

ГОДИШЊИЦА ПРВОГ СРПСКОГ ПИЛОТА



Уз химну “Боже правде” и поздрав заставама, одата је пошта пилоту Михаилу Петровићу пред његовом родном кућом у Влакчи

Неговање ваздухопловних традиција је најважнија активност УПВЛПС. Деценију већ почетком јуна, заједно са Завичајним удружењем “Михаило Петровић” из Влакче, а поводом дана рођења Михаиловог - 14. јуна 1884. године, у родном селу првенца српске авијације је светковина. Скромна али величанствена, манифестација која разгаљује срце и душу и подсећа нас својом искреном и чистом лепотом на давна времена и место из којег је поникао један од највећих синова нашег народа - човек који је први самостално, и са квалификацијом једног од првих пилота у свету - управљао авионом.

Тако је било и 11. јуна ове године када су чланови УПВЛПС са сарадницима, пријатељима и гостима, а најдражи су свакако били представници Команде РВ и ПВО и УТСВ МО, посетили Влакчу. На путу до тог култног места наше авијације обишли су и Тополу где су се поклонили сецима пилота мајора Зорана Томића.



Ваздухопловни ветерани су у Тополу положили цвеће на споменик и одали пошту пилоту мајору Зорану Томићу

ПОСЕТА ПРЕДСЕДНИКА КИНЕ СРБИЈИ



Авион председника Народне Републике Кине допратили су ловци МиГ-29 РВ и ПВО Војске Србије

Председник НР Кине Си Ђинпинг боравио је три дана (17. -19. јуна 2016.) у званичној и пријатељској посети Србији.

Дочек и испраћај високог госта обезбеђивало је одељење ловаца МиГ-29 у којем су били пилоти — пуковник Бране Крњајић, потпуковник Дејан Беда и мајори Зоран Јокић и Горан Милутиновић.

ИЗ ИСТОРИЈЕ ВАЗДУХОПЛОВСТВА И ПВО

1. јула 1916. године, у Микри поред Солуна, наредбом Штаба Врховне команде, бр. 13186, формирана је Аеропланска радионица. Ова радионица је у току свог постојања мењала локације, а од 01.01.1973. године лоцирана је у Батајници. Наредбом ССНО, пов. бр. 20-18 од 13.12.1976. године добија име Ваздухопловни завод „Мома Станојловић“.



Српски Аероплански парк у Микри код Солуна 1916. године, у његовом саставу била је и Аеропланска радионица, на слици

ПЕОСЛАВЉЕН ДАН СЛУЖБЕ ВОЈ

Дан службе ваздушног осматрања и јављања (ВОЈ) и дана јединица ваздушног осматрања, јављања и навођења (ВОЈИН) 18. јуни обележен је у касарни Бањица у Београду. Приређена је овјничка свечаност уз присуство представника МО, ГШ ВС и Команде РВ и ПВО.

Истовремено прослављен је и Дан 126. бригаде ВОЈИН - носиоца "Ордена Народног хероја" за јуначка дела у борбеним дејствима током НАТО агресије 1999. године.

Свечаности су присуствовали заменик команданта Ратног ваздухопловства и ПВО, команданти јединица стационираних у касарни, некадашњи команданти и пензионисани припадници бригаде, представници локалне самоуправе и пријатељи јединице.

Положени су венци на спомен обележје погинулим припадницима јединица ВОЈИН.



Свечани строј на прослави Дана службе ВОЈ на Бањици.

ДОЧЕК НОВИХ ХЕЛИКОПТЕРА

Хеликоптери Ми-17 допремљени су из Русије у деловима, транспортним авионом Антонов 124 Руслан у ноћи између недељка и уторка 27. на 28. јуни 2016. године.

Та два хеликоптера које је Србија купила од Русије, прве су летелице које је наша држава набавила за потребе војске у последњих 29 година, када су, од тадашњег СССР-а купљени противподморнички хеликоптери Ка-28, који више нису у употреби. Транспортни хеликоптери које користи Војска Србије знатно су старији.

На Видовдан 28. јуна 2016. године хеликоптери су свечано примљени и предати РВ и ПВО.

То је велики дан за РВ и ПВО Војске Србије, јер су после више деценија купљена два хеликоптера Ми-17 В5, који су изузетно значајни за повећање ваздухопловних транспортних капацитета. Испорука је вредна 25 милиона и 349 хиљада евра, са свим резервним деловима.

Примопредаји хеликоптера присуствовао је премијер Александар Вучић, командант РВ и ПВО генерал-мајор Ранко Живак и друге личности.



Нови транспортни хеликоптер РВ и ПВО Војске Србије

ВАЗДУХОПЛОВНА ХРОНОЛОГИЈА

- 1. јула 1913. године, Аеропланско одељење српске војске је вршило извиђање операцијских праваца значајних за извођење Брегалничке битке.

- 1. јула 1944. године, на аеродрому Бенина у Либији, формирана је Друга ескадрила НОВЈ – No. 351. Yugoslav Squadron RAF, наоружана са 16 авиона типа Харикен.

- 2. јула 1913. године, по доласку Балонског одељења у Пирот, извршено је пуњење балона и њихова пробна дизања.

- 3. јула 1961. године, пробни пилот, капетан I класе Љубомир Зекавица је извршио први лет на прототипу авиона Галеб

- 6. јула 1942. године, један немачки авион ловац је пронашао и на земљи уништио први партизански авион Потез XXV, на којем је летео Фрањо Клуз.

- 12. јула 1899. године, у Мостару је рођен чувени југословенски конструктор авиона и хидроавиона инг. Сима Милутиновић.

- 12. јула 1937. године, погинуо је пилот-ловац Бошко Петровић као добровољац на страни шпанске републиканске армије. У борбама у ваздуху је оборио седам фашистичких авиона.

- 13. јул 1909. године, прописом за целокупну ратну спремину инжењерије, предвиђена је ваздухопловна чета састављена од три балонска одељења.

- 17. јула 1945. године, 554. ваздухопловни јуришни пук је слетео на сомборски аеродром. Овај пук је формиран у СССР-у, био је наоружан авионом „штурмовик“, Иљушин Ил-2.

- 18. јула 1978. године, полетео је прототип југословенског школско-борбеног авиона Супер Галеб Г-4.

- 23. јула 1912. године, наредник Михаило Петровић је пред комисијом француског аероклуба положио испит за пилота и добио диплому Међународне ваздухопловне федерације (ФАИ) број 979. Тако је постао први школовани пилот авиона у Србији.

- 23. јула 1915. године, постигнута је друга победа у борбама у ваздуху на српском фронту (капетан-пилот Полан и каплар-механичар Ластард). Они су изнад Борче оборили један аустријски авион, који је претходно бомбардовао Београд. За постигнуту успех француски авијатичари су одликовани највишим српским одликом.

- 24. јула 1953. године, полетео је први домаћи млазни авион са стреластим крилима ознака 452-2 (452М).

27. јула 1959. године, извршено је обједињавање Ратног ваздухопловства и јединица противваздушне одбране у јединствен вид оружаних снага – РВ и ПВО. Истовремено су Команда РВ и Управа ПАА интегрисане у јединствен орган – Команду РВ и ПВО.

ПРВЕНЦУ СРПСКЕ АВИЈАЦИЈЕ У ПОХОДЕ

Први српски пилот, наредник Михаило Петровић рођен је 14. јуна 1884. у селу Влакча код Крагујевца. Пилотску школу завршио је 1912. у Француској и постао први српски дипломирани пилот авиона. Током Првог балканског рата у саставу Приморског аеропланског одреда – прве борбене авијацијске јединице, извршавао је задатке код Скадра, где је погинуо 20. марта 1913. године и постао прва ваздухопловна жртва у нас.

Деценију уназад мештани села Влакча који су основали Завичајно удружење „Михаило Петровић“ у сарадњи са Удружењем пензионисаних војних летача и падобранаца Србије (УПВЛПС), ваздухопловним удружењима и организацијама и Командом и јединицама РВ и ПВО, друге суботе у јуну обележавају дан рођења пилота Михаила Петровића. Та манифестација је постала сеоска светковина и значајна активност у неговању ваздухопловних тра-

диција. У селу на родној кући налази се спомен-плоча, једино спомен-обележје првом српском пилоту. И ове године, у суботу 11. јуна у селу Влакча било је свечано. Традиционално, скуп је почео у дворишту основне школе испод столетне липе, где су се окупили бројни мештани и гости. Потом је свечана поворка кренула према родној кући Михаила Петровића, која упркос 13 деценија старости, одева зубу времена, и подсећа нас на гнездо у којем се родио први српски пилот. Ту је уз звуке химне Србије, полагањем венаца и пригодним беседама одата пошта нареднику Петровићу. Затим је у порти сеоске цркве одржан свечани програм уз учешће бројних фолклорних група из места и околине, камерног ансамбла „Смиље“ из Београда, глумца Алесандра Дуњића; обављено је и проглашење победника у акцији „Бирамо најлепше сеоско двориште“ уз пригодне беседе и доделу признања.



Полазак колоне са заставама на челу из Основне школе у Влакчи према родној кући Михаила Петровића



Поздрав првом пилоту Михаилу Петровићу испред родне куће из химну „Боже правде“ и заставе



Полагање венца испред УПВЛПС - Војислав Стојановић и УНВТР - Душан Бошковећ.



Делегација Команде РВ и ПВО и Министарства одрбане положила је венац пред спомен плочу на родној кући првог пилота



Најлепши украс на свечаности у порти сеоске цркве била су деца у народним ношњама, а добили су и највећи аплауз.



Другуљб - Драгче Швабић безпрекорно је, као и сваке године до сада, организовао водио свечаности у Влакчи 11. јуна 2016. године

АВИОН "ЕР СРБИЈЕ" ПОЛЕТЕО ЗА ЊУЈОРК

Авион "Ербас А330", са ознаком линије УУ 500, полетео је 23. јуна 2016. године у 8.08 с београдског аеродрома "Никола Тесла", чиме је и званично отворена директна линија Београд-Њујорк – после готово четврт века.

На тој линији Ер Србија ће саобраћати пет пута недељно, јавља Тањуг, а преноси "Политика".

Авионом "Ербас А330", који је добио име "Никола Тесла", управљао је капетан Давор Мишељић, извршни директор за саобраћај "Ер Србије".

Реч је о првом ширококрупном авиону за редовни интреконтинентални саобраћај између Балкана и САД, који је сада највећи авион у флоти "Ер Србије", а који је у Београд стигао 11. маја.

Летелица има 254 места - 236 седишта у економској класи и 18 у бизнис класи, а српски авиопревозник је сада једина компанија која има такав лет у окружењу.

Премијер Србије Александар Вучић, генерални директор "Ер Србије" Дане Кондић, генерални директор "Етихада" Џејмс Хоган и амбасадор САД у Београду Кајл Скот пресекли су свечано врпцу поводом увођења директног лета из Београда за Њујорк.



Припреме за први директан лет трајале су годину и по дана, а отварање линије наишло је на одличан ођек код путника, пошто је до сада продато више од 15.000 карата.

После девет сати и 36 минута авион „Ер Србије“ стигао на аеродром Кенеди!

Историја је исписана! Авион Ер Србије Ербас А330 који је 23. јуна у 8.07 са аеродрома Никола Тесла полетео после тачно девет сати и 36 минута слетео је у Њујорк!

Летелица је на аеродрому Џон Фицџералд Кенеди (ЈФК) дочекана воденим топовима, у знак добродошлице, као и електронским билбордом на коме је писало "ЈФК аеродром поздравља Ер Србију".

МИГ-27 СЕ ЗАКУЦАО У ЗГРАДУ

Најмање три особе повређене приликом удара индијског борбеног авиона "Миг-27" у зграду у близини града Џодпур у Раџастану, јавили су локални медији.

Судар се догодио у близини индијске ваздухопловне базе, при чему су оба пилота имала времена да се безбедно катапултирају. Није познат узрок несреће. Авион је, према неким извештајима, био сувише стар.

Прошле године се један "Миг-27" срушио у истој покрајини. (13. јун 2016)



УДЕС РУСКОГ ЛОВЦА СУ-27

У Подмосковљу је 9. јуна пао авиона Су-27, вероватно због техничког кvara. Авио је био у саставу чувене акробатске пилотске групе "Руски витезови", који су у прошлости често учествовали у војним парадама на московском Црвеном тргу. Руско Министарство одбране је саопштило да пилот Су-27, који је у тој несрећи погинуо, није имао времена да се катапултира пошто је искористио последње секунде које су му биле на располагању да скрене авион даље од насељеног подручја. Авион се у време несреће враћао у ваздухопловну базу и није носио оружје нити муницију, навело је Министарство.

УДЕСИ АМЕРИЧКИХ ЛОВАЦА

Прво се у Колорадо Спрингсу, на свечаности годишње промоције нових припадника ваздухопловних снага САД којој је присуствовао и председник Барак Обама, срушио Ф-16 убрзо након прелета изнад приређене церемоније. Пилот мајор Алекс Тарнер успешно се катапултирао пре него што је авион малтене слетео "на трбух", на траву приликом чега је претрпео тешка оштећења.

Затим се око 15 часова по локалном времену приликом полетања са аеродрома Смирна, Тенеси, срушио и "Хорнет" акро-групе "Блуе Ангелс". Авион је је пао испред саме писте, а пилот је на жалост погинуо. Остали пилоти су безбедно слетели одмах након удеса.

Удеси су се догодили 3. јуна 2016. године.



"Ваздухопловни билтен" излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстовете одабрали, написали - приредили, уредили и припремили за штампу Златомир Грујић и Милан Ракић. Е-пошта: zlgrujic@gmail.com