



70 година победе над фашизмом
у Другом светском рату 1941-1945. године

ВАЗДУХОПЛОВНИ

Издаје: Удружење пензионисаних војних летача
и падобранаца Србије. ЗЕМУН, Штросмајерова број 1



БИЛТЕН

Број 46, октобар 2015. године

ОБЕЛЕЖЕНА 71. ГОДИШЊИЦА ОСЛОБОЂЕЊА БЕОГРАДА ОД ФАШИСТИЧКЕ ОКУПАЦИЈЕ



Чланови делегација које су полагале венце на споменик
совјетским ветеранима на Авали

У уторак, 20. октобра 2015. године, поводом Дана ослобођења Београда у II светском рату, положени су венци на Споменик совјетским ратним ветеранима на Авали.

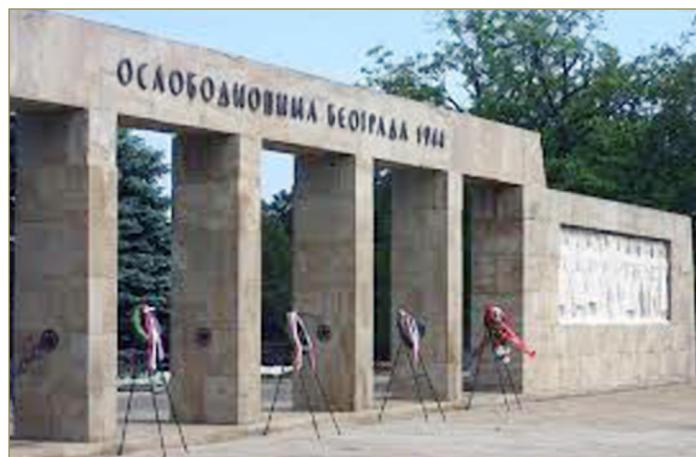
Поред представника амбасада Руске Федерације, Белорусије, Украјине и Азербејџана, венце су положили и делегације Града Београда, градске општине Вождовац, републичког СУБНОР-а, команде РВ и ПВО, као и делегација Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије у којој су били Војислав Стојановић, Борислав Пејић и Љубиша Антонијевић.

Споменик на Авали, аутора Јована Кратохвила је подигнут 1965. године у знак сећања на совјетске ратне ветеране настрадале у авионској несрећи 19. октобра 1964. године.

У авиону Ил-18 који је тада због густе магле ударио у Авалу, настрадало је 18 људи - чланови делегације СССР који су кренули у Београд на прославу 20-те годишњице ослобођења наше престонице у Другом светском рату, као и чланови посаде.



Чланови делегације УПВЛПС Пејић Борислав и Антонијевић Љубиша, први и други сдесна испред споменика на Авали



Спомен-гробље ослободилаца Београда од фашистичке
окупације 20. октобра 1944. године

Поводом дана ослобођења Београда од фашистичке окупације 20. октобра 1944. године, највиши представници државе Србије, амбасада држава бившег СССР-а и СУБНОР-а, положили су венце на Гробље ослободилаца.

ИЗ ИСТОРИЈЕ ВАЗДУХОПЛОВСТВА И ПВО

- 1. октобра 1949. године формиран је Факултет авијације, касније КША, односно Командно-штабна школа РВ и ПВО. Истог датума је формирана и ВТВА у Жаркову.
- 4. октобра 1944. године погинуо је мајор-пилот Ратко Јовановић из Прве ескадриле НОВЈ на борбеном задатку код Маглаја.
- 31. октобра 1974. године полетео је први прототип југословенског авиона "Орао". За команданом је био пилот ВОЦ-а, мајор Владислав Славујевић.



Један од првих примерака прототипа домаћег
млазног авиона "Орао" у лету

ЗАЈЕДНИЧКА ВЕЖБА РУСКИХ И СРПСКИХ ПИЛОТА БАРС 2015.

Седам пилота авиона МиГ-29 и четворица пилота хеликоптера Ми-8 из састава Ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране Војске Србије од 2. до 8. октобра изводили су заједничку вежбу са колегама Ваздушно-космичких снага Оружаних снага Руске Федерације – БАРС 2015. на аеродрому „Приволжски“ и полигону „Ашулук“ надомак Астрахана.

То је била прва вежба српских и руских пилота у којој су учествовале мешовите посаде. Тема вежбе била је одбијање ваздушног напада непријатеља и заштита снага и објеката.

Шеснаесточлану екипу официра Војске Србије у Русији предводио је пуковник Саша Мијаиловић, начелник Одељења за обуку Команде РВ и ПВО.



Дводневна теоријска и практична припрема мешовитих руско-српских посада претходила је летачким активностима изнад полигона „Ашулук“.

Пилоти ловаца МиГ-29 реализовали су сложене елементе летачке обуке, од којих ће најзначајнија бити симулација ваздушних борби у ловачким паровима, ракетирање ваздушних циљева, и гађање земаљских циљева авионским топом 30 мм и ракетама ваздух-ваздух „С-8“.

Пилоти хеликоптера Ми-8, реализоваће такође неке од најсложенијих елемената летења уз симулацију акције трагања и спасавања. Осим тога, они ће реализовати и гађања земаљских циљева невођеним ракетним зрнима 57 милиметара.

ЗАВРШЕТАК ТЕХНИЧКЕ УЧИОНИЦЕ ЗА АВИОН „ЛАСТА“

У Центру за летна испитивања Техничког опитног центра на аеродрому Батајница 29. октобра је свечано уручено 36 уверења за завршетак похађања програма Техничка учионица за авион В-54 „ласта“.

Свечаности су присуствовали командант Ратног ваздухопловства и ПВО генерал-мајор Ранко Живак, начелник Управе за планирање и развој, начелник Управе за обуку и доктрину, заменик команданта Команде за обуку, командант 204. ваздухопловне бригаде бригадни генерал Предраг Бандић, директор Техничког опитног центра, полазници овог програма и припадници 204. ваздухопловне бригаде и Центра за обуку РВ и ПВО.

Присутне је поздравио пуковник Мирко Замаклар, помоћник директора ТОЦ-а за летачке послове. Техничку учионицу завршило је 8 пилота, 4 официра и 24 подофицира техничке службе из 204. бригаде, ТОЦ-а и Центра за обуку РВ и ПВО.

Пилоти су успешно савладали програм преобуке и оспособили се за основно, акробатско, навигацијско и инструментално летење у повољним метеоролошким условима дању из првог и другог пилотског простора. Израђена су методички приручници за преобуку на авион В-54 „ласта“.



Полазницима су уручена уверења о завршетку, а пуковник Замаклар је предао генералу Бандићу макету авиона „ласта“ за спомен-собу 204. вбр на којој су урезана имена прве петорице пилота који су оспособљени за летење на том авиону – потпуковника Радослава Митровића и мајора Александра Мрвића, Золтана Петеа, Кристијана Сасура и Горана Ђурића.

Генерал Живак је истакао да је ово јединствен и важан догађај за РВ и ПВО јер се „у последњих 30 година није десило да једна група пилота и техничара из различитих средина заврши преобуку на нови ваздухоплов, који се уводи у наоружање наше војске“.



Заједнички снимак српских и руских пилота и припадника ваздухопловно-техничког састава

71 година од ослобођења Београда од фашистичке окупације

СЕЋАЊА УЧЕСНИКА БЕОГРАДСКЕ ОПЕРАЦИЈЕ

У великој сали Дома ваздухопловства у Земуну, у среду 21. октобра 2015. године, одржано је предавање поводом Дана ослобођења Београда у Другом светском рату. Већ је постала традиција да УПВЛПС сваке године



*Зденко Дупланић
пуковник у пензији*

на пригодан начин обележи овај велики историјски датум, како са општевојног, тако и са ваздухопловног аспекта. Тако је било и ове године.

Предавање, заправо сећање на те дане су присутнима - члановима Удружења пензионисаних војних летача, одржали (такође чланови Удружења) учесници те операције.

Пуковник авијације у пензији Зденко Дупланић, тада борац-митраљезац Другог црногорског батаљона Прве пролетерске дивизије, описао је ратни пут своје јединице и учешће у Београдској операцији...

Пуковник авијације у пензији Љубиша Антонијевић је присутнима описао своја искуства као младог СКОЈ-евца



*Љубиша Антонијевић
пуковник у пензији*

током тих дана, док је пуковник авијације у пензији Драгољуб Лазић подсетио на учешће Космајског партизанског одреда у којем је



*Драгољуб Лазић
пуковник у пензији*

тада обављао дужност командира вода. Присутни чланови УПВЛПС са бурним аплаузом наградили своје другове.



*Своја сећања на борбе за ослобођење Београда евоцирао је
Љубиша Антонијевић*



*Своја сећања на Београдску операцију евоцирао је
Зденко Дупланић*



Чланови УПВЛПС прате излагања својих колега

РУСКА ВАЗДУХОПЛОВНА ИНТЕРВЕНЦИЈА У СИРИЈИ

Након пребазирања у ваздухопловну базу Басел Ал Асад код Латакије и упознавања посада са аеродромом базирања и ваздушним простором, руске ваздухопловне снаге започеле су у ноћи између 30. септембра и 1. октобра борбена дејства по положајима сиријских побуњеника и по снагама тзв. Исламске државе. У првих неколико дана бомбардовани су циљеви углавном у северозападним и западним деловима Сирије тј. у провинцијама Алепо, Идлиб и Хама али се, како време одмиче списак циљева полако проширује.

На војном делу аеродрома Басел Ал Асад је по пристицању ваздухопловне технике ВКС (Ваздушно-космичке снаге) Русије формирана тзв. мешовита експедициона авијацијска група у чији састав су ушли борбени авиони чија је примарна намена дејство по циљевима на земљи. Састав чине 12 тактичких бомбардера Су-24М који су стигли из 2. бомбардерског авијацијског пука базе Шагол 14. ваздухопловне армије, Централног војног округа, затим 12 јуришних авиона Су-25СМ и УБ 960. јуришног авијацијског пука, 1. гардијске мешовите авијацијске дивизије, 4. ваздухопловне армије, Јужни војни округ, аеродром Приморско-Ахтарск, 6 тактичких бомбардера Су-34 47. самосталног мешовитог авијацијског пука, 105. мешовите авијацијске дивизије, 6. ваздухопловне армије, Западни војни округ, из база Бутурлиновка и Вороњез-Балтимор.

Поред њих ту су и 4 вишенаменска борбена авиона Су-30СМ 120. самосталног мешовитог авијацијског пука, 303. гардијске мешовите авијацијске дивизије, 11. ваздухопловне ар-



мије, Далекоисточни војни округ, аеродром Домна који се за сада користе само као ловачка заштита али би и ови авиони могли бити употребљени за дејство по земаљским циљевима.

Тактички бомбардери Су-34 и вишенаменски борбени авиони Су-30СМ на крајевима крила углавном носе контејнере са системима за противелектронска дејства.

У бази Басел Ал Асад налази се и 12 десантно-јуришних хеликоптера Ми-24П који би се могли употребити за одбрану аеродрома али и за евентуално борбено дејство по снагама побуњеника. Ту је и неколико средњих транспортних хеликоптера Ми-8. На самом аеродрому су за његову непосредну одбрану стационирани и артиљеријско-ракетни системи ПВО Панцир-С1.

На небу Сирије примећен је и извиђачки авион Иљушин Ил-20М чија посада има задатак да подржава ваздушне ударе борбених авиона и у региону прати кретања војне технике на земљи. Овај авион за електронско ратовање поседује различите врсте сензора и циљеве може откривати помоћу радара, електрооптичких и инфрацрвених уређаја а поседује и систем сателитске комуникације за брзу размену података.

Руски борбени авиони носе претежно невођено наоружање попут фугасних бомби ФАБ-250 и ФАБ-500 као и парчадно-фугасних (разорних) ОФАБ-250-270, пробојне бомбе БетАБ-500 али и су на авионима примећена и вођена убојна средства. На тактичким бомбардерима Су-34 примећене су инерцијално и сателитски вођене бомбе КАБ-500С а на Су-24М и полуактивно ласерски самонавођене ракете ваздух-земља Х-25МЛ. Још једно вођено средство је ласерски самонавођена ракета ваздух-земља

Х-29Л коју користе тактички бомбардери Су-24М и Су-34. Борбени авиони Су-30СМ полећу на задатке патролирања са окаченим ракетама ваздух-ваздух типа Р-73 и Р-27.

Циљевима напада руских борбених авиона, како се могло чути на конференцијама за штампу руског министарства од-



бране, биле су различите мете које су гађане разноврсним убс. Уништавани су командни штабови, фабрике и складишта муниције и друге војне опреме, тренажни кампови, укупана и подземна командна места. Борбена дејства се као и њихови резултати прате помоћу сателита и беспилотних летелица а акције се одвијају у тесној сарадњи са сиријском армијом.

Да не би дошло до дејстава по насељеним местима и како не би било цивилних жртава објекти на које се врше ваздушни удари су искључиво у ненасељеним подручјима а циљеви се претходно утврђују само на основу обавештајних података из различитих извора.

Руски ваздухопловни контингент је по бројности релативно скроман, временом ће морати доћи до ротације посада и технике а могуће је да ће бити и повећање броја борбених ваздухоплова који би могли базирати и на другим аеродромима. Руси су већ саопштили како та акција неће дуго трајати и да ће она бити доста ограничена.

Овом војном интервенцијом у Сирији председник Русије Владимир Путин отворено се супротставио западним плановима за Блиски исток који су за почетак подразумевали свргавање режима председника Башара Ел Асада. Како је Сирија већ деценијама верни руски савезник и како се у њеној луци Тартус налази једина активна руска војнопоморска база која Русији омогућава лакши приступ Медитерану, Русија је заједно



са Сиријом, Ираком и Ираном направила споразум о размени обавештајних података и тако формирала снажну коалицију за борбу против исламиста. Руска директна умешаност на терену и подршка Асаду промениће сценарио решавања кризе у Сирији. (извор: Tango six)

"Ваздухопловни билтен" излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстове одабрали, написали - приредили, уредили и припремили за штампу Златомир Грујић и Милан Ракић. Е-пошта: zlgrujic@gmail.com