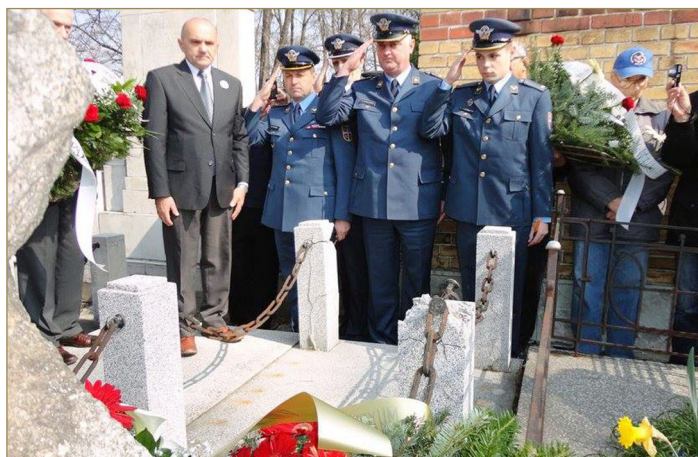


ГОДИШЊИЦА ПОГИБИЈЕ МИХАИЛА ПЕТРОВИЋА



*Одавање поште првом српском пилоту нареднику
Михаилу Петровићу пред његовом вечном кућом*

У немој тишини прелепог пролећног дана, 20. марта, одали смо пошту првом српском пилоту нареднику Михаилу Петровићу, који је и прва жртва нашег ваздухопловства. Том чину достојанства и сете присуствовали су представници Завичајног удружења "Михаило Петровић" из Влакче, а са њима и три девојчице, представници Команде РВ и ПВО и 204. ваздухопловне бригаде из Батајнице, представници Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије, Удружења пилота "М2+", Удружења пилота "Курјаци са Ушћа", Удружења за неговање ваздухопловних традиција и Удружења потомака Стари град.

Ваздухопловци су одали пошту првом команданту нашег ваздухопловства пуковнику Кости Милетићу и потпуковнику Јовану Југовићу. Потом су положили цвеће и запалили свеће пред спомеником Михаилу Петровићу. Обишли су и гроб мајора Бранка Вукосављевића и легендарног капетана Милоша Жуњића командира 102. ловачке ескадриле који је погинуо 6. априла 1941. године бранећи Београд.



*Чланови ваздухопловних удружења и представници Команде
РВ и ПВО и 204. ввр на улазу у Ново гробље*

ОБЕЛЕЖЕНА ГОДИШЊИЦА НАТО АГРЕСИЈЕ



Дан сећања на жртве НАТО агресије обележен је 24. марта полагањем цвећа на спомен-обележја погинулим припадницима РВ и ПВО, Војске, деце и грађана наше земље. Тог дана пре 17 година злочиначка ваздушна армада НАТО почела је даноноћне нападе и 78 дана оргијала изнад наших глава. Хиљаде мртвих и рањених, милиони психотрауматизованих, резултат је њиховог бестијалног недела - а никоме нису одговарали!

Делегација УПВЛПС положила је венац на споменик погинулим припадницима РВ и ПВО испред Команде ваздухопловства у Земуну.

ИЗ ИСТОРИЈЕ ВАЗДУХОПЛОВСТВА И ПВО

Зграда Команде ваздухопловства у Земуну је саграђена 1935. године, према пројекту архитекте Драгише Брашована, на месту зграда некадашње Војне команде у Земуну. Представља једно од најоригиналнијих дела архитекте Драгише Брашована и значајно дело југословенске модерне у периоду између два светска рата. По укупној запремини, дуго времена ова зграда је била једна од највећих у Земуну, а и данас представља један од најдоминантнијих објеката у оквиру Старог језгра Земуне.



*Палата Команде ваздухопловства у Земуну саграђена 1935. године,
усељена априла 1936. године*

ПРИЗНАЊА ВАЗДУХОПЛОВНЕ ФОНДАЦИЈЕ “МИХАИЛО ПЕТРОВИЋ”

На годишњем пријему поводом дана оснивања Ваздухопловне фондације “Пилот Михаило Петровић” у присуству многобројних чланова и гостију, додељена су признања заслужним појединцима и институцијама.

Повељу Фондације Михаило Петровић добили су: Војислав Стојановић, потпуковник у пензији, пилот, потпредседник Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије; Драгољуб - Драгче Швабић секретар Завичајног удружења “Михаило Петровић” из Влакче и Александар - Саша Јовановић, члан тог удружења.

Захвалнице Фондације додељене су: Величковић Љубиши, пуковнику авијације у пензији, пилоту, дугогодишњем члану и руководиоцу у УПВЛПС; Шпирић Ристи, заставнику прве класе у пензији авиомеханичару летачу, члану Извршног одбора УПВЛПС; госпођи Вукици Смиљанић, руководиоцу Академског ансамбла “Биљур” из Београда и дугогодишњем пријатељу и сараднику УПВЛПС.

Дружење је протекло у пријатној атмосфери.



Шпирић Ристо прима захвалницу

НАЦИОНАЛНИ ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕТ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

У Скупштини града Београда одржан је 21.03.2016. године, први радни састанак иницијативног одбора за оснивање, формирање и организацију Националног ваздухопловног савета Републике Србије.

Присутни чланови одбора: Грујић Златомир, Петровић Милун, Олујић Саша, Бајић Љубомир, Ђукић Владан, Стакић Предраг, Грандић Предраг, Косановић Душан, Мандић Бориша, Величковић Драган и Никић Братислав.

Ђукић Владан, председник иницијативног одбора је нагласио потребу и разлоге формирања таквог ваздухопловног тела. Мандић Бориша је изнео образложење у вези са идејом око оснивања и будућег рада Савета. Грујић Златомир је говорио о стању у ваздухопловству са посебним освртом на неговање ваздухопловне традиције и школовање ваздухопловног кадра.

Закључено је да постоји потреба и разлог да се оснује Национални ваздухопловни савет и да се одмах почне са припремом оснивачке скупштине Савета.



Са састанка Савета

ВАЗДУХОПЛОВНА ХРОНОЛОГИЈА

- 1. априла 1921. године, у Петроварадину је основан Ваздухопловни арсенал, као подршка ваздухопловнотехничког обезбеђења нашег војног ваздухопловства.

- 1. априла 1947. године, формиран је Југословенски аеротранспорт – ЈАТ.

- 2. априла 1917. године, организована је Радиоавијатичарска служба Српске војске и попуњена свршеним слушаоцима првог курса Радиоавијатичарске службе.

- 6. априла 1941. године, немачко ваздухопловство је без објаве рата бомбардовало Београд. У ваздушним борбама и операцијама у априлском рату погинуло је 135 југословенских летача, а ловачка авијација и противавионска одбрана обориле су 98 немачких авиона.

- 8. априла 1946. године, уведене су прве редовне линије ваздушног саобраћаја у новој Југославији: Београд – Сарајево и Београд – Титоград. Саобраћај се одвијао три пута недељно.

- 14. априла 1938. године, полетео је први прототип авиона ИК-3. За командама је био пробни пилот, капетан II класе Никола Бјелановић.

- 16. априла 1944. године, Савезници први пут бомбардују Београд.

- 19. априла 1909. године, извршен је први лет српског слободно летећег балона у Минхену.

- 21. априла 1924. године, фирма „Прва српска фабрика аероплана Живојин Рогожарски“, протоколирана је од стране Индустијске коморе у Београду и започела је са радом.

- 22. априла 1944. године, на аеродрому Бенина у Либији, формирана је Прва ваздухопловна ловачка ескадрила НОВЈ. Ескадрила је ушла у састав РАФ-а под називом „352nd Yugoslav Squadron RAF“.

- 25. априла 1948. године, основан је Ваздухопловни савез Југославије.

- 28. априла 1962. године, отворено је ново ваздушно пристаниште „Београд“ у атару сремског села Сурчин. Отварањем овог аеродрома престао је ваздушни саобраћај са аеродрома подно Бежанијске косе.

- Априла месеца 1936. године, извршен је пријем нове зграде Штаба Ваздухопловства Војске у Земуну, изграђене према пројекту архитекте Драгише Брашована.

ВАЗДУХОПЛОВНЕ ТРАДИЦИЈЕ

НАТО АГРЕСИЈА 1999. године погинуо је 41 припадник Ратног ваздухопловства и ПВО



Радета Антонић, војник.
Драган Бандић, старији водник.
Мирослав Божовић, водник 1. класе.
Љубиша Величковић, генерал-пуковник.
Зоран Вирјевић, војник.
Владимир Вујовић, заставник 1. класе.
Горан Гајић, војник.
Зоран Гуџић, старији водник.
Живота Ђурић, потпуковник, пилот.
Славољуб Заграђанин, млађи водник.
Душан Иванчевић, војник.
Саша Кнежевић, старији водник.
Драгослав Јанковић, војник.
Саша Крстић, старији водник.
Властимир Лазаревић, заставник.
Роберт Лајчек, капетан прве класе.
Синиша Лаушев, водник прве класе.
Дејан Манчић, војник у резерви.
Петар Маснећ, разводник по уговору.
Милан Мијатовић, потпоручник.
Небојша Мијић, војник.
Бојан Милетић, војник.
Горан Миловановић, војник.
Малиша Миловановић, десетар.
Шандор Нађ, мајор.
Драган Николов, војник.
Миленко Павловић, пуковник, пилот.
Божидар Пејчић, пуковник.
Александар Поповић, војник у резерви.
Благоје Радић, потпуковник.
Синиша Радић, потпоручник.
Бојан Радојковић, десетар.
Зоран Радосављевић, мајор - пилот.
Бобан Радош, војник.
Жељко Савичић, потпоручник.
Слободан Смиљић, старији водник.
Аћим Тадић, старији водник.
Небојша Тепавац, мајор.
Драган Трајковић, потпоручник.
Светомир Трифуновић, мајор.
Душан Урошевић, војник.



НАТО АГРЕСИЈА 1999. године спомен-обележја погинулим припадницима РВ и ПВО



У НАТО агресији погинуо је 41 припадник РВ и ПВО. Подигнуто је десетину спомен-обележја сва су једнако важна и заслужују пажњу и бригу садашњих и будућих генерација. Издвајају се Стражевица - симбол пркоса, отпора и жртвовања за слободу, споменик испред Команде РВ и ПВО у Земуну, споменик у 250. ракетној бригади за ПВД и споменици појединцима и јединицама.



Споменик Животи Ђурићу у Давидовцу



Споменик Миленку Павловићу у Ваљеву

СТРАЖЕВИЦА
НА НЕБУ СТРАЖЕВИЦЕ ЧЕЛИК И КАМЕН
БРДО БОЖАНСКОГ ПОРИКЛЕЛА ВЕБЕ ОД ПЛАНИНЕ
ВИЈЕ СЕ НАД ЊИМ АНЕЛА БИЈЕЛОГ ПРАМЕН
ЗИЈЕВА ЦРНА АЖДАЈА С ВИСИНЕ.
СТРАЖЕВИЦА ПРИЈЕСТО ПРКОСА ГРАДА
ГРМЉАВИНА САТАНЕ ПЛАЧ ДЈЕЧИЈИ ЗАПЛУШУЈЕ
МРЖЊА БЕЗУМНИКА ДОПАЗИ ИЗНАНАД
БИЈЕЛИ ГРАД МРТВЕ СВЕДЕ ОПЛАКУЈЕ
НЕМАН СЕ ГОРИ ПЛАМЕНИМ ЈЕЗИКОМ
ЉУДИ СЕ СРЕБУ ПРИЧАЈУ И БУТЕ
НА РАСКРСНИЦИ ВРЕМЕНА У ТРЕНУТКУ СЛИЈЕПОМ
СМРТНИ МИЛЕНИЈУМ ИСПИЈА СОК КУКУТЕ
ЗАБОРАВИТИ СЕ НЕ СМИЈЕ ШТО ЛОГИКУ
НЕ МОЖЕ ОБЈАСНИТИ И ПОСТАЈЕ ТУМОР СВИЈЕТА
СТРАЖЕВИЦА ВАСКРСАВА У ОЛИМПИ СПИКУ
САТАНА БЕ НЕПРЕСТАНО ДА ЈЕ ОДГОНЕТА
СЛОБОДАН БОВАН



Споменик припадницима РВ и ПВО у Земуну



Споменик припадницима 250. рбр ПВО на Бањници

КОМАНДАНТ НАТО - НЕОПХОДНО АКТИВИРАТИ АВИОНЕ У-2 ПРОТИВ РУСИЈЕ

Главномандујући снагама НАТО—а у Европи Филип Бридлав изјавио је да је неопходно поново активирати шпијунске авионе У-2 који би били коришћени за операције у Русији

Главномандујући снагама НАТО—а у Европи Филип Бридлав изјавио је да је неопходно поново активирати шпијунске авионе У-2 који би били коришћени за операције у Русији, саопштио је лист „Индипендент“.

Бридлав је рекао да су ти авиони једни од средстава који се користе за обавештајне послове како би се пружио „отпор растућој претњи из Москве“, пише „Индипендент“.

Бридлава ће на месту главнокомандујућег НАТО снагама на пролеће ове године сменити генерал војске САД Кертис Скапароти.

НАТО је још у септембру 2014. године донео одлуку о повећању војног континента на источним границама Алијансе, а као главни разлог наведена је криза у Украјини.

Авиони У-2 коришћени су током Хладног рата, а велика криза наступила је у мају 1960. године када је У-2 оборен унутар ваздушног простора Совјетског Савеза.

Власти САД су испрва порицале сврху и мисију авиона, али су биле принуђене да их признају када је совјетска влада показала делове летелице и преживелог пилота Френсиса Герија Пауерса.

Тај инцидент се догодио нешто више од две недеље пре планираног отварања самита „Исток–Запад“ у Паризу, и представљао је велику срамоту за Сједињене Америчке Државе што је довело до погоршања односа две суперсиле.

(Извор: sputniknews.com) Новости онлине | 27. март 2016.

ОДБИО ДА СЕ ПРЕДА

Руски специјалац усмерио удар авиона на себе због њихових циљева који су га опколили

Припадник руских снага за специјалне операције погинуо је на подручју древног града Палмира у Сирији током навођења удара руских авиона на циљеве терориста ИД

Припадник руских снага за специјалне операције погинуо је на подручју древног града Палмира у Сирији током навођења удара руских авиона на циљеве терориста ИД „Опокољени припадник руских снага за специјалне операције херојски је погинуо на подручју Палмире“, речено је из руске базе у Сирији, а преноси агенција ТАСС.

Док је усмеравао авион на мете исламиста на подручју Палмире, открили су га и опколили непријатељски војници. Он је одбио да се преда и усмерио је ударе ка себи и њиховим циљевима који су га опколили. Сиријски војници у четвртак су ушли у древни град Палмиру која је под контролом Исламске државе дуже време и све су ближи тоталном преузимању контроле над градом. Снимци које је објавила „Раша тудеј“ приказују борбе сиријске војске са њиховим циљевима ИД. Извор: Новости Онлине, 26. март 2016. године.

НАТО ЛОВЦИ ОКРУЖИЛИ АВИОН РУСКОГ МИНИСТРА ОДБРАНЕ

Руски медији објавили су видео снимак НАТО ловаца како лете уз авион руског министра одбране Сергеја Шојгуа изнад неутралних вода Балтичког мора

Авиони НАТО-а били су на два километра од летелице у којој се налазио Сергеј Шојгу, коју су пратила четири ловца Су-27.

Како је наведено у извештајима руских медија, авион је препознат као „еврофајтер тајфун“, двомоторни ловац развијен за потребе НАТО-а.

Шојгу је отпутовао у руску западну енклаву Калињинград како би проверио како теку радови на обнови војног аеродрома наомак града. Извор: Б92, Новости онлине, 29. март 2016. године.

ПАД БОРБЕНОГ АВИОНА ЕМИРАТА У ЈЕМЕНУ

Борбени авион војске Уједињених Арапских Емирата, који се срушио у Јемену, пао је због „техничког кvara“, објавила је саудијска државна новинска агенција СПА, не наводећи више детаља о тој несрећи. Та агенција је пренела и наводе коалиције на челу са Саудијском Арабијом, која у Јемену врши ударе на позиције шиитских побуњеника Хута, да су у паду авиона типа „мираж“ погинула двојица пилота из УАЕ, пренео је Ројтерс. УАЕ су раније саопштили да је нестао један од њихових борбених авиона који је учествовао у акцијама коалиције на челу са Саудијском Арабијом у Јемену.

У саопштењу војске УАЕ од само једне реченице, које је пренела државна новинска агенција WAM, писало је само да је дошло до „губитка борбеног авиона“.

Коалиција на челу са Саудијском Арабијом је прошле године покренула ваздушне ударе на позиције Хута, који су претходно заузели престоницу Јемена, Сану.

У сукобима у Јемену, најсиромашнијој земљи арапског света, убијено је више од 6.000 људи. Поред тога, настала је, како оцењују Уједињене нације, „хуманитарна катастрофа“, будући да око 7,6 милиона људи готово гладује, а 3,4 милиона деце не похађа школу. 14.03.2016., Тањуг

СРУШИО СЕ АВИОН НА ЈУГУ РУСИЈЕ

Авион Боинг 737-800 лоукост авиокомпаније „Флајдубаи! срушио се на југу Русије, близу Ростова на Дону. Погинуло је 46 држављана Русије и 16 из других држава. Авионом је уропављао 39-годишњи кипарски пилот. Тањуг, 19. март 2016.

У ПАДУ ХЕЛИКОПТЕРА У ИРАНУ 10 МРТВИХ

Хеликоптер иранске службе за ванредне ситуације срушио се на југу Ирана и том приликом погинуло је свих 10 људи који су били у њему. Генерални директор Центра за кризне ситуације провинције Фарс рекао је да су погинули троје пацијената, болничар и шест чланова посаде, јавила је агенција ИРНА.

Хеликоптер се срушио око 30 километара јужно од града Шираз. Званичници нису навели узрок удеса, али према неким извештајима, летелица је закачила далековод, преноси АФП. Извор: rs.sputniknews.com, 25. март 2016

САМ БОГ ИХ ЈЕ СПАСИО!

Породица са дететом преживела рушење авиона Мали авион у коме су биле четири особе, међу њима и једно дете, срушио се у југоисточној Аустралији, али су посада и путници задобили само лакше повреде.

Инцидент се догодио данас на приватном аеродрому Турадин, 60 километара од Мелбурна.

Пет ватрогасних екипа и полиција били су на лицу места након пада летелице.

Очевици су рекли да је било прилично ветровито и да је авион приликом маневрисања и покушаја слетања оштетио друге летелице.

Неким чудом петогодишња дјевојчица, два мушкарца као и једна жена су преживели. Они су пребачени у болницу, како јавља „Спутњик“. 20.03.2016. • 13:28 Срна

АЛАБАМА ЧЕТВОРО МРТВИХ У ПАДУ ХЕЛИКОПТЕРА

Четири особе су погинуле када се срушио хеликоптер у америчкој држави Алабама. У хеликоптеру за пружање медицинске помоћи налазила су се три члана посаде и један пацијент. Хеликоптер је превозио особу тешко повређену у саобраћајној несрећи. Тањуг, 27. март 2016. године

“Ваздухопловни билтен” излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстове одабрали, написали - приредили, уредили и припремили за штампу Златомир Грујић и Милан Ракић. Е-пошта: zlgrujic@gmail.com