



Редовна изборна конференција УПВЛПС



У Дому ваздухопловства у Земуну је уз учешће око 100 чланова Удружења и њихових гостију одржана редовна изборна конференција. Конференцију је отворио досадашњи потпредседник Удружења **Љубиша Величковић**, који је поздравио све присутне чланове и њихове госте. Присутнима су се обратили и гости Удружења: **Вучковић Зоран** из Удружења војних пензионера Србије, **Лабуд Булатовић** из Ваздухопловног савеза Србије, **Душан Ђенић** из наше секције у Нишу, представник Удружења ваздухопловаца Војводине из Новог Сада. Поздраве и признања за досадашњу сарадњу са УПВЛПС су пренели и: **Милош Ђошан** из Клуба генерала и адмирала Србије, **Небојша Гајић** из Удружења пилота "Курјаци са Ушћа", **Бранко Манојловић** из земунског СУБНОР-а, **Шпиро Безбрадица** као представник Удружења пензионера Земуне и **Видосав Ковачевић**, члан Главног одбора републичког СУБНОР-а. Скуп су такође обратили и **Бошковић Душан** из Удружења за неговање ваздухопловних традиција, **Цветко Јокановић** из земунског одбора УВПС, **Вукосављевић Александар** из Удружења ратних добровољаца, као и **Милинковић Светозар** и **Влаховић Илија** из Удруге војних зракопловних умировљеника из Загреба. Након поздрава, приступило се раду конференције, где су поднети извештаји о раду Извршног и Надзорног одбора, као и финансијски извештај.

Потом је уследило бирање новог руководства. **За председника Удружења је изабран мр Златомир Грујић. За потпредседника Војислав Стојановић, док ће у наредном мандату, дужност председника Извршног одбора обављати Љубиша Величковић.** За чланове Извршног одбора су изабрани: **Бошко Војводић, Предраг Грандић, Момчило Ракић, Ристо Шпирић и Драгољуб Спасојевић.** У наредном периоду, дужност секретара ће обављати **Милан Ракић**, благајнице **Мила Свалина**, док је за књиговођу Удружења именован **Радован Марић**. Током подношења извештаја о раду и дискусије након тога, истакнуте су најважније активности које је Удружење спроводило у претходном периоду на плану неговања ваздухопловних традиција, а истакнути су и тежишни задаци и циљеви за наредни период. **Од конкретних задатака који нас очекују у овој години, најважнији су обележавање годишњице рођења првог српског војног пилота, наредника Михаила Петровића, обележавање годишњице оснивања Прве и Друге ескадриле НОВЈ, као и обележавање годишњице од оснивања Групе ваздухопловних дивизија.** Након радног дела конференције, дружење је настављено уз послужење у Галерији "Икар" Дома ваздухопловства у Земуну.



АКТУЕЛНОСТИ

Херојима априлског рата

Централна комеморативна свечаност поводом Дана сећања на почетак Другог светског рата у Југославији и обележавање 73. годишњице од бомбардовања градова у Србији, одржана је у Београду, **код споменика страдалим пилотима у Априлском рату, на Земунском кеју**. Уз државне и војне почасте, свечаност је предводио начелник Генералштаба Војске Србије **генерал Љубиша Диковић**. Он је у име Владе Србије положио лаворов венац крај Споменика страдалим пилотима, а пошту палим жртвама полагањем венаца одали су и представници Војске Србије, града Београда, невладиних организација, преживели и потомци страдалих. Венце су положили и чланови нашег **Удружења (УПВЛПС), Удружења војних пензионера Србије-општински одбор Земун и Удружења пилота "Курјаци са Ушћа"**.



Комеморација у Вилову

На потесу између Шајкаша и Вилова, на месту где се 6. априла 1941. године одиграла драма у ваздуху и где су похрањени посмртни остаци наших летача из Шестог ловачког пука и Једанаесте групе за даљње извиђање, данас је одржана комеморативна свечаност. На месту где је подигнут монументални споменик и који је средствима СО Тител реновиран, данас су се окупили представници Удружења



ваздухопловаца Војводине, СУБНОР-а, СО Тител, Удружења резервних војних старешина, нашег Удружења (УПВЛПС), Покрајинског сектора за ванредне ситуације, 240. самоходног ракетног пука В и ПВО ВС, ђаци основних школа, грађани и чланови аеро-клубова из Новог Сада. **Присутнима су се обратили Драган Божић, председник СО Тител, те Славољуб Михаиловић из асоцијације пензионисаних летача Војводине и Војислав Стојановић из нашег Удружења, који је подсетио на жртву наших пилота у Априлском рату и на пилоте чији се посмртни остаци налазе на овом месту.** Након полагања венаца и краћег културно-уметничког програма који су извели основци из села Вилово и песник Мирко Жигић, дружење је настављено у просторијама Дома културе у Вилову.

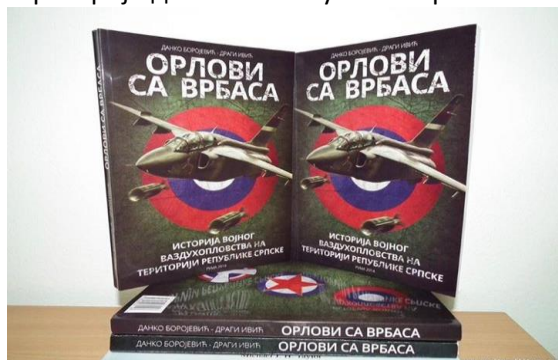
Херојима у част

Шестог априла је у Великој сали Команде В и ПВО у Земуну, доделом медаља, диплома и пехара, завршен **"Априлски куп"** традиционална макетарска манифестација, која окупља љубитеље овог хобија из земље и окружења. **Овогодишњи "Априлски куп" је био посвећен припадницима нашег ваздухопловства који су херојски пружили отпор непријатељу у Априлском рату 1941. године и у току НАТО агресије на нашу земљу 1999. године и званичан назив такмичења је био "Херојима у част".** Поред самог такмичења и изложбе макета летелица која је била 10 дана доступна

заинтересованима у Галерији "Икар" и наше Удружење је дало допринос овој манифестацији постављањем изложбе **"Сећање на ваздухопловне жртве"**, као и доделом 5 спомен-диплома у 5 специјалних категорија. **Тако је представник Удружења Војислав Стојановић доделио спомен-дипломе које носе имена потпуковника Миодрaга Костића, команданта Шестог ловачког**



пука, односно мајора Милете Протића, команданта Прве ескадриле НОВЈ. Спомен диплому која носи име **наредника Михаила Петровића**, победнику је доделио праунук првог српског војног пилота, а диплому са именом **мајора Зорана Радосављевића** је победнику доделила сестра овог храброг пилота који је изгубио живот 1999. године. Признање које носи име **пуковника Миленка Павловића**, победнику у тој категорији је доделио син команданта 204. ловачког пука, који је изгубио живот у неравноправној ваздушној борби током НАТО агресије на нашу земљу. У склопу манифестације, одржана је и промоција књиге **„Орлови са Врбаса“** која представља својеврсну историју ваздухопловства на територији данашње Републике Српске.



Ваздухопловна хронологија

АПРИЛ

1. априла 1921. године, у Петроварадину је основан **Ваздухопловни арсенал**, као подршка ваздухопловно-техничког обезбеђења нашег војног ваздухопловства.

1. априла 1947. године, формиран је **Југословенски аеротранспорт - ЈАТ**.

1. априла 1975. године, ЈАТ је отворио прву интерконтиненталну линију Београд - Карачи - Сингапур - Сиднеј. На основу уговора између Владе СФРЈ и Аустралије, као и уговора између ЈАТ-а и „Квантаса“. Саобраћај се обављао авионом Б-707 два пута недељно.

2. априла 1917. године, организована је Радиоавијатичарска служба Српске војске и попуњена свршеним слушаоцима првог курса Радиоавијатичарске службе.

3. априла 1941. године, код Марибора је југословенска противавионска артиљерија погодила немачки авион **Хајнкел-111** који је извиђао војне објекте. Авион је успео принудно да слети код Целја, а посада је заробљена. То је био резултат чињенице да су непосредно пред рат учествовали инциденти на граници и повреде југословенског ваздушног простора од стране немачких и италијанских ваздухоплова.

5. априла 1941. године, **102. ловачка ескадрила из састава Шестог ловачког пука** који је имао задатак да брани Београд, вратила се са вишемесечног борбеног дежурства из Мостара. Ова ескадрила се вратила у Београд 5. априла 1941. године после подне, јер су на авионима морали да се врше технички прегледи и радови пошто су истрошили предвиђени ресурс, а и људство је било изморено.

5. априла 1941. године, око 20 часова Команда ваздухопловства војске Краљевине Југославије наредила је да све јединице и установе ваздухопловства буду 6. априла у зору у стању пуне приправности и наоружане.

6. априла 1941. године, немачко ваздухопловство је без објаве рата бомбардовало Београд. У ваздушним борбама и операцијама у априлском рату погинуло је 135 југословенских летача, а ловачка авијација и противавионска одбрана обориле су 98 немачких авиона.

8. априла 1946. године, уведене су прве редовне линије ваздушног саобраћаја у новој Југославији: Београд - Сарајево и Београд - Титоград. Саобраћај се одвијао три пута недељно.

11. априла 1969. године, на аеродром „Београд“ слетео је први ДЦ-9 који је укључен у ЈАТ-ову флоту.

14. априла 1938. године, полетео је први прототип авиона ИК-3. За командама је био пробни пилот, капетан II класе **Никола Бјелановић**.

14. априла 1941. године, рано изјутра, генерал **Боривоје Мирковић** је предао команду над Ваздухопловством пуковнику **Петру Вукчевићу** и одлетео за Никшић. Тог дана

евакуисано је за Никшић преосталих 15 борбених авиона и сви транспортни авиони "Аеропута", радио-станица команде ваздухопловства и још нека важна опрема. Намера је била да се људство извуче преко Црне Горе у Боку Которску и да уз помоћ Савезника организује одбрану. Но од тога није било ништа.

14 – 16. априла 1941. године, групе авиона *Савоја-Маркети* и *Дорније-17*, превезли су људство и злато из државних резерви на аеродром Парамитју у северној Грчкој. Највише је превезено пилота-ловаца из Другог ловачког пука, који су се касније прикључили у савезничке ваздухопловне јединице.

16. априла 1944. године, Савезници први пут бомбардују Београд.

17. априла 1913. године, Приморском аеропланском одреду, који је био код Скадра, наређено је да се врати у Србију.

19. априла 1909. године, извршен је први лет српског слободно летећег балона у Минхену.

19. априла 1955. године, ЈАТ је отворио прву међународну прекоморску линију Београд - Атина - Каиро.

20. априла 1927. године, започео је лет југословенских пилота *Тадије Сондермајера* и *Леонида Бајдака* у циљу популаризације ваздушног саобраћаја и умећа наших пилота. Лет је планиран на рuti од Париза до Бомбаја и натраг до Београда на авиону *Потез-25*. Лет је трајао 11 дана и имао је огроман пропагандни ефекат у нашој јавности и улио је поверење у будућност новооснованог предузећа за ваздушни саобраћај "Аеропут".

21. априла 1924. године, фирма „Прва српска фабрика аероплана Живојин Рогожарски“, протоколисана је од стране Индустијске коморе у Београду и започела је са радом.

22. априла 1929. године, основан је Савез аеронаутичких индустрија Краљевине СХС.

22. априла 1935. године, извршен је први лет првог ловачког авиона домаће конструкције *ИК-2 (ИК-1)*, конструктора *Љубомира Илића*, *Косте Сивчева* и *Слободана Зрнића*. Пробни пилот је био *Леонид Бајдак*.

22. априла 1944. године, на аеродрому Бенина у Либији, формирана је *Прва ваздухопловна ловачка ескадрила НОВЈ*, која је добила авионе *Спитфајер*. Ескадрила је ушла у састав РАФ-а под називом „352nd Yugoslav Squadron RAF“.

23. априла 1915. године, обављени су први летови француске аеропланске ескадриле која је дошла у помоћ Србији.

25. априла 1948. године, основан је Ваздухопловни савез Југославије.

28. априла 1962. године, отворено је ново ваздушно пристаниште "Београд" у атару сремског села Сурчин. Отварањем овог аеродрома престао је ваздушни саобраћај са аеродрома подно Бежанијске косе.

Априла месеца 1936. године, извршен је пријем нове зграде Штаба Ваздухопловства Војске у Земуну, изграђене према пројекту архитекте Драгише Брашована.

Вести из ваздухопловства

Ер Франсов авион чудом избегао судар са бомбардером

МОСКВА – Путнички авион Ербас А319 авиокомпаније Ер Франс једва је избегао судар у мосоковском ваздушном простору са руским стратешким бомбардером Ту-95, сазнаје "Известија", од добро обавештених извора из руске авијације. По извештају француског пилота о инциденту који се догодио у марту, растојање међу авионима је било око 100 метара, а посада Ербаса је чула буку пропелера руског борбеног авиона.



Опет проблем са малезијским авионом

КУАЛА ЛУМПУР – Авион компаније "Малезија ерлајнз" није успео данас да реализује лет јер точкови на летелици нису могли да се увуку после узлетања. Авион АТР 72 напустио је аеродром у малезијском граду Пенангу у 7 часова, али се вратио после 15 минута проведених у ваздуху јер стајни трап није могао да се увуче.

Авион је, са 64 путника и четири члана посаде, требало да реализује лет до другог малезијског града – Кота Баруа, преноси АФП.

"Ваздухопловни билтен" излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстова одабрали, написали, приредили, уредили и припремили за штампу Златомир Грујић и Милан Ракић.

zlgrujic@gmail.com

mlnrakic74@yahoo.com