

ОБЕЛЕЖЕНО 75 ГОДИНА ОД АПРИЛСКОГ РАТА



У Иригу је откривена спомен-плоча Шестом ловачком пуку који је јуначки бранио Београд у Априлском рату 1941. године

Традиционално 6. априла на Дунавском кеју у Земуну крај споменика пилотима Шестог ловачког пука Ваздухопловства Краљевине Југославије, који су јуначки бранили Београд од фашистичких зверских напада 1941. године, окупили су се њихови потомци, бројни ваздухопловци, ваздухопловни ветерани и грађани да одају пошту храбрим летачима.

Тога дана одата је пошта ваздухопловцима који су се борили и гинули априла 1941. године на другим бојиштима и на грандиозном ваздухопловном спомен-обележју у месту Вилово-Шајкаш у општини Тител.

Навршило се 75 година од тих трагичних ратних дана, а трајно је записано: "Редак је пример у историји да је тако мали број људи испољио толику храброст у одбрани слободе, као што су то учинили патриотски опредељени југословенски пилоти у Априлском рату 1941. године."



Пред спомеником браниоцима Београда у Априлском рату на Дунавском кеју у Земуну, положени су венци

ОБЕЛЕЖЕН ДАН ВОЈСКЕ СРБИЈЕ



Војним свечаностима, дефилеима јединица и полагањем венаца и цвећа на спомен-обележја погинулим припадницима, у свим командама, јединицама и установама прослављен Дан Војске Србије – 23. април. Тако је било и у јединицама и установама РВ и ПВО.

Садашњи војни празник установљен је у знак сећања на почетак Другог српског устанка 1815. године, којим је настављен процес изградње српске државе и њене оружане силе.

ИЗ ИСТОРИЈЕ ВАЗДУХОПЛОВСТВА И ПВО

21. маја 1912. године,
у Француском градићу Етамп близу Париза почело је школовање прве класе пилота из Србије – Михаило Петровић, Јован Југовић, Миодраг Томић, Живојин Станковић, Милош Илић и Војислав Новичић



Први српски пилоти на обуци у Етамп, школа "Фарман" Француска мај 1912. године

СТИЖУ НОВИ ХЕЛИКОПТЕРИ

Ових дана стигла је дуго очекована вест да су, како је најављено у завршној фази припреме за долазак у Србију два нова војна хеликоптера Ми-17 који су купљени у Руској Федерацији. Хеликоптери се налазе у фабрици у Казану и до јуна би требало да стигну у нашу земљу и у јединице Ратног ваздухопловства и ПВО Војске Србије.

Прве фотографије наших нових транспортних хеликоптера Ми-17В5 објављене су 12. април 2016. године на фејсбук страници Министарства одбране Републике Србије (МОРС).

Хеликоптери су завршени и имали су прве летове са нашим посадама. Офарбани су у маскирну шему.



Први снимак српског хеликоптера Ми-17 В5

Хеликоптери од опреме имају ведро за гашење пожара, дизалицу, носила и метеоролошки радар. Пилоти добијају кациге, које су сличне кацигама које користе пилоти авиона.

Планирано је да обука пилота и техничара на њима траје 63 дана, тачније до 5. јуна, када би их наши пилоти требало да прелете до Батајнице.

Шему бојења хеликоптера предложио је Димитрије Остојић, а људи у МОРС који су о томе одлучивали, прихватили су предлог.

Ускоро се очекује да хеликоптери добију ознаке нашег РВ и ПВО.

Данко Боројевић.

Фото: МОРС.



Први снимак српског хеликоптера Ми-17 В5

ВАЗДУХОПЛОВНА ХРОНОЛОГИЈА

- 1. априла 1921. године, у Петроварадину је основан Ваздухопловни арсенал, као подршка ваздухопловно-техничког обезбеђења нашег војног ваздухопловства.

- 1. априла 1947. године, формиран је Југословенски аеротранспорт – ЈАТ.

- 2. априла 1917. године, организована је Радио-авијатичарска служба Српске војске и попуњена свршеним слушаоцима првог курса Радиоавијатичарске службе.

- 6. априла 1941. године, немачко ваздухопловство је без објаве рата бомбардовало Београд. У ваздушним борбама и операцијама у априлском рату погинуло је 135 југословенских летача, а ловачка авијација и противавионска одбрана обориле су 98 немачких авиона.

- 8. априла 1946. године, уведене су прве редовне линије ваздушног саобраћаја у новој Југославији: Београд – Сарајево и Београд – Титоград. Саобраћај се одвијао три пута недељно.

- 14. априла 1938. године, полетео је први прототип авиона ИК-3. За командама је био пробни пилот, капетан II класе Никола Бјелановић.

- 16. априла 1944. године, Савезници први пут бомбардују Београд.

- 19. априла 1909. године, извршен је први лет српског слободно летећег балона у Минхену.

- 21. априла 1924. године, фирма „Прва српска фабрика аероплана Живојин Рогожарски“, протоколисана је од стране Индустијске коморе у Београду и започела је са радом.

- 22. априла 1944. године, на аеродрому Бенина у Либији, формирана је Прва ваздухопловна ловачка ескадрила НОВЈ. Ескадрила је ушла у састав РАФ-а под називом „352nd Yugoslav Squadron RAF“.

- 25. априла 1948. године, основан је Ваздухопловни савез Југославије.

- 28. априла 1962. године, отворено је ново ваздушно пристаниште „Београд“ у атару сремског села Сурчин. Отварањем овог аеродрома престао је ваздушни саобраћај са аеродрома подно Бежанијске косе.

- Априла месеца 1936. године, извршен је пријем нове зграде Штаба Ваздухопловства Војске у Земуну, изграђене према пројекту архитекте Драгише Брашована.

„НЕБЕСКИМ ХЕРОЈИМА У ЧАСТ“ У Иригу обележена 75. годишњица Априлског рата

На иницијативу Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије (УПВЛПС) и уз подршку Команде РВ и ПВО, 204. ваздухопловне бригаде и локалне самоуправе општине Ириг, поводом 75-те годишњице од почетка Априлског рата, у Иригу је откривена Спомен плоча пилотима Шестог ловачког пука који су се херојски супроставили многоструко јачем непријатељу 6. априла 1941. године. На платоу испред Прве српске читаонице у центру Ирига, након интонирања државне химне, спомен-плочу су открили Председник општине Ириг г. Стеван Казимировић, изасланик Команданта РВ и ПВО, пуковник Драган Лазаревић и председник УПВЛПС, пуковник у пензији мр Златомир Грујић.

УПВЛПС је покренуло акцију да се у Иригу постави спомен плоча, управо близу места где је за време Априлског рата био аеродром на којем је базирала 32. група Шестог ловачког пука, одакле су полетели 6. априла у одбрану Београда. Општина Ириг је препознала значај постављања спомен обележја, и реализовала је све активности до његовог откривања.

Венце и цвеће су положили представници Министарства одбране - Управе за традицију стандард и ветеране, Команде РВ и ПВО, општине Ириг, УПВЛПС,

Ваздухопловни ветерани Војводине и пилоти 101. ловачке авијацијске ескадриле из 204. ваздухопловне бригаде, који негују и настављају традиције Шестог ловачког пука. Након откривања спомен плоче и полагања венаца, програм је уприличен и у Првој српској читаоници.

Потпредседник УПВЛПС, Војислав Стојановић, потпуковник авијације у пензији је присутне подсетио на све споменике ваздухопловцима - херојима Априлског рата, док је мр Златомир Грујић, одржао предавање о Априлском рату и борбеним учинцима Шестог ловачког пука. УПВЛПС је Првој српској читаоници је уручило донацију од 373 књиге. Ученици ОШ „Доситеј Обрадовић“ су извели приредбу „Небеским херојима у част“, а након тога су додељене захвалнице и признања, те обилазак изложбе УПВЛПС о историји наше авијације. Макетарски клуб „Новосадски Икар“ приредио је приказ макета.

После програма у Читаоници, гости су обишли ратно летелиште у Крушедол-Прњавору, а УПВЛПС је издвојеном школском одељењу у том насељу поклонило три информативна паноа, за спомен и подсећање на жртву храбрих летача из Шестог ловачког пука. На крају, гостољубиви домаћини су за све госте приредили дружење у ресторану „Крушедолка“.



Делегације Команде РВ и ПВО и 204. ваздухопловне бригаде, лево и ученици ОШ „Доситеј Обрадовић“, десно



Делегација 204. ваздухопловне бригаде која баиштину традицију Шестог ловачког пука.



Програму у Српској читаоници Ириг присуствовали су ваздухопловци, ваздухопловни ветерани, ученици и грађани



Пилоти из Команде РВ и ПВО и са аеродрома Батајница са ученицима основцима из Крушедол-Прњавора.

РУСКА АВИЈАЦИЈА ЈОШ ЈАЧА

Министарство одбране Русије и холдинг "Хеликоптери Русије" потписали су уговор о серијској производњи најновијих хеликоптера за обуку и ратна дејства Ми-28УБ и тешких транспортних хеликоптера Ми-26, објавила је прес-служба руског Министарства одбране.

- У оквиру реализације државног одбрамбеног налога, Министарство одбране Руске Федерације и АО "Хеликоптери Русије" закључили су први серијски уговор за снабдевање Ваздушно-космичких снага Русије хеликоптерима за обуку и ратна дејства Ми-28УБ и уговор за снабдевање хеликоптерима Ми-26 - наводи се у саопштењу.

У складу са условима уговора, до краја 2018. године ће ваздушне снаге добити два тешка транспортна хеликоптера Ми-26 и прву производну серију од 24 најновија хеликоптера Ми-28УБ, преноси Спутњик.

Извор: rs.sputniknews.com, Вестионлине, 15.04.2016.

СВЕТ СВЕ ЛУЂИ

1.700 милијарди долара за оружје у 2015.

Ако мислите да Уједињене нације нечему служе, и да свет хита ка просперитету, варате се - да не помињемо проблеме глади, болести, загађења и недостатка воде - свет немилице троши на наоружање, а тешко да планету чији становници потроше 1.700 милијарди (!) долара за годину дана на куповину оружја чека светла будућност.

Наиме, глобална потрошња новца на оружје у 2015. порасла је управо на тих 1.700 милијарди долара, што је прво повећање за последњих неколико година, пише у студији Стокхолмског међународног института за истраживање мира (СИПРИ) коју преноси АП.

Студија наводи да су на повећање за један одсто у односу на 2014. утицали сукоби попут борбе против Исламске државе, рат који Саудијска Арабија води у Јемену и страхови везани за Иран, као и кинеска експанзија у Јужном кинеском мору и повратак Крима Русији и подршка прорусима у Украјини.

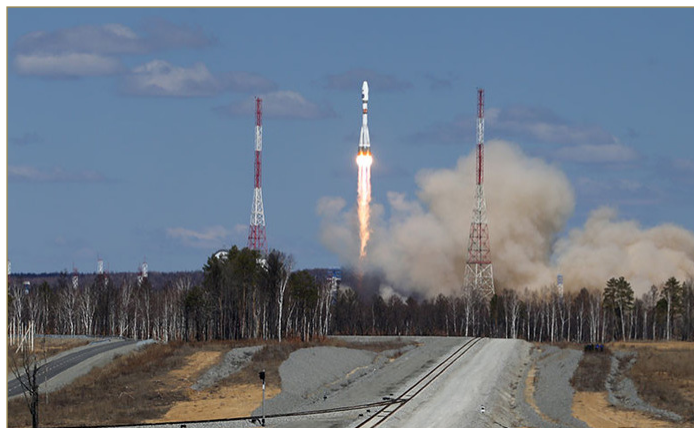
СИПРИ износи податак да су највише новца на оружје у 2015. дале САД са потрошених 596 милијарди долара и Кина са процењених 215 милијарди долара, док је на трећем месту Саудијска Арабија са 87,2 милијарде долара, што је дупло више од новца који су Саудијци на наоружање потрошили 2006.

Ирак је у 2015. на оружје потрошио 13,1 милијарду долара или 500 одсто више него 2006, у оквиру обнове војних снага после повлачења трупа САД и због успона Исламске државе.

КИНА ТЕСТИРАЛА ХИПЕРСОНИЧНО ОРУЖЈЕ

Кина је успешно тестирала хиперсонично оружје ДФ-3Ф, за које, тренутно не постоји одговарајућа одбрана. Према најоптимистичнијим прогнозама, пројектил би могао да буде оперативан до 2020. године. Тестирање маневарске бојеве главе велике брзине обављено је у ракетном тест центру Вузај, у централној кинеској провинцији Санки, око 400 километара југозападно од Пекинга. "Једрилицу, која је летела брзином од неколико хиљада миља на сат, пратио је сателит јер је летела дуж ивице атмосфере". Кина је то оружје тестирала укупно седам пута. Последње лансирање ДФ-3Ф, ултрабрзе ракете која наводно може да продре кроз одбрамбени систем САД, извршено је у новембру 2015.

ДФ-3Ф може да развије брзину од 12.359 км/ч. Ракета са бојевом главом кружи на самој граници космоса и атмосфере, око 100 км изнад земље, помоћу великих балистичких ракета, бустера. Једном када достигне ту висину, почиње да "једри" по релативно равнотрајекторији и убрзава до 6.173 км/ч. Војни званичници САД потврдили су 2015. године да је ДФ-3Ф успео да изведе "екстремне маневре" током пробног лета. Оно што ту летелицу чини опасном је што не постоји адекватна одбрана против ње. Летелица може бити постављена на балистичким ракетама кратког или интерконтиненталног домета и могу да продру кроз бројне слојеве ваздушне одбране. Неки аналитичари сматрају да би то оружје могло бити оперативно 2020. године. Извор РТС, 27.април 2016.



НОВИ РУСКИ КОСМОДРОМ „ВОСТОЧНИ“

„28. Априла 2016. године у 5.01 по московском времену (4.01 по средње европском времену) са првог цивилног космодрома Русије - космодрома „Восточни“ - изведено је прво лансирање. Ракета носач „Сојуз-2.1а“ успешно је стартовала и кроз 8 минута и 44 секунде блок „Волга“ је почео да формира прелазну и циљну орбиту за космичке апарате „Ломоносов“, „Аист-2Д“ и SamSat-218“, наводи се на званичном сајту „Роскосмоса“.

Државна корпорација „Роскосмос“ саопштила је да је прво лансирање са новог руског космодрома „Восточни“ било успешно.

Осим тога, саопштено је да је одвајање „Ломоносова“ и два мала космичка апарата „Аист-2Д“ и SamSat-218 планирано да буде од 6.06 до 6.07 по средњеевропском времену, након чега ће блок „Волга“ бити враћен са орбите.

„Фрагменти „Волге“ који не изгоре у дебелим слојевима атмосфере биће потпопљени у водама Тихог океана“, наводи се на званичном сајту државне корпорације. Објављено: 28.04.2016. год.

АВИО-УДЕС КОД СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА

Приватни једномоторни авион срушио се 16. априла 2016. године око 16.00 у околини Пожаревца, код Сребрног језера, а у несрећи је живот изгубио пилот летелице.

У удесу је страдао авион типа ПА-28-140Ц Широки крузер, произведен 1965. године, погинуо је бизнисмен Зоран Петровић Петрика из Пожаревца.

Авион је пао окренут носем на доле, ударио је у земљу и одскочио три пута. Тврди се да је авион највероватније прелетео Велико Градиште и Сребрно језеро, након чега се спустио на неку врсту малог аеродрома. Пилот је кратко боравио ту након чега је полетео и срушио се. Авион је регистрован у приватном власништву, а базирао је на спортском аеродрому „Костолац“. Главни инспектор за истраживање ваздухопловних удеса и озбиљних незгода и његов тим изашли су одмах на место несреће. Извор: Б92, РТС, 16.04.2016.



„Ваздухопловни билтен“ излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстовете одабрали, написали - приредили, уредили и припремили за штампу Златомир Грујић и Милан Ракић. Е-пошта: zlgurjic@gmail.com