pilota i kapetana vazdušne plovidbe instruktora. Iz zdravstvenih razloga je penzionisan. Živeo je u Celju i Mariboru, Slovenija. Umro je 1993. godine.

Z. Trgajac, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



LJUBO SAVIN

SAVIN, Rajka, LJUBO, 2. VII 1931., Splitu, Hrvatska. Završio je osnovnu i srednju tehničku školu. U VVA sa vrlo dobrim uspehom je savladao teorijsku nastavu i pripremu za LO. Obuku na Aero-2 završio je sa vrlo dobrim, kao i obuku na avionu 213, i borbenu obuku na avionima "Jak". VVA je završio sa dobrim. U čin potporučnika unapređen je 1. X 1956. i dobio letačko zvanje pilota III klase. Posle VVA raspoređen je u 88. lap u Plesu. Izvršio je preobuku na avionu S-49C, ali mu je ubrzo prestala letačka služba. Završio je studije na Elektrotehničkom fakultetu u Zagrebu. Kao diplomirani inženjer elektrotehnike, bio na službi u jedinicama i VRZ "Kosmos" Banjaluka, i "Zmaj" Velika Gorica. Stekao je čin potpukovnika. Posle penzionisanja, sa porodicom živeo u Zagrebu, Hrvatska.

Z. Trgajac, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



ČEĐOMIR SPIČANOVIĆ

SPIČANOVIĆ, Marka, ČEĐOMIR, 6. X 1935., Pazarići, Sarajevo, BiH. Završio je osnovnu i srednju tehničku školu u Zrenjaninu. U VVA sa vrlo dobrim je savladao predmete teorijske nastave i pripremio se za LO. Početnu obuku na Aero-2 završio je sa odličnim uspehom, a obuku na avionu 213 i borbenu obuku na avionima "Jak" sa vrlo dobrim. VVA je završio sa vrlo dobrim. U čin potporučnika avijacije unapređen je 1. X 1956. i dobio letačko zvanje pilota III klase. Po završetku VVA raspoređen u Peti vazduhoplovni korpus, a sa više svojih klasića poslat je na aerodrom Brežice (Cerklje) u lovačko-bombardersku brigadu. Završio je preobuku na F-47D "Tanderbolt". Na tom avionu uspešno je leteo dve godine. Poginuo je 1968. prilikom grupnog letenja na zadatku dejstva po zemaljskim ciljevima na poligonu.

Z. Trujković, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



STANIŠA STAMENKOVIĆ

STAMENKOVIĆ, Vlajka, STANIŠA, 19. X 1933., Niš. Završio je osnovnu i STŠ – mašinski odsek. U VVA je sa vrlo dobrim savladao teorijsku nastavu i pripremu za LO. Obuku na Aero-2 i 213 završio je sa vrlo dobrim, a sa odličnim borbenu obuku na avionima "Jak". VVA je završio sa vrlo dobrim. U čin potporučnika unapređen je 1. X 1956. i dobio letačko zvanje pilota III klase. Posle VVA obavljao je dužnosti: pilot, komandir avijacijskog odeljenja i ekadrile, pomoćnik komandanta, probni pilot. U Libiji: savetnik komandanta puka, šef jugoslovenskih pilota. Završio KŠA RV i PVO i Školu stranih jezika JNA. Letačko zvanje: pilota I kategorije SBO. U letačkoj službi neprekidno od 1. X 1956. do 18. VIII 1991. Leteo je na više tipova vazduhoplova. Ukupan nalet od 4.892 časova letenja. Penzionisan je u činu potpukovnika. Živi u Ljubljani.

Z. Stamenković, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



DRAGOLJUB STANAREVIĆ

STANAREVIĆ, Marka, DRAGOLJUB, 18. XI 1931., Bihać, BiH. Završio je osnovnu i srednju tehničku školu. U VVA je sa vrlo dobrim savladao teorijsku nastavu i pripremu za letenje. Početnu obuku na Aero-2 završio je sa odličnim, obuku na 213 sa vrlodobrim, a borbenu obuku na avionima "Jak" sa odličnim. VVA je završio sa dobrim. U čin potporučnika avijacije unapređen je 1. X 1956. i dobio i letačko zvanje pilota III klase. Po završetku akademije prestao je da leti na vlastiti zahtev. Završio je mašinski fakultet i stekao zvanje diplomiranog inženjera. Bio je komandira voda u auto-jedinici, glavni inženjer u radionici, referent u VTU i zamenik načelnika vojne kontrole kvaliteta u Komandi RV i PVO. Službovao je u Nišu, Ljubljani i Beogradu. Demobilisan je i činu majora. Bio je oženjen i imao je porodicu. Živeo je u Zemunu.

Z. Trujnić, 2016



60 GODINA DESETE KLASJE VVA



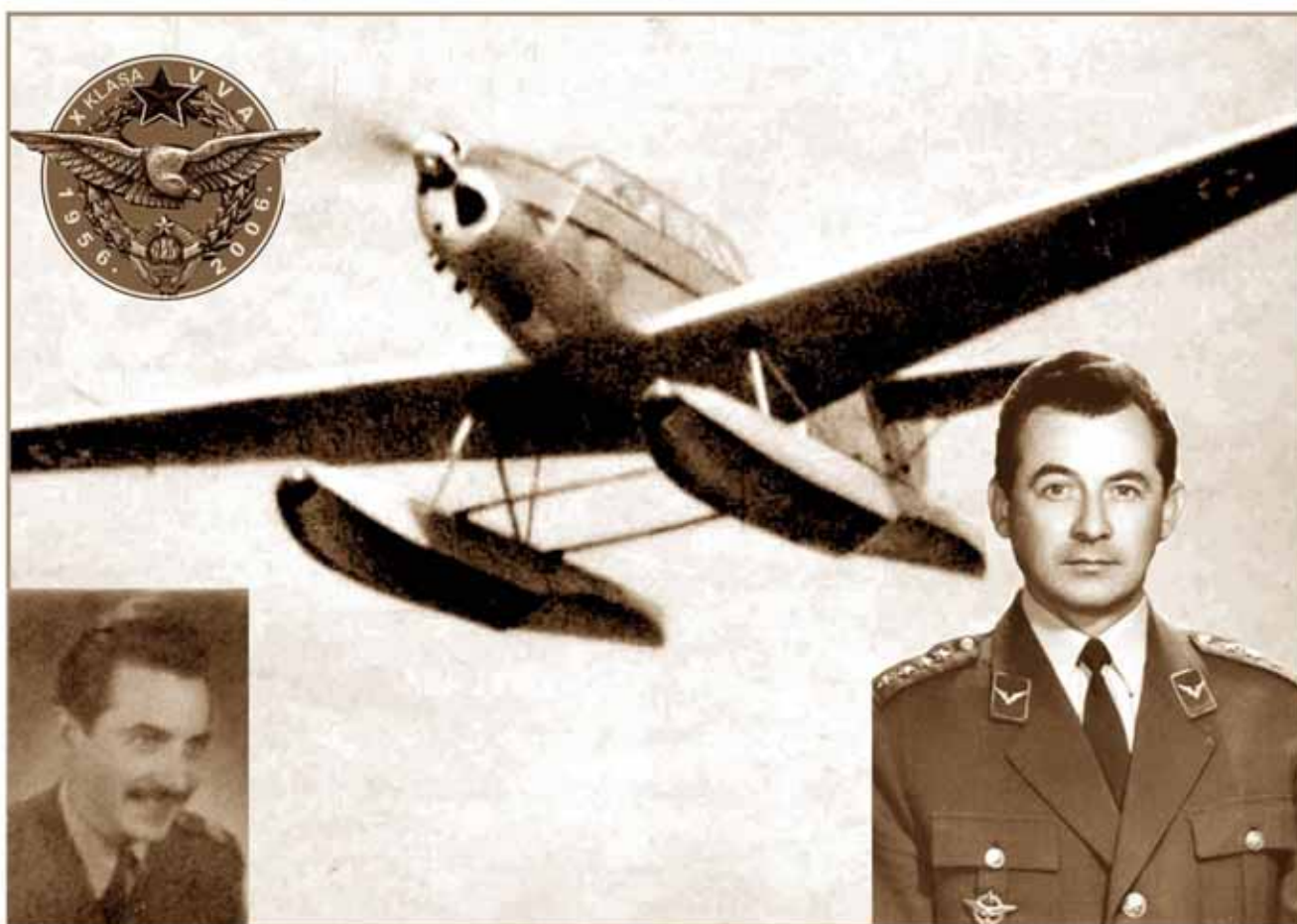
DRAGI STEFANOVIĆ

STEFANOVIĆ, Aleksandra, DRAGI, 17. X 1932., Šuljakovac, Srbija. Završio je osnovnu školu i srednju tehničku školu sa diplomskim ispitom. U VVA je sa vrlo dobrim savladao je predmete teorijske nastave i pripremio se za letačku obuku. Početnu letačku obuku na avionu Aero-2 završio je sa odličnim uspehom, potom sa istim uspehom i obuku na avionu 213. Takođe sa odličnim uspehom savladao je program borbene obuke na avionima "Jak". VVA je završio sa vrlo dobrim uspehom. U čin potporučnika avijacije unapređen je 1. X 1956. u Puli i dobio letačko zvanje pilota III klase. Posle promocije raspoređen je u 88. lap na aerodromu Pleso. Završio je preobuku na S-49C uspešno leteo u toj jedinici dobivši i čin poručnika. No, vrlo brzo poginuo je 1959. godine prilikom dejstva na poligonu kod Siska na avionu S-49C.

Z. Trgajević, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



VELIMIR STOJANOV

STOJANOV, Save, VELIMIR, 14. XII 1931., Vršac. Završio je osnovnu školu i Železnički tehnikum u Puli. Po dolasku u VVA uspešno, i sa vrlo dobrim savladao je teorijsku nastavu. Program osnovne obuke na Aero-2 u Titogradu, savladao je sa vrlo dobrim, kao i obuku na 213 i borbenu obuku na avionima Jak-3 i UJak-9 u Puli. VVA je završio je sa vrlo dobrim. U čin potporučnika avijacije unapređen je 1. X 1956. i dobio i letačko zvanje pilota III klase. Posle VVA raspoređen je u 88. lap u Plesu. Uspešno je leteo i izvršio brojne preobuke na klipnim avionima, a posebno na hidroavionima. Stekao je veliko iskustvo i nalet. Bio je angažovan u obuci pitomaca i starešine oružnih snaga stranih zemalja kao instruktor pilot RV i PVO, u Zambiji, Libiji i drugim. Penzionisan je u činu kapetana I klase.

Umrro je 2003. godine u Beogradu.

Z. Stojanov, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



ANTON SVETLIČIĆ

SVETLIČIĆ, Antona, ANTON, 20. II 1933., Spodnja Idrija, Slovenija. Završio je osnovnu i srednju mašinsku školu. VVA je završio sa vrlo dobrim uspehom. U čin potporučnika unapređen je 1. X 1956. i stekao i zvanje vojnog pilota III klase. Raspoređen je u 88. lap na aerodromu Pleso. Obavio je preobuku na avionu S-49C i leteo uspešno. Potom odlazi na preobuku na TV-2 i F-84G. Posle demobilizacije bio je sportski padobranac. Leteo je na: Aero-2, 213, Jak-3, S-49C, TV-2 i F-84G. Ostvario je, u vojnom i komercijalnom vazduhoplovstvu, ukupan nalet od 14.500 sati letenja. Demobilisao se 1. avgusta 1963. Prešao je u civilnu avijaciju. Stekao je zvanje saobraćajnog pilota najviše kategorije. Nakon penzionisanja živeo u mestu Mokraška Vas kod Idrije u Sloveniji.

Z. Trgajac, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



ĐORĐE TEOFANOVIĆ

TEOFANOVIĆ, Rajka, ĐORĐE, 11. VIII 1932., Novi Sad, Srbija. Završio je osnovnu školu i gimnaziju sa velikom maturom. Pre dolaska u VVA intenzivno se bavio vazduhoplovnim modelarstvom, a to je nastavio i tokom školovanja. Teorijsku nastavu i obuku u VVA završio je sa vrlo dobrim. LO na avionima Aero-2, 213 i "Jak" završio je sa odličnim. Na kraju školovanja imao je visoku srednju ocenu (4,84) ali nije mogao biti odličan. Posle promovisanja u čin potporučnika i dobijanja zvanja pilota III klase, raspoređen je u 88. lap. Uspešno je leteo S-49C, a zatim na mlaznim avionima. Bio je pilot i NL. Stekao je zvanje pilota I kategorije SBO. Prešao je u JAT, postao kapetan linijske plovidbe – instruktor. Sa porodicom je živio u Novom Beogradu. Umro 27. oktobra 1997. godine.

Z. Trujković, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



JURE TOMAŽIĆ

TOMAŽIĆ, Jura, JURE, 5. II 1934., Ribnica, Pohorje, Maribor, Slovenija. Pre dolaska u VVA završio je srednju tehničku školu i dva semestra Mašinskog fakulteta. Nastavu u Teor-nom centru VVA i praktičnu obuku u letenju na avionima Aero-2, "213" i "Jak" završio je sa odličnim uspehom. Nakon promocije u čin potporučnika avijacije i dobijanja letačkog zvanja pilota III klase, raspoređen je u 88. lap. Leteo na S-49C. Završio je preo-buku na mlaznim avionima T-33 i F-84G. Prelazi u 98. labr na a. Ladevci kod Kraljeva. Sa avijacijskim odelje-njem (4 aviona F-84G) 10. oktobra 1967. u SMU, u oblacima on i dvojica pratilaca udaraju u vrhove planine Juhor i ginu. Sahranjen je u Ptuj u Sloveniji istoga dana sa rođenim bratom Vilijem koji je poginuo sa civilnim avionom kod Đerdapa.

Z. Trgjut, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



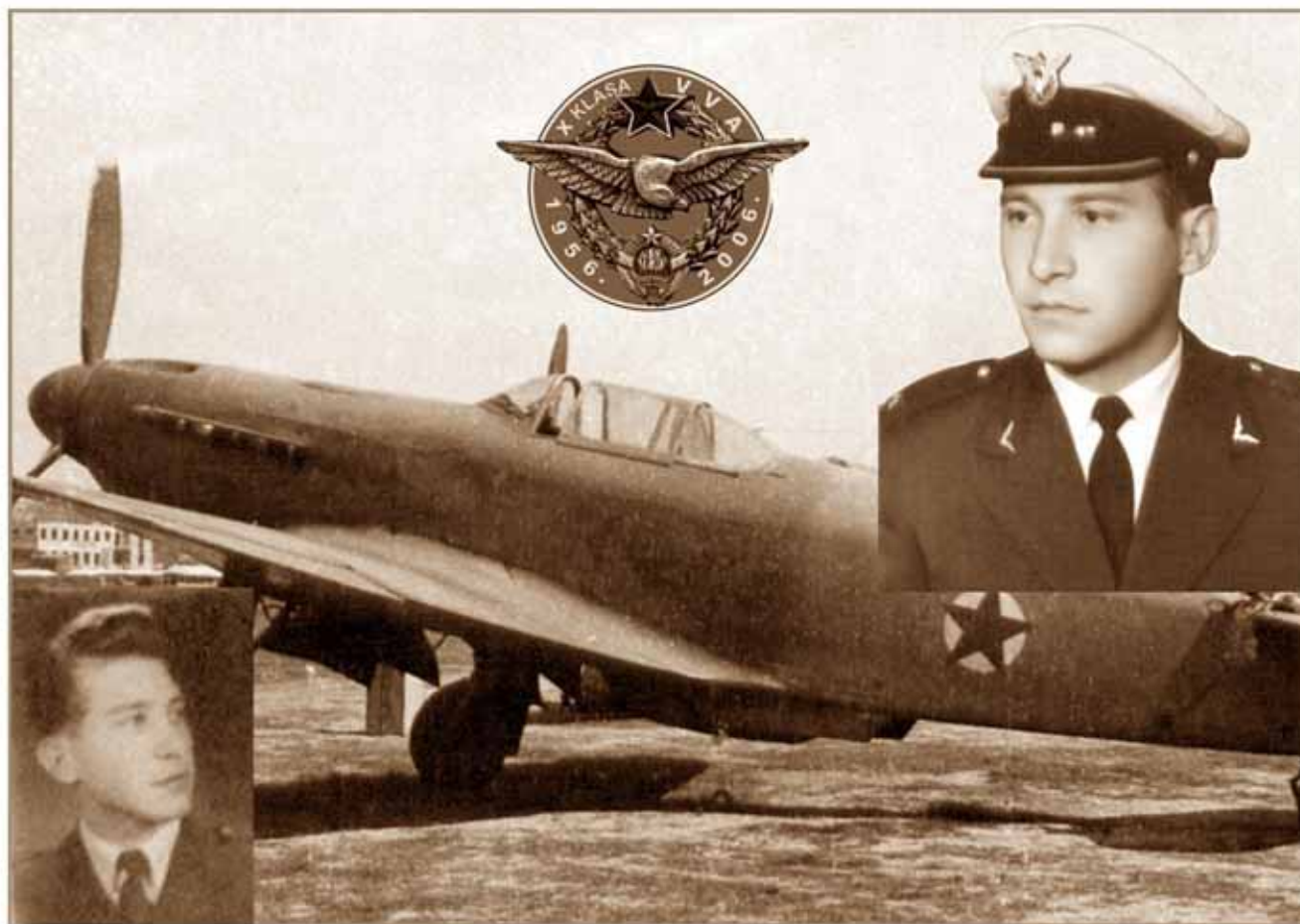
DRAGUTIN TUFEGBŽIĆ

TUFEGBŽIĆ, Vladimira, DRAGUTIN, 22. II 1934., Kragujevac, Srbija. Završio osnovnu školu i gimnaziju sa velikom maturom. Dolaskom u VVA sa odličnim je savladao predmete teorijske nastave i pripreme za LO. Letačku obuku na Aero-2 završio je sa odličnim, kao i na "213", i borbenu obuku na avionima "Jak". VVA je završio sa odličnim i bio je prvi po rang u klasi. U čin potporučnika unapređen je 1. X 1956. i dobio letačko zvanje pilota III klase. Obavljao je veliki broj dužnosti: komandir eskadrile, pomoćnik komandanta puka za letačke poslove, NŠ i komandant puka i avijacijske brigade, načelnik organa RV i PVO u komandi A. Završio je KŠA RV i PVO i ŠNO. Stekao je najviša letačka zvanja i "Zlatni pilotski znak". Ostvario je oko 3.100 časova letenja. Živeo u Skoplju, Makedonija, gde je i preminuo.

Z. Trifunović, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



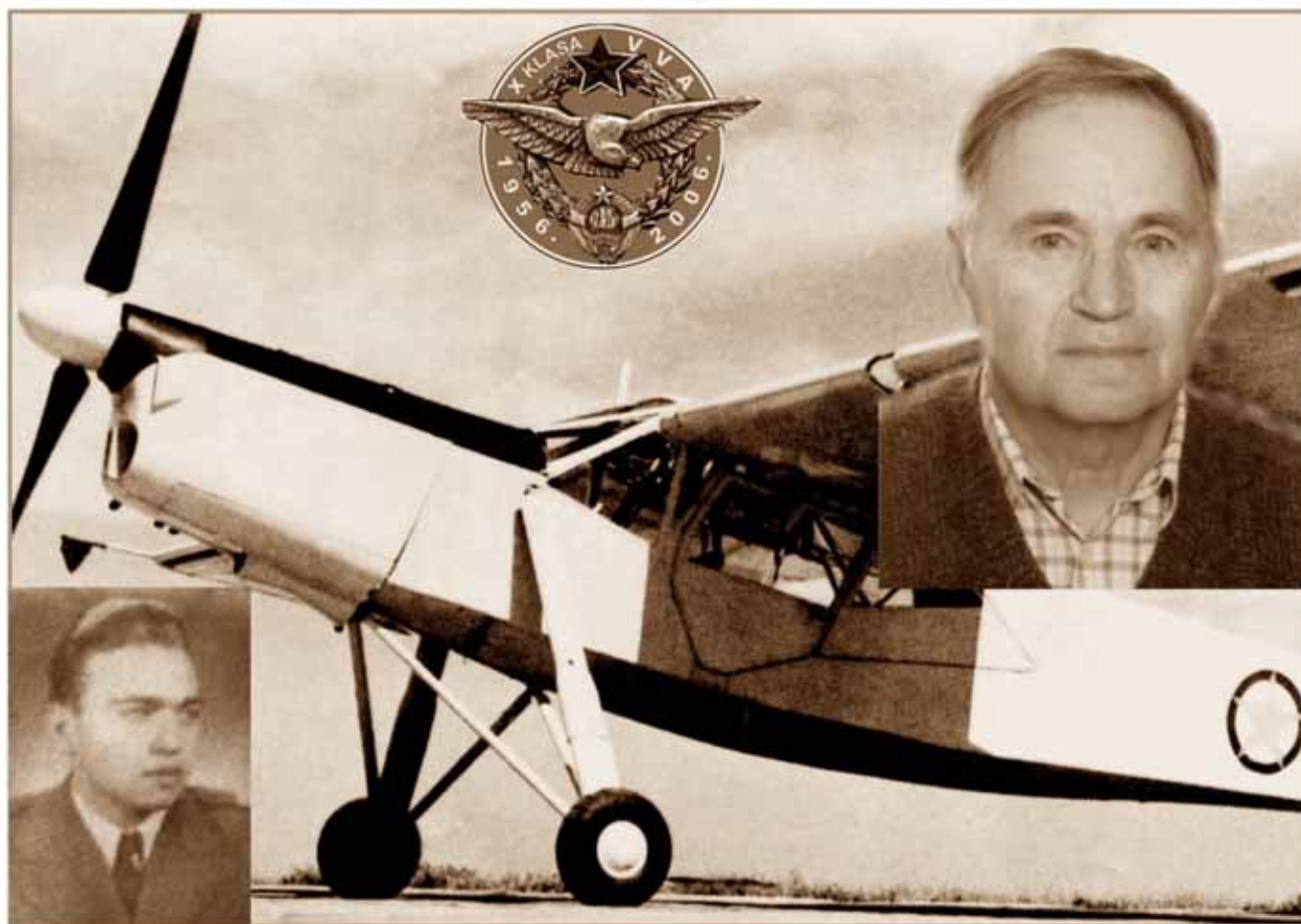
JOSIP VELAT

Velat, Jerka, Josip, 21. II 1934., Split. Završio je osnovnu školu i srednju tehnička školu. Dolaskom u VVA sa vrlo dobrim savladao je predmete teorijske nastave i pripremu za LO. Početnu letačku obuku na avionu Aero-2 završio je sa vrlo dobrim, kao i obuku na 213 i program borbene obuke na avionima Jak. Školovanje u VVA završio je sa dobrim. U čin potporučnika avijacije unapređen je 1. X 1956. i dobio i letačko zvanje pilota III klase. Tokom školovanja u VVA leteo je na avionima: Aero-2, 213, Jak-3, UJak-9. Rano prestao da leti, i po odsluženju obaveze prema JNA, demobilisao se i otišao da živi u Splitu. Zaposlio se u Brodogradilištu "Split". Radio je u odeljenju za interijer brodova sve do penzionisanja. Sa porodicom živeo je u Splitu, Hrvatska.

Z. Trgajac, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



JOŽEF VODNIK

VODNIK, Pavla, JOŽEF, 11. III 1933., Ljubljana, Slovenija. Završio osnovnu i srednjotehničku školu – rudarski odsek. Dolaskom u VVA sa vrlo dobrim savladao je predmete teorijske nastave i pripremu za letačku obuku. Obuku na Aero-2 i na 213 završio je sa odličnim uspehom, kao i program borbene obuke na avionima "Jak". VVA je završio sa vrlo dobrim. U čin potporučnika unapređen je 1. X 1956. i dobio i letačko zvanje pilota III klase. Posle VVA završio je: Kurs kontrolora letenja i bio operator na GCA 258. vb Pula; Školu stranih jezika JNA (ruski i engleski) obuku za usavršavanje kontrolora na sletnom radaru. Stekao je letačko zvanje pilota IV kategorije SBO. Bio je načelnik AOC Pula. Pensionisan je u činu kapetana prve klase. Oženjen je i ima jedno dete. Živi u Puli.

Z. Trgajac, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA



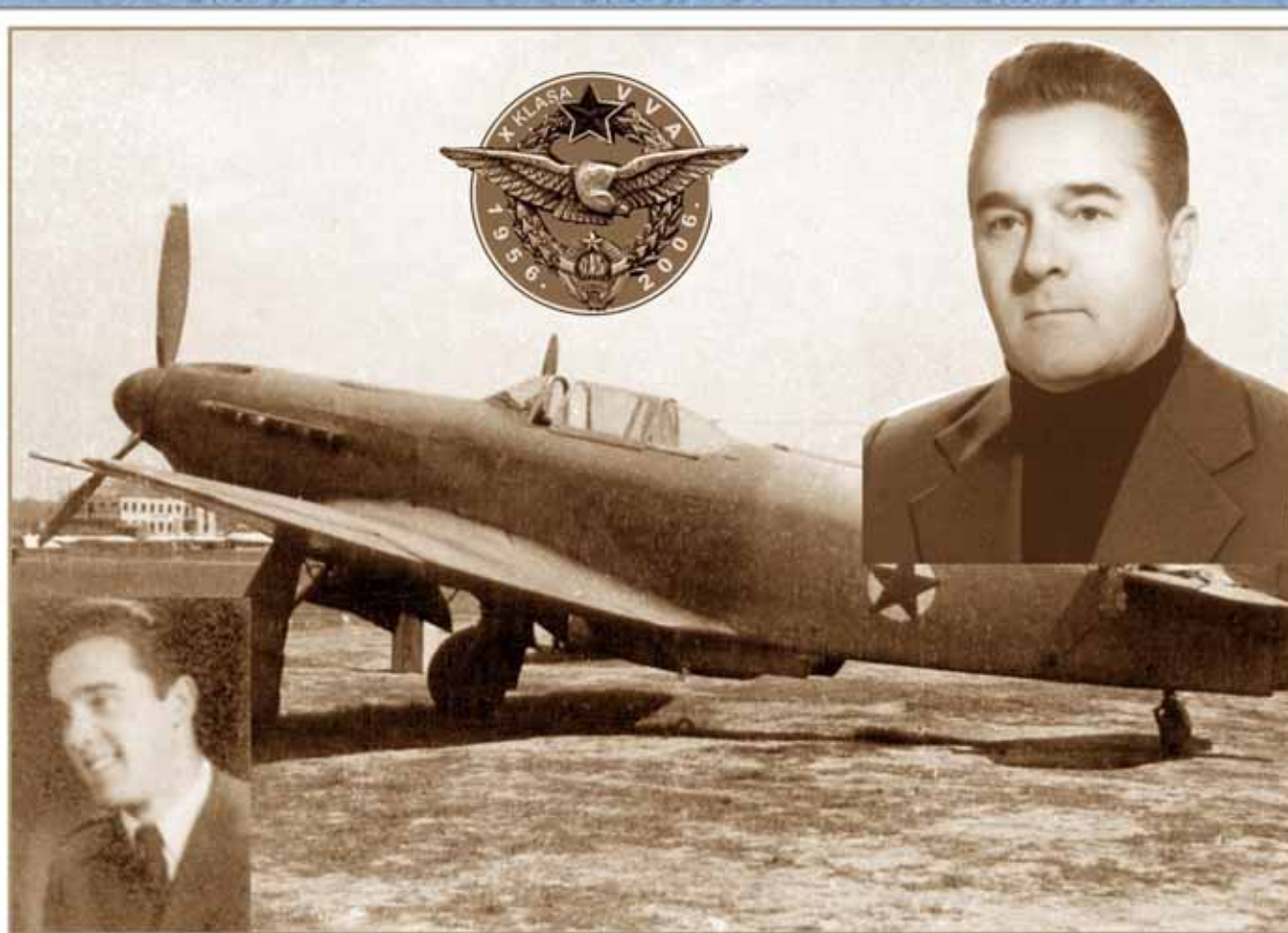
VOJIN VUJANIĆ

VUJANIĆ, Stojana, VOJIN, 23. II 1934., Bjelina, Benkovac, Hrvatska. Završio je osnovnu školu i srednjo-tehnička školu. Dolaskom u VVA sa vrlo dobrim je savladao predmete teorijske nastave i pripremu za letačku obuku. Početnu obuku na Aero-2 završio je sa vrlo dobrim, obuku na avionu "213" sa dobrim, a sa vrlo dobrim savladao je program borbene obuke na avionima "Jak". Školovanje u VVA završio je sa dobrim. U čin potporučnika avijacije unapređen je 1. X 1956. i dobio letačko zvanje pilota III klase. Po završetku VVA leteo je na više tipova aviona i na helikopterima. Pilot je helikoptera I kategorije SBO i NL. Ostvario je nalet od 6.000 časova letenja. Penzionisan je u činu potpukovnika. Oženjen je, ima suprugu i dva sina. Živi u Novom Beogradu.

Z. Trujć, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



DIMITRIJE VULETIĆ

VULETIĆ, Nestora, DIMITRIJE, 8. XI 1932., Sarajevo, BiH. Završio je osnovnu školu i srednju hidrometeorološku školu. U srednjoj školi zainteresovao se za vojni letачki poziv. Teorijsku nastavu i praktičnu obuku u VVA završio je sa odličnim. Letачku obuku na avionima Aero-2, 213 i tipa "Jak" završio je sa odličnim rezultatima. Dimitrije je na kraju školovanja bio je odličan. Promovisan je u čin potporučnika avijacije 1. X 1956. i dobio zvanje pilota III klase. Posle VVA raspoređen je u 88. lap na avion S-49C. Posle toga je završio preobuke na nekoliko tipova aviona. Obavljao je štabne dužnosti u komandi 5. Vak. Bio je na dužnosti referenta u personalnom organu RV i PVO Zemun, zatim, opet u Komandi 5. Vak, gde je i penzionisan u činu potpukovnika.

Z. Trujković, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



PETER ŽIGON

ŽIGON, Antona, PETER, 28. VI 1933., Lokavec, Ajdovščina, Slovenija. Završio je osnovnu školu, nižu gimnaziju i srednju poljoprivrednu školu. Teorijsku nastavu i praktičnu obuku u VVA završio je sa vrlodobrim. LO na u Aero-2 sa odličnim, a obuku na "213" i "Jak" sa vrlodobrim. Na kraju školovanja bio je vrlo dobar. Promovisan je u čin potporučnika 1. X 1956. i dobio zvanje pilota III klase. Raspoređen je u 88. lap i izvršio preobuku na S-49C. Prestao je da leti i postao operativno-štabni oficir. Završio je KŠA RV i PVO. Ima i diplomu sportskog pilota. Obavljao je različite dužnosti tokom službe do načelnik odeljenja u KRV i PVO. Bio je nastavnik i instruktor od formiranja VVA u Libiji. Penzionisan je u činu pukovnika 1991. Sa suprugom Ružicom i dve ćerke živi u Beogradu.

Z. Trujković, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA

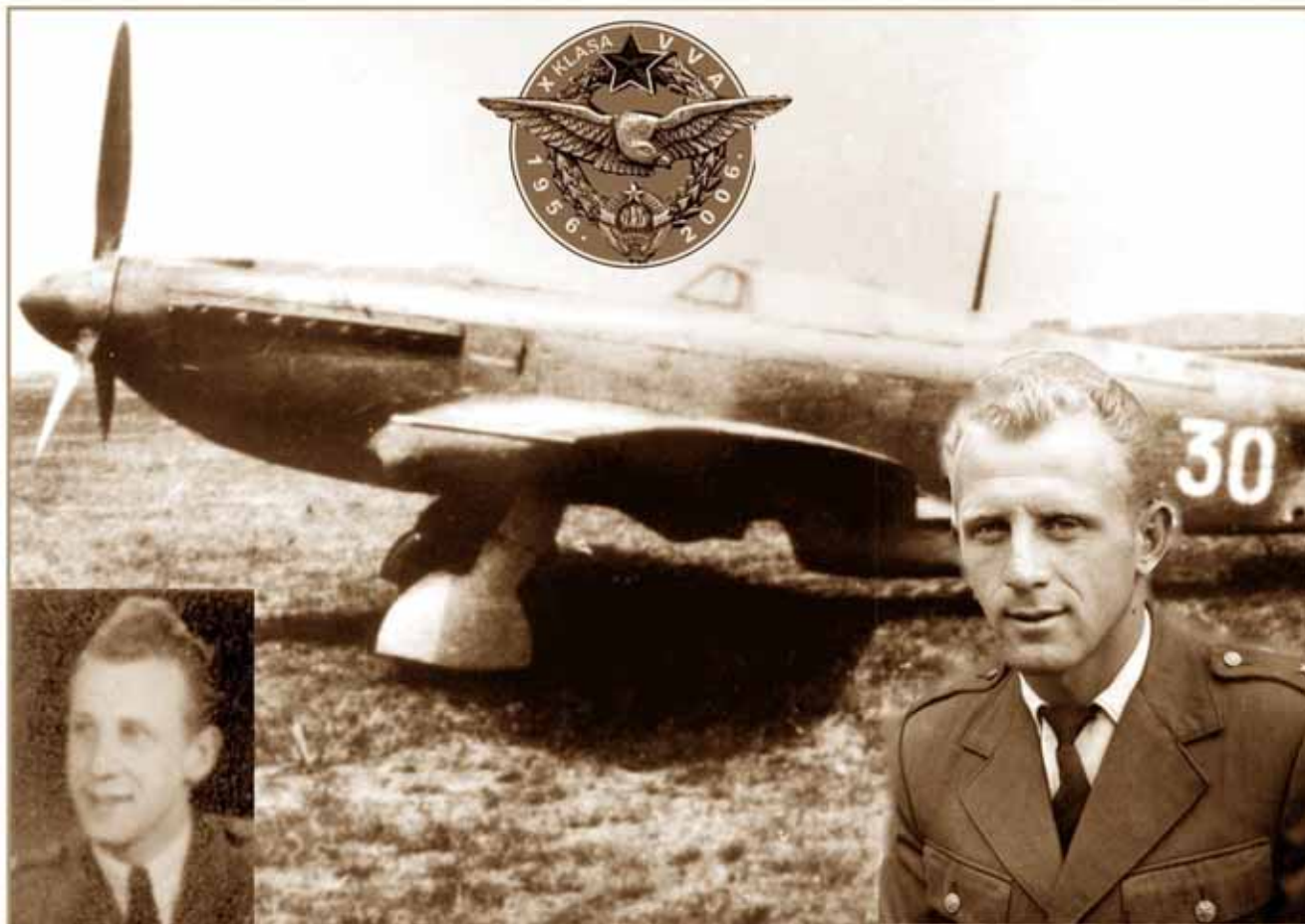


RADOMIR DIMITROVIĆ

DIMITROVIĆ, Žive, RADOMIR, 27. IX 1934., Debeljača, Kovačica. Završio je osnovnu školu, nižu gimnaziju i višu gimnaziju sa velikom maturom. Tokom školovanja u VVA uspešno je završio teorijsku nastavu. Obuku u osnovnom letenju na Aero-2 savladao je sa vrlodobrim, a na prelaznom avionu "213" sa dobrim. VVA je završio je sa vrlodobrim u Puli 1. X 1956. Posle je izvršio prekvalifikaciju za rad veze. Obavljao je dužnost komandira voda, referenta za organizacijske, mobilizacijske i personalne poslove i pomoćnik komandanta za MPV u komandi vazduhoplovne baze. Završio je Visoku vojnopolitičku školu JNA. Službovao je u Zagrebu, Somboru i Zadru. Penzionisan je u činu potpukovnika. Živi u Pančevu, Ima sina, ćerku i dva unuka.



60 GODINA DESETE KLASA VVA



ALEKSANDAR HOMOLAK

HOMOLAK, Josipa, ALEKSANDAR, 29. VIII 1934., Zenica, BiH. Završio je osnovnu i srednju tehničku školu. Tokom školovanja u VVA bio je uzoran pitomac, dobar sportista i nosilac kulturnih aktivnosti. Program teorijske nastave savladao je sa odličnim. Sa visokim vrlo dobrim savladao je programe LO na Aero-2, i prelaznu obukuna avionu 213. Uspešno je prošao i borbenu obuku na avionima "Jak" i na kraju školovanja proizveden je u čin potporučnika. Nije postao pilot zbog izričitog protivljenja roditelja. Posle VVA posvećuje se padobranstvu i postaje instruktor i vrstan stručnjak za upotrebu padobrana u vojne svrhe. Završio je KŠA RV i PVO i specijalnu obuku za tehniku desantnih jedinica u SSSR-u. Umro 13. oktobra 1980. na službi u Cerklju, od srčanog udara.

Z. Trujković, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



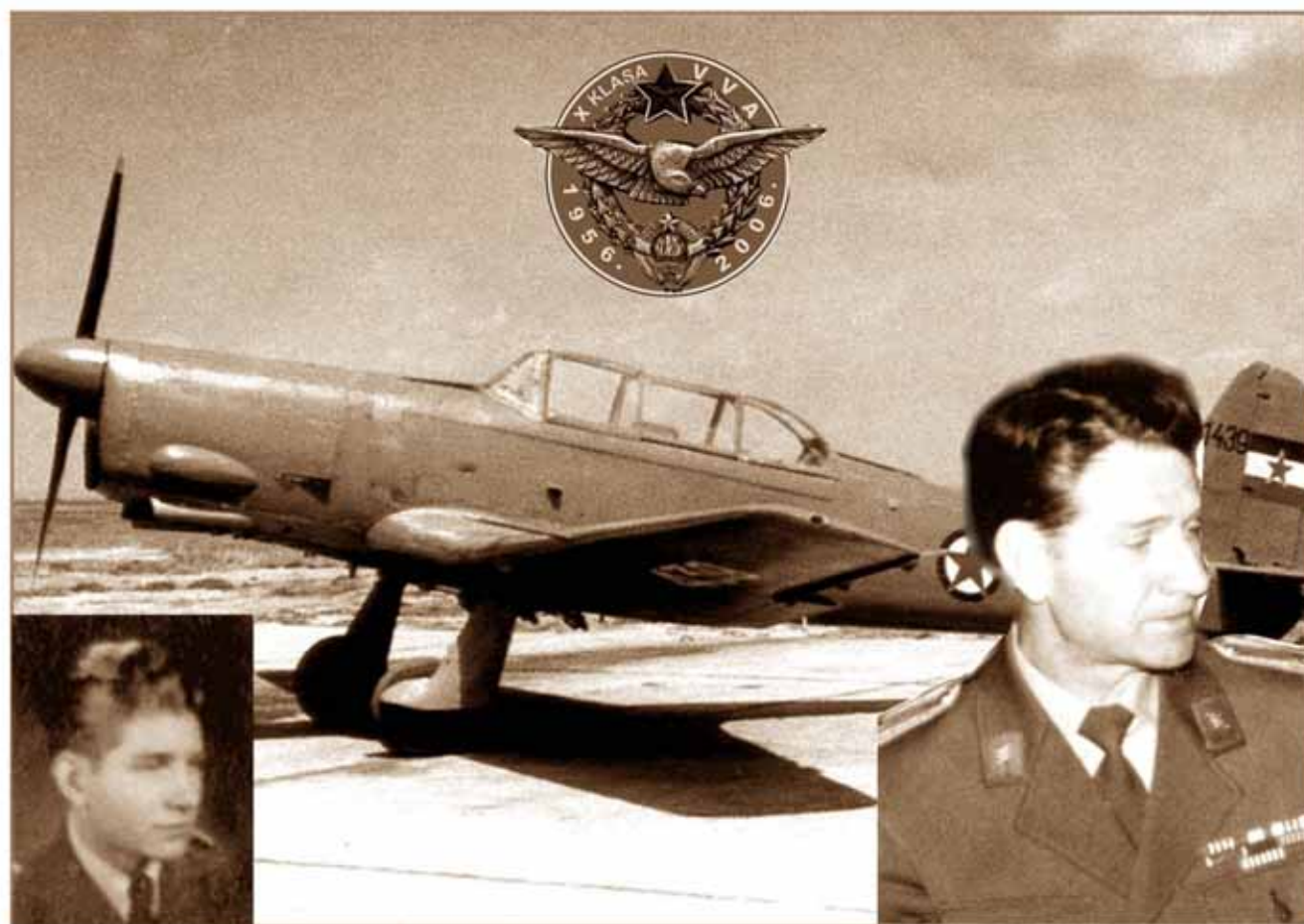
PANČE ILIOVSKI

ILIOVSKI, Nikole, PANČE, 20.II 1932., Prilep, Makedonija. Završio je osnovnu i srednjotehničku školu – elektro odsek. Završio je i Vazduhoplovnu pilotsku školu u Rumi. U VVA je došao kao pilot. Program nastave iz teorijskih predmeta završio je sa dobrim. Osnovnu obuku Aero-2 je svladao sa vrlo dobrim kao i na prelaznom avionu 213 - "Vihor". Nije završio borbenu obuku na avionima tipa "Jak", pa je na završetku VVA proizveden u čin potporučnika, bez letačkog zvanja. Posle završetka VVA, prekvalifikovan je u rod veze, a ubrzo je završio i Visoku školu aplikacije veze. Bio je komandir voda i komandir čete veze u RJ PVO. Službovao je u garnizonima Kraljevo, Zemun i Batajnica. Penzionisan je u činu majora. Živeo je u Novom Beogradu. Preminuo je 2008. u Beogradu.

Z. Stojanović, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



DOŠI KAPETANOVSKI

KAPETANOVSKI, Vangela, DOŠI, 15. II 1934., Ranci, Kajgar, Makedonija, Grčka. Završio je osnovnu i srednjotehničku školu.

Tokom školovanja u VVA sa vrlo dobrim uspehom je savladao program letačke obuke na avionu Aero-2, sa dobrim uspehom letenje na avionu 213, a borbenu obuku nije završio. Po završetku VVA unapređen je u čin potporučnika, bez letačkog zvanja. Završio je Školu veze u RV i PVO. Bio je na dužnostima: komandir voda, komandir čete, načelnik veze 63. padobranske brigade, načelnik štaba puka veze, referent u personalnom odeljenju Vazduhoplovnog korpusa. Službovao je u: Kraljevu, Skoplju (u dva navrata), Nišu i Prištini. Penzionisan je u činu potpukovnika. Oženjen je i ima porodicu. Živeo u Skoplju, Makedonija.

Z. Trujković, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



VLADIMIR ŠAPKIN

ŠAPKIN, Arsen, dipl. inž VLADIMIR, 11. II 1931., Novi Sad, Srbija. Završio osnovnu školu i gimnaziju sa velikom maturom i pet semestara Mašinskog fakulteta u Beogradu. Kasnije je završio fakultet i postao diplomirani inženjer vazduhoplovne tehnike. U VVA sa odličnim je savladao predmete teorijske nastave i pripremio se za letačku obuku. Početnu letačku obuku na Aero-2 završio je sa vrlo dobrim i započeo obuku na avionu "213", kada mu je obuka prekinuta iz zdravstvenih razloga. VVA završio je sa odličnim uspehom. U čin potporučnika avijacije proizveden je 1. X 1956. bez letačkog zvanja. Bio je nastavnik teorije letenja u VVA, načelnik odseka za TMS u Komandi RV i PVO. Penzionisan je u činu pukovnika. Oženjen je i ima dvoje dece. Živeo u Novom Beogradu.

Z. Trujic, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA



ZVONIMIR ŽUPANIĆ

ŽUPANIĆ, Mirka, ZVONIMIR, 26. IX 1935., Daruvar, Hrvatska. Završio je osnovnu školu, a posle toga srednju ekonomsku školu. Teorijsku nastavu i praktičnu obuku u VVA završio je sa vrlo dobrim uspehom. Letačku obuku na avionima Aero-2 završio je sa vrlo dobrim, na avionu "213" sa dobrim uspehom, a borbenu obuku na avionima tipa "Jak" nije završio. Zvonimir je na kraju školovanja imao srednju ocenu (4,50) i bio je vrlo dobar, ali bez letačkog zvanja. Proizveden je u čin potporučnika avijacije 1. X1956. Raspoređen je u jedinice 5. Vak. Posle preobuke za VOJIN, obavljao je više godina dužnosti u toj službi na različitim lokacijama. Radio je u OC i OBKL u nadležnosti 5. Vak i 5. A KoV. U RV i PVO napredovao je do čina potpukovnika. Živi u Dugoj Resi, Hrvatska.

Z. Trgajac, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA



VAZDUHOPLOVI NA KOJIMA SU LETELI PILOTI IZ DESETE KLASSE VVA

3. Avgust, 2016



60 GODINA DESETE KLASJE VVA



Pitomci X klase VVA leteli su tokom školovanja i profesionalne karijere na svim školskim avionima koji su u to vreme bili u upotrebi u JRV.



Avion "Trojka"



Avion Po-2



Avion Aero-2



Avion Aero-2



Avion Bikir Jungman



Avion UT-2



Avion Aero-3



Avion Aero-3

31. Avgust, 2016



60 GODINA DESETE KLASSE VVA



Pitomci X klase VVA leteli su tokom školovanja i profesionalne karijere na prelaznim i borbenim klipnim avionima koji su u to vreme bili u upotrebi u JRV.



Avion 213 "Vuhor"



Avion Jak-9



Avion UJak-9



Avion S-49C



Avion Moskito MK-6



Avion F-84 Tanderbolt



Avion 522



Avion Kraguje

Z. Trujic, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Piiloti iz X klase VVA leteli su tokom vojne službe i profesionalne letačke karijere na transportnim i avionima za vezu koji su u to vreme bili u upotrebi u RV PVO.



Avion "Kurir"



Avion Utva



Avion Utva 75



Avion Lie džet



Avion 214



Avion C-47



Avion Falcon



Avion An-26

Z. Trujic, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Piiloti iz X klase VVA leteli su tokom letačke službe i profesionalne karijere na školskim i borbenim mlaznim avionima koji su bili u upotrebi u RV i PVO.



Avion TV-2



Avion Avion T-33



Avion F-84 G "Tanderdžet"



Avion F-86 E Sejbr



Avion F-86 E Sejbr



Avion F-86D Sejbr



Avion Galeb G-2



Avion J-21 Jastreb

Z. Trgajković, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Neki od pitomaca X klase VVA leteli su tokom profesionalne karijere i na najsavremenijim supersoničnim lovcima svoga doba - MiG-21



Supersonični lovci MiG-21 na stajanci



Lovac MiG-21 u letu



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Piloti iz X klase VVA leteli su tokom profesionalne karijere na više tipova helikoptera koji su u to vreme bili u upotrebi u RV i PVO.



Helikopter S-51



Helikopter S-55



Helikopter Mi-4



Helikopter Mi-8



Helikopter Mi-2



Helikopter Bell 212



Helikopter Gazela



Helikopter "Gama"

Z. Trujic, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Piloti iz X klase VVA leteli su tokom profesionalne karijere u komercijalnom vazduhoplovstvu na više tipova aviona u raznim kompanijama



Daglas DC-3



Daglas DC-6



Daglas DC-9



Daglas DC-10



Boing B- 707



Boing B- 737



Super King



Tupoljev T-134

Z. Trujic, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



ZAVRŠNI DEO ČASA O DESETOJ KLASI VVA

Z. Trujnić, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA

20. GODIŠNJICA 1976.



31. Avgust, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA

30. GODIŠNJICA 1986.



30. Avgust, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA

50. GODIŠNJICA 2006.



31 July, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



**DODELA SPOMEN DIPLOMA
POVODOM
60. GODIŠNJICE X KLASA VVA**

Z. Trujic, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA

SPOMEN DIPLOMA

1956  2016

POVODOM 60. GODIŠNJICE ZAVRŠETKA ŠKOLOVANJA
DESETE KLASA VVA 1956. GODINE, SA NAJVIŠIM POŠTOVANJEM
DODELJUJE SE

SPOMEN DIPLOMA

PITOMCU X KLASA VVA

PRE ŠEST DECENIJA ZAVRŠILA JE ŠKOLOVANJE
DESETA KLASA VAZDUHOPLOVNE VOJNE AKADEMIJE.
U SVEČANOM STROJU 1. X 1956. GODINE STAJAO JE
41 PILOT, A UKUPNO 47 POTPORUČNIKA AVIJACIJE.
PRIVRŽENI PROFESIJI I POZIVU OSTAVILI SU
NEIZBRISIV TRAG U ISTORIJI VAZDUHOPLOVSTVA.

Z E M U N
1. OKTOBAR
2016. GODINE



*Odbor za
obeležavanje
jubileja*

1956  2016

POVODOM 60. GODIŠNJICE ZAVRŠETKA ŠKOLOVANJA
DESETE KLASA VVA 1956. GODINE, SA NAJVIŠIM POŠTOVANJEM
DODELJUJE SE

SPOMEN DIPLOMA

PORODICI PITOMCA X KLASA VVA

PRE ŠEST DECENIJA ZAVRŠILA JE ŠKOLOVANJE
DESETA KLASA VAZDUHOPLOVNE VOJNE AKADEMIJE.
U SVEČANOM STROJU 1. X 1956. GODINE STAJAO JE
41 PILOT, A UKUPNO 47 POTPORUČNIKA AVIJACIJE.
PRIVRŽENI PROFESIJI I POZIVU OSTAVILI SU
NEIZBRISIV TRAG U ISTORIJI VAZDUHOPLOVSTVA.

Z E M U N
1. OKTOBAR
2016. GODINE



*Odbor za
obeležavanje
jubileja*

31. Avgust, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



DODELA SPOMEN DIPLOMA

PITOMCI X KLASA

1. ĆIROVIĆ JOVAN
2. ĐORĐEVIĆ MIODRAG
3. IBRAHIMOVIĆ SMAIL
4. KODRIN STANISLAV
5. STAMENKOVIĆ STANIŠA
6. VOĐNIK JOŽEF
7. VUJANIĆ VOJIN
8. VULETIĆ DIMITRIJE
9. ŽIGON PETER
10. DIMITROVIĆ RADO MIR

POROĐICE PITOMACA

1. ĐRAKULIĆ NIKOLA
2. JANJETOVIĆ MIHAILO
3. LAZAREVIĆ MILIVOJE
4. MARKOVIĆ ĐRAGO LJUB
5. NJEGO ĐOKO
6. PAVKOVIĆ ŽIVOTA
7. POPOVIĆ SVETISLAV
8. TUFEĐOŽIĆ ĐRAGUTIN
9. HOMOLAK ALEKSANDAR
10. ŠAPKIN VLADIMIR

UPVLPŠ

31. Avgust, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



Oliver Njego

HEJ VOJNIC VAZDUHOPLOVCI



Z. Trujzic, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



ZAHVALJUJEMO SE!

Z. Trujic, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



ZAVRŠNA REČ

Z. Trujnić, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



ZAVRŠNA REČ

Poštovani zahvaljujemo
se na pažnji i pozivamo
vas na druženje u foajeu.
Izvolite!

Z. Trizjatić, 2016



60 GODINA DESETE KLASA VVA



60 GODINA DESETE PILOTSKE

Z. Trujic, 2016