

ДАН РАТНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА И ПВО

24. ДЕЦЕМБАР 2015. ГОДИНЕ



1912.
*
2015.



Ветерани РВ и ПВО

- Удружење пензионисаних војних летача и падобранаца Србије
- свим припадницима вида РВ и ПВО Војске Србије

Честитају 24. децембар Дан РВ и ПВО.

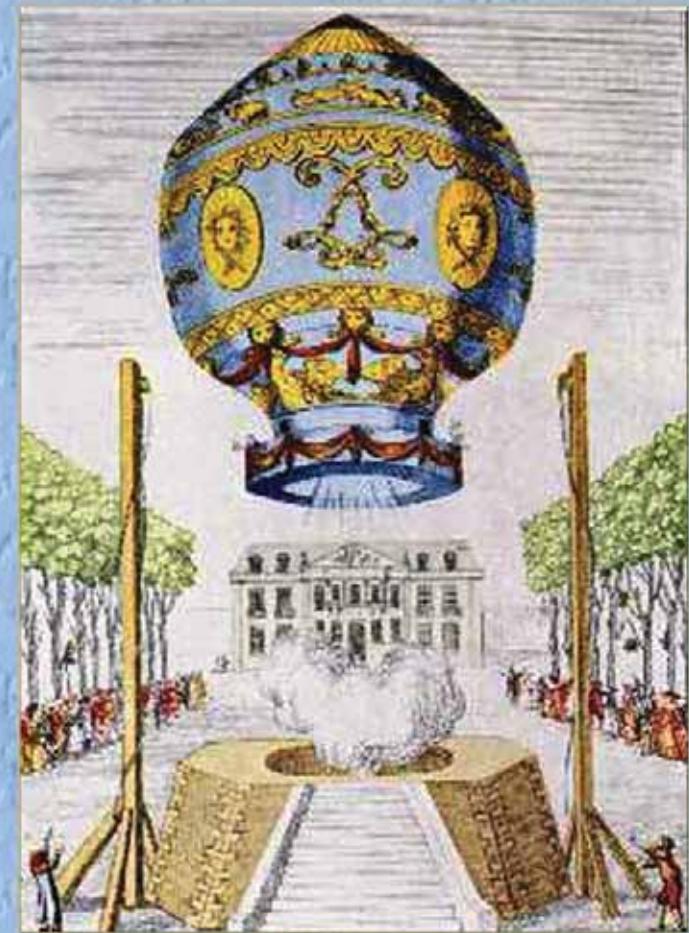
ПРВИ ПИСАНИ ИЗВОР од Доситеја Обрадовића 1784. године



ДИМИТРИЈЕ - ДОСИТЕЈ ОБРАДОВИЋ
(Чаково, 26.10.1739 – Београд,
26/28.03.1811)
српски просветитељ, писац, филозоф,
и педагог, први министар просвете

ЉУДИ КАО ВИЛЕ БЕЗ ПЕРЈА ЛЕТЕ

Доситеј Обрадовић је записао да је, одушевљен сазнањем о полетању првих балона браће Монголфје 1783. године, из немачкогграда Лајпцига где је боравио, отпутовао 1794. године у Париз да види „Како Французи, као и остали људи, без перја, ипак као виле по ваздуху лете“. Његов ученик Атанасије Стојковић записао је почетком 19. века у својим уџбеницима физике у Будиму, о „дивним машинама посредством којих ми у ваздух дизати, и по ваздуху лешћети можемо“, користио је термин „балон“ који је у српском језику прихваћен, umесто „лопта“ или „аеростат“, крајем XIX и почетком XX века.



Први лет балоном од папира који је био напуњен топлим ваздухом изнад Париза обавили су Французи браћа Монголфје 1783. године

ПРВИ ПИСАНИ ЗВОР “ВОЗДУХОПЛОВИЈЕ” од Матије Бана 1844. године



Матија Бан објавио је у
“Србским новинама” број 76 и 77
из 1844. године чланак
“ВОЗДУХОПЛОВИК”, први писани
рад о ваздухопловству у нас.



У "Ратнику", српском листу за војне науке, новости и књижевност, објављено је од 1885. до 1902. године више чланака и превода из стране штампе о ваздухопловству. О настојању Србије да уведе ваздухопловство сведочи француски "Технолошки билтен" број 9/1902. године, пише: "Осим земаља које предњаче у развоју ваздухопловства (Француска, Немачка, Русија, Велика Британија) уз Шпанију, Португалију, Данску, Румунију, Јапан и Краљевина Србија већ дуже време ради на успостави војног ваздухопловства настојећи да образује војну аеростатску службу, пратећи значај и развој њених средстава".



Први лет балоном изнад Београда забележен је 1873. а изнад Панчева 1880. године.

ПРВИ СРПСКИ АЕРОНАУТ - ПИЛОТ БАЛОНА 1902. ГОДИНЕ



Пуковник Костадин Коста Милетић (Аренђеловац 1874. - Београд 1953). Завршио 25. класу војне академије 1895. године и војно-техничке ваздухопловне студије у Русији 1902. Први српски аеронаут, творац српског ваздухопловства, ордонанс Краља Петра I Карађорђевића, херој са Куманова, први командант српског ваздухопловства.

По повратку из Русије ради у Инжињеријско-техничко одељење министарства војног. Саставио је предлог за формирање балонског одељења, израдио пројекат и формирао прву станицу голубије поште 1908. године. Организовао је припреме и куповини првих балона за српску војску, летео је првим балоном "Србија" по набавци, 1909. године. То је био први лет српског ваздухоплова са српским обележјима. Формирао је балонско одељење 1910. године. Уградио је одредбе о ваздухопловству у Закону о устројству војске из 1904. године, у Ратну службу из 1911. године, када се прописију и прве ознаке за припаднике српског ваздухопловства.

На слици доле: Коста Милетић лети у балону за време школовања у Русији.



Уметничка визија првог српског балона "Србија" на којем је Коста Милетић летео у Аугсбургу (Немачка) 1909. године приликом куповине од фирме Ридингер.

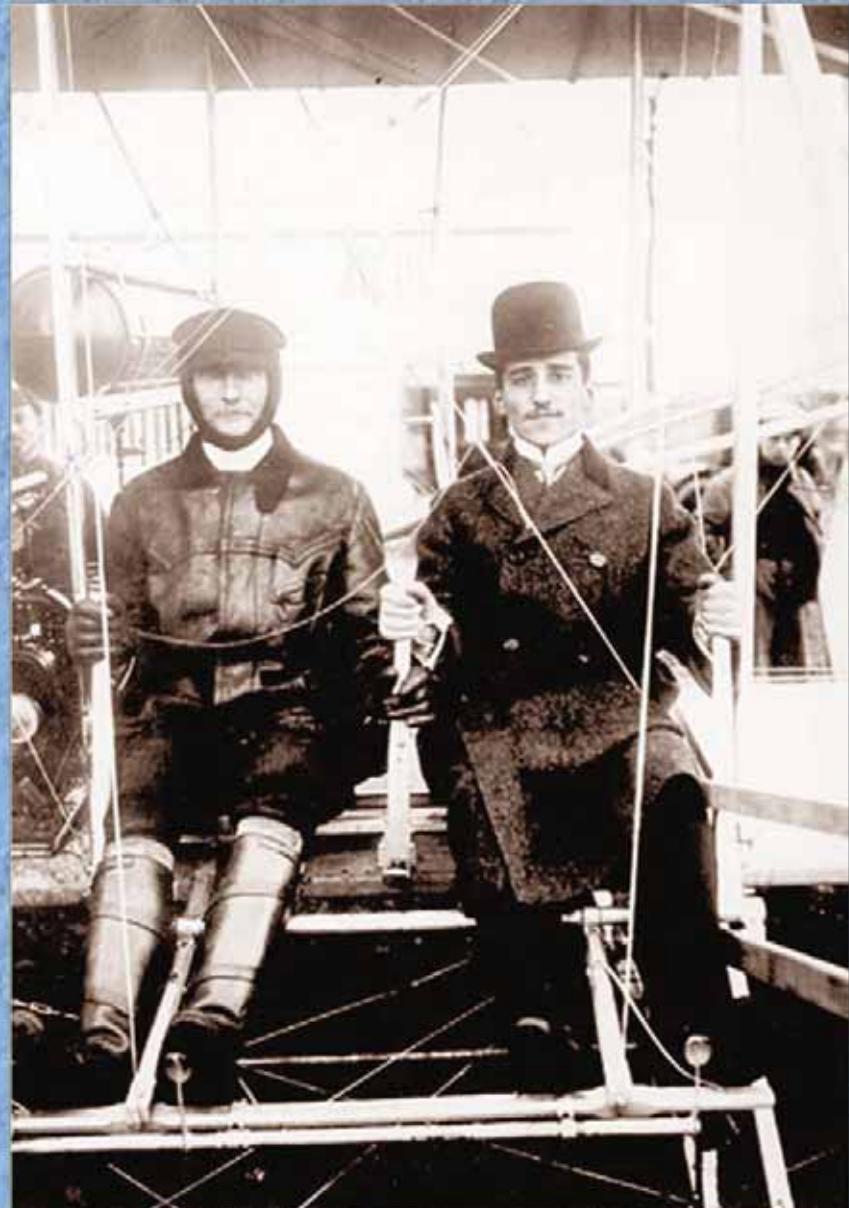
КРАЉ АЛЕКСАНДАР КАРАЂОРЂЕВИЋ - ПРВИ СРБИН КОЈИ ЈЕ ЛЕТЕО АВИОНОМ 1909. ГОДИНЕ



Краљ Петар I Карађорђевић школовао се у Сен Сиру у Француској, где је у посети био са сином престолонаследником Алакандром Карађорђевићем 1909. године. Престолонаследник је у Сен Мулинеу летео на авиону Воазен, који је стартован из катапулта. Он је први Србин који је летео на авиону.
(Слике десно)



1909. године Луј Блерио је на свом авиону прелетео Ла Манш.



ВАЗДУХОПЛОВСТВО ПОСТАЈЕ ДЕО ВОЈСКЕ СРБИЈЕ 1909. ГОДИНЕ



Ликовни приказ српских летелица на дипломи која је додљена Десетом пешадијском пуку 26. јуна 1911. године. Оба типа балона, везани "дракен" и слободни "Србија", верно су представљени цртежом. "аероплан" је приказан на основу података које је илустратор могао да нађе у штампи, јер га до тада Српска војска још није имала. Ово је још једно сведочанство свести и решености да се у Србији заснује и развија комплетно ваздухопловство, укључујући аеростатику и авијатику.

Целкун по потреби. Нова годишна за подофицери, капаџе и рядове стапала војници, разреден официр, и на офицери и војници чиновниче во Неготин и најденици на останка 3 дни, ако остало, у запас 9 а за ова 16 дни. Погодност број 15 пари. Претпоставка се поставува у напредок благајничкиот одделник. Добијачи бесплатно војници надлежица, дофтилитети и официри и војни чиновници. Да се узимаат. Новиз на исплатувањето т-глази. Употреба

књига у описаној вијеси и благаји у гла-
гампачкој наставници министарства војног.
Примају се само њаквима огласи војних
и краткосрочних дели и они који су однос-
ни војском спрему, у обласне санитетске,
којима организише, о оних анатеми
којина се воде податаки у војсци.

ВОЈНИ ЛИСТ

ОРГАН И ИЗДАЊЕ ВОЈНОГ МИНИСТАРСТВА

ОРГАН И ИЗДАЊЕ ВОЈНОГ МИНИСТАРСТВА

УЧЕДНИК
НАЧАЛЬНИК ОБЩЕГО ВОДНОГО ОКРУГА, ЧИМКЕРЛЯТСКАЯ ПОЛИТБРОННН,
Никола Ставрович.

Год. 32

Беседа 1, февруари 1912 год

Бюл. В.

ЗНАЦИ ЗА НАРАМЕНИЦЕ

Према чл. 21, 65. и 112. Уредбе о одећи српске војске.



Додаток Службовому Військовому Альбому за 1912 р. № 3.

Прве авијатичарске ознаке у Србији за
припаднике ваздухопловства и голубије поште,
почетак 1912. године.

ШКОЛОВАЊЕ СРПСКИХ ПИЛОТА АВИОНА У ЕТАМПУ - ФРАНЦУСКА 1912. ГОДИНЕ

На инсистирање Краља Петра I Карађорђевића 1911. године расписан је први конкурс за школовање једно српског војног пилота, који није реализован. Министарство војно је по конкурсу од 22. фебруара 1912.

године од 170 кандидата за пилоте, одабрало шест кандидата – три официра и три подофицира, поручници Милош Илић и Јован Југовић, потпоручник Живојин Станковић, наредник Михаило Петровић и поднаредници Миодраг Томић и Војислав Новачић.

Они су у Француској, Етамп код Париза, од 21. маја до 8. септембра 1912. године успешно завршили летачку обуку. Звање пилота први је добио Михаило Петровић.



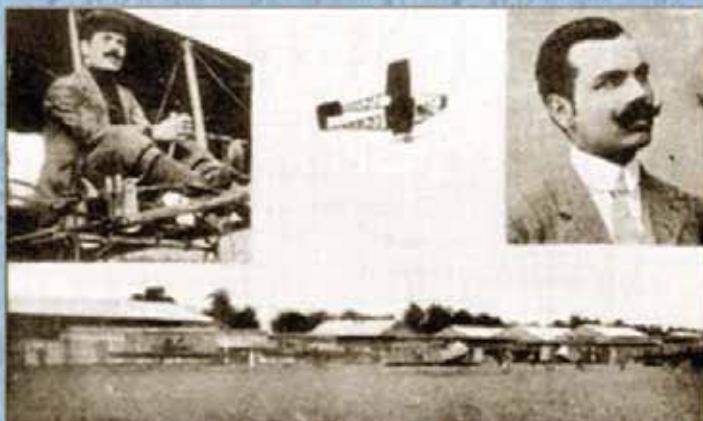
Српски пилоти, са инструкторима, и полазницима из других држава, у школи Блерио, Етамп, Француска 1912. године. Означен бројем један Милош Илић, бројем два Миодраг Томић и број три Живојин Станковић.



Српски пилоти, са инструкторима, и полазницима из других држава, у школи Фарман, Етамп, Француска 1912. године. Означен бројем један Јован Југовић, бројем два Михаило Петровић и бројем три Војислав Новачић.

ПРВИ СРПСКИ ПИЛОТИ АВИОНА ШКОЛОВАНИ У ФРАНЦУСКОЈ 1912. ГОДИНЕ

Ознака српских ваздухопловаца
из 1912. године



Наредник пилот Михаило Петровић,
диплома FAI 979



Француски летачки знак какв су носили и
српски пилоти школовани у Француској



Поднаредник пилот Миодраг Томић,
диплома FAI 1026



Поручник пилот Јован Југовић,
диплома FAI 1013

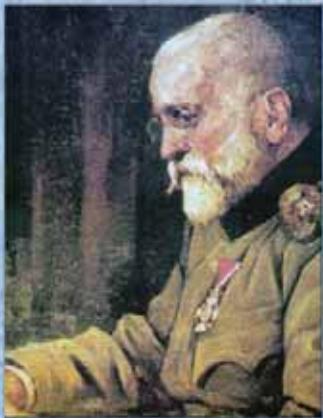


Поднаредник пилот Војислав Новичић,
диплома FAI 1047



Потпоручник пилот Живојин Станковић,
диплома FAI 1027

ФОРМИРАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВНЕ КОМАНДЕ СРПСКЕ ВОЈСКЕ 24.12.1912. ГОДИНЕ



Наредбом војводе Радомира
Путника 24. децембра 1912.
године у Нишу је формирана
Ваздухопловна команда.



Српски авијатичари и војници у Скопљу почетком децембра 1912. године испред авиона
“Дукс” на којем су пилоти летели, први у Србији



Први српски војни аеродром уређен је на Трупалском пољу код Ниша

Командант мајор Коста Милетић. Састав:
Аеропканско одељење, Балонско одељење,
командир поручник пилот Милош Илић;
Балонско одељење, комаднри поручник
пиклот Јован Југовић; Водонична централа,
командри поручник Марко Марковић;
Голубија пошта, командир поручник
Драгољуб Марјановић. На располагању 12
авиона и два балона. Аеродром уређен је на
Трупалском пољу, недалеко од жељезничке
станице Топоница код Ниша. Ту је, упркос
зими и снегу почело летење српских пилота,
јануара 1913. године .

ПРВА УРЕДБА О ВАЗДУШНОЈ ПЛОВОДБИ И ПРВА ВАЗДУХОПЛОВНА ЖРТВА 1913. ГОДИНЕ

СРПСКЕ НОВИНЕ

3. **Wiederholung** – **Wiederholung** – **Wiederholung** **GÖTTSCHE LOWE**



УРАЛЬСКИЕ ОГРНКИ | 2024 год - №1

СЛУЖБЕНИ ДНЕВНИК КРАЉЕВСТВА СРБИЈЕ

ПЕТАР I
КАРАСИЋ
КРАЉ СРБИЈЕ

На посаді Ради Міністрів України був заснований відомий Міністерство Рекреації та туризму ВІДА. 15, 16, 17, 18 та 19 липня 1992 року в Івано-Франківську відбулося засідання Кабінету Міністрів України, присвячене 2-му з'їзді землеробів України, який відбувся 20 липня 1992 року в місті Дніпропетровському, заснованому в 1825 року. На засіданні Кабінету Міністрів України, зокрема, затверджені нормативні документи щодо створення та функціонування землеробських кооперативів та землеробських підприємств.

УРЕДБУ

Табл. 2. Старт, відео та кадри моніторингу які засвідчують спущення хронічного, алергічного, інфекційного та патологічного риноків. Таблиця 2 показує умови для старту

На 2-й спортивной неделе были открыты и посвящены юбилейные бани в честь 100-летия Министерства Учебных Земель Румынии, на фоне грандиозных торжеств, проходивших в Бухаресте.

«В. З. Шеффер) когнитивные модели базируются на интуитивном подходе к теме самоуправления и вытекают из того, что в концепции мира в корпоративной психологии внимание обращено не на группу, так как группа не имеет смысла в интуиции».

№ 4. Установи кривые земельных участков в схеме.

Часть 2. Слова спортивного характера, связанные с видами спорта и их элементами

Часть 3. На первом же же этапе
появляются облитерации, характерные
фтизийским, раковито-литифицирующим и
раковито-облитерирующим, сырьем известняков.

**Краљевство Србија је донекла Уговор о промоцији и коодржавању
с Државом ССР (22. 03. 1919.). Касније је**

Приморски аероплански одред - прва борбена јединица српског војног ваздухопловства, формирана је средином фебруара 1913. године, за подршку операција Приморског корпуса Српске војске код Скадра. Одред, под командом мајора Косте Милетића, имао је 4 авиона, 7 пилота (6 српски и 1 странац), 2 српска и 2 страна механичара, 2 инжињера обвезнника, 2 каплара и 16 војника, укупно 31 борца. Упућен на фронт. Летилиште је уређено код села Барбалуши.

Извршавајући борбени задатак - извиђање непријатељских положаја, 20. марта, погинуо је наредник-пилот Михаило Петровић. Он је прва жртва нашег војног ваздухопловства, и други у свету.



Наредник Михаило Петровић



Српски аероплан на лезелишту Бараблуши код Скадра