



70 година победе над фашизмом
у Другом светском рату 1941-1945. године

ВАЗДУХОПЛОВНИ

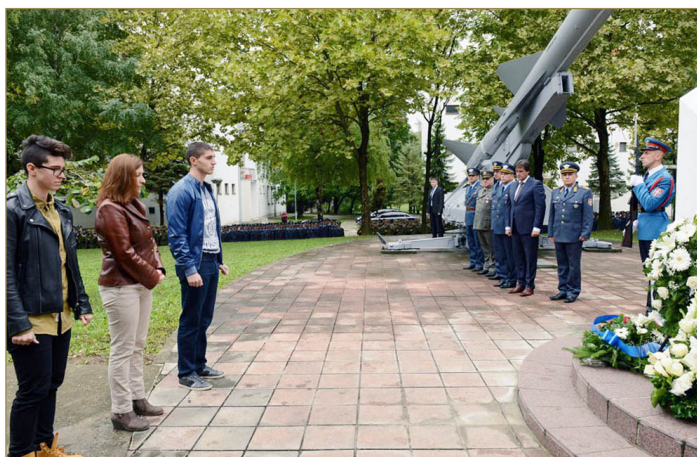
Издаје: Удружење пензионисаних војних летача
и падобранаца Србије. ЗЕМУН, Штросмајерова број 1



БИЛТЕН

Број 45, септембар 2015. године

ОБЕЛЕЖЕНО 100 ГОДИНА РОДА АРТИЉЕРИЈСКО-РАКЕТНИХ ЈЕДИНИЦА ЗА ПРОТИВВАЗДУХОПЛОВНА ДЕЈСТВА



Чланови породица погинулих припадника 250. рбр за ПВД положили су венце и цвеће на споменик у касарни "Бањица"

Уз присуство министра одбране и ЗНГШ ВС гппк Јовице Драганића, 30 IX 2015. у касарни "Бањица" одржана је централна прослава јубилеја 100 година АРЈ за ПВД. Претохног дана у Крагујевцу је одржана свечана академија у част јубилеја.

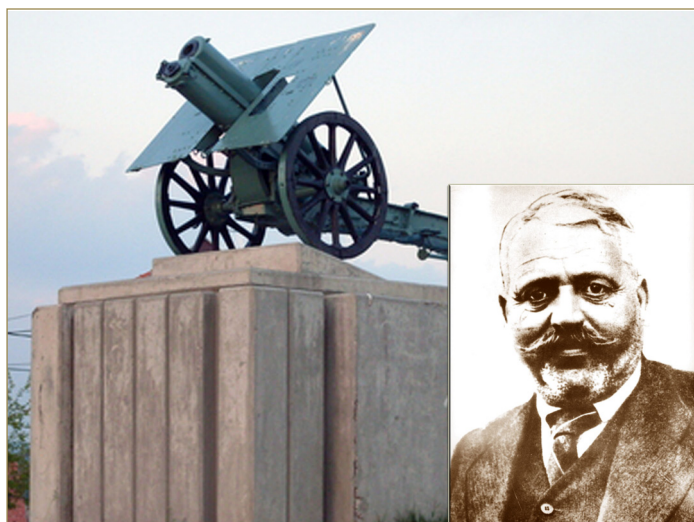
Уз дефиле јединица, приказан је и део ракетне технике којом је опремљена и модернизована 250. ракетна бригада за противваздухопловна дејства, домаћин свечаности.

Поводом значајног јубилеја, начелник ГШ ВС генерал Љубиша Диковић доделио је 250. рбр за ПВД Златну плакету Војске Србије.

Након дефилеа јединица, министар одбране, делегације Војске Србије и чланови породица положили су венце на спомен обележје погинулим припадницима 250. рбр за ПВД, а гости су могли да обиђу изложено ракетно наоружање.



Изложена борбена средства 250. рбр за ПВД у касарни "Бањица" у Београду 30. септембра 2015. године



Споменик првом српском противавионском артиљерију Радоју Раки Љутовцу на Метиним брду у Крагујевцу

ИЗ ИСТОРИЈЕ ВАЗДУХОПЛОВСТВА И ПВО

– **30. септембра 1915. године**, редов Радоје – Рака Љутовац, потом артиљеријски наредник, из артиљеријског пука "Танаско Рајић", првом гранатом из противавионског топа оборио је немачки авион изнад Крагујевца. Данас се тај датум обележава као дан АРЈ за ПВД.

– **12. септембра 1945. године**, у Панчеву је формирано Ваздухопловно војно училиште за школовање pilota и извиђача. Сви питомци Прве класе били су учесници НОР-а.



Припадници ПА батерије српске војске на положају са топом модификованим за дејства против ваздухоплова у лету

КОМЕМОРАЦИЈА НА ЗЕЈТИНЛИКУ

Делегација Министарства одбране и Војске Србије коју је предводио заменик начелника Генералштаба генерал-потпуковник Јовица Драганић положила је 26. IX 2015. венац на српском и савезничким војничким гробљима у Солуну. Пре комеморативних свечаности, генерал Драганић је с делегацијом посетио Ђорђа Михајловића, чувара српског војничког гробља на Зејтинлику. Присуство кадета Војне академије и академија министарстава унутрашњих послова Републике Србије и Републике Српске изазвало је посебне симпатије.

Генерал Драганић је у Официрском дому у Солуну разговарао с командантом Трећег корпуса Оружаних снага Грчке генерал-потпуковником Илијасом Леонтарисом.

Српска делегација је на „капији слободе“, како су српски борци у Великом рату звали Кајмакчалан, одала пошту храбрим српским војницима који су на овом месту започели победоносни повратак у домовину.



ОДАТА ПОШТА МАЈОРУ МИЛАНУ ТЕПИЋУ

У Београду је уз војне почасте и полагање венаца одата пошта народном хероју мајору ЈНА Милану Тепићу, који је пре 24 године страдао током сукоба са хрватским паравојним снагама у селу Беденик, недалеко од Бјеловара. На спомен-плочу мајора Тепића, венце су положили министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања Александар Вулин, делегација МО и Војске Србије и чланови породице и пријатељи.

Мајор Тепић, командант складишта борбених средстава „Барутана“ ради спречавања његове предаје припадницима ЗНГ, дигао је у ваздух складиште са 170 тона експлозивних средстава. Страдали и Тепић и војник Стојадин Мирковић, који, упркос Тепићевој наредби, није хтео да се преда, а хрватска страна је потврдила губитак 11 својих војника.



Цвеће под спомен-плочом М. Тепићу положила је породица и делегација Владе Србије и Војске Србије

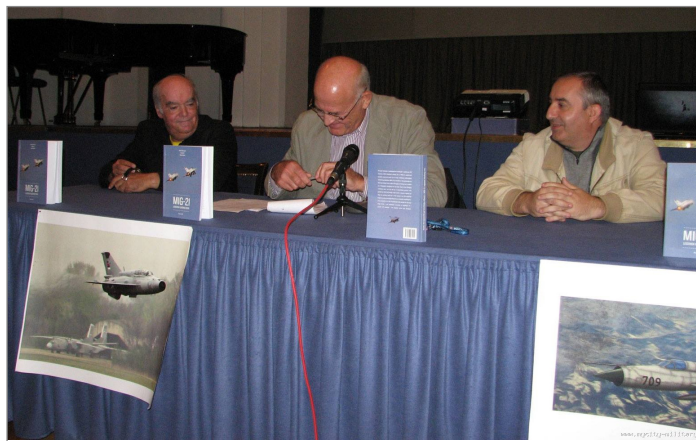
ПРОМОЦИЈА КЊИГЕ „МИГ-21 - ЛЕГЕНДА ХЛАДНОГ РАТА“

У среду 30. септембра 2015. године у Дому ваздухопловства у Земуну, одржана је промоција књиге „МиГ-21, легенда Хладног рата“. Промоцији, коју су организовали Удружење пензионисаних војних летача и падобранаца Србије (УПВЛПС) и аутори: Данко Боројевић, Драги Ивић и Жељко Убовић, присуствовали су поред чланова Удружења, представника Министарства одбране, Музеја ваздухопловства и Удружења пилота „М2+“ (који су током каријере и летели на овом авиону) и многобројни љубитељи авијације и поштоваоци опуса ових аутора, којима је ово већ четврто дело.

Након поздравне речи председника УПВЛПС, пуковника авијације у пензији мр Златомира Грујића, присутнима се обратио један од аутора, Драги Ивић, који је подсетио на снагу



писане речи и предност штампаних дела над електронским издањима, те задовољство које читање штампане књиге пружа... Истовремено је са жаљењем приметио да је у публици приметан недостатак активних старешина нашег вида, пилота и техничара, нарочито оних који и данас своје функционалне дужности обављају на овом авиону.



Генерал авијације у пензији и рецензент књиге, Бранко Билбија, испричао је неколико својих сећања из дугогодишње летачке каријере на овом авиону, на којем је иначе „укњижио“ преко 1000 сати налета...

Данко Боројевић, човек без чијег ентузијазма ове књиге не би ни било, у краћем излагању је описао процес настајања ове књиге, поименице набројао све сараднике који су учествовали у њеном насатајању и на крају кроз шалу приметио, да је пре неку годину наше РВ обележило 50 година експлоатације овог авиона и да га још користи, а да је књига чекала „ето њега прашинара“ да ју напише и објави...

Заједнички утисак како аутора, тако и свих присутних је био, да МиГ-21, није само „легенда Хладног рата“, већ да је то једна легендарна летелица, која је обележила читаву еру у историји војног ваздухопловства на светском нивоу, па и код нас.

50 година од завршетка школовања 17. класе ВВА

ВРХУНСКИ ПИЛОТИ И ОФИЦИРИ ЗА НАВОЂЕЊЕ ЛА

Пре 50 година, 27. септембра 1965. године на аеродрому Земуник крај Задра, у чин потпоручника авијације је промовисана 17. класа Ваздухопловне војне академије (ВВА).

У свечаном строју постројеном на стајанци испред летелица на којима су дотадашњи питомци обављали летачку обуку, од 54 потпоручника који су завршили, летачке знакове и звање потпоручника авијације-пилота, добило је укупно 34 младића, док је њих 20 промовисано у потпоручнике авијације-официре за навођење.

Од 34 пилота, њих 12 се одмах јавило на службу у 204. ловачки авијацијски пук, одакле су упућени у СССР на школовање за пилоте суперсоничне авијације-ловце. Такође, од 20 официра за навођење, њих 11 је распоређено у Први пук ВОЈИН, одакле су заједно са класићима пилотима, упућени на школовање у СССР за официре за навођење суперсоничних авиона, МиГ-21 који су тих година увођени у наоружање нашег РВ и ПВО. Остали су били распоређени у ескадриле дозвучне авијације и хеликоптерске јединице, као и друге јединице ВОЈИН.

Већина летача и ВОЈИН-оваца ове класе је дуго година обављала веома одговорне задатке у нашем РВ и ПВО. Међу њима је било и команданта бригада, пукова, командира ескадрила и начелника штабова. Четворица из класе су завршила ШНО, али сем генерала Имре Аготића, који је касније постао генерал у Хрватској војсци, преостала тројица нису добили генералски чин.

Треба рећи да је поред поменутог генерала Аготића, још један класић напустио ЈНА и прикључио се једној од војски насталих распадом бивше нам државе, док су остали припадници класе, у време превирања на тери-

торији СФРЈ или отишли у пензију, или су пак остали у саставу војске којој су првобитно дали заклетву.

На данашњој прозивци и скупу уприличеном у једном београдском ресторану, установљено је да се од укупног броја класића, окупљању одазвало њих 29.



Припадници 17. класе ВВА на свечаности поводом 50 годишњице завршетка школовања

Поред домаћина из Београда, на дружење се одазвао и већи број класића који своје пензионерске дане проводе у Словенији, Хрватској, БиХ, Црној Гори и Македонији. Нажалост, њих укупно 21 су преминули, док је неколицина било спречено да дође.

Ово окупљање је још једном показало да склопљења другарства, која трају ето више од 50 година, нису могла да наруше ни трвења на нашим просторима, ратови, национализми и сецесије...



Свечани строј потпоручника 17. класе ВВА на промоцији 27. септембра 1965. године у Земунику код Задра

ВАЗДУХОПЛОВНА СМОТРА МАКС 2015

Као и сваке године, у августу, у Москви је одржана ваздухопловна смотра МАКС 2015 - једна од највећих у свету. Поред изложбених експоната ваздухопловне технике и наоружања посетиоци су могли да гледају и да се диве атрактивном летачком програму изузетних агро-група и појединачних наступа пилота на авионима и хеликоптерима.

Летачки програм почео је прелетом формације хеликоптера који се производе у Русији. На челу је био највећи хеликоптер на свету Ми-26Т2. У формацији су се налазили хеликоптери: Ми-8/17, Ка-226Т, Ансат, Ка-32!, Ми-35М, Ми-28НЕ, Ка-52, Ми-38.

Наступили су и летећа лабораторија Ил-114, путнички

авион ССЈ-100, ватрогасна амфибија Бе-200, карго авион Ту-204.

Приказани су вишенаменски борбени авиони МиГ-29КР, МиГ-29СМТ и МиГ-35, школско-борбени авион Јак-130 и други.

Од страних ваздухоплова приказани су: Аирбус А350-900, чешки Л410НГ и средњи транспортни вишенамекси хеликоптер "Супер Пума"



Акро-група



Борбени хеликоптер Камов Ка-52



Хеликоптер Ми-38 побудио је велику пажњу посетилаца и заинтересованих купаца



"Огледало" Сухоја - изузетна лепота и летачка вештина



Акробације групе "Стрижи" са МиГ-29



Лаки хеликоптер "АНСАТ" - изузетних решења и наследник Ми-2 којег је превазишао

"Ваздухопловни билтен" излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстове одабрали, написали - приредили, уредили и припремили за штампу Златомир Грујић и Милан Ракић. Е-пошта: zlgrujic@gmail.com