

100 година od погибљи првог српског пилота
- наредника Михаила Петровића 1913 - 2013.



ВАЗДУХОПЛОВНИ

Издаје: Удружење пензионисаних војних летача
и пагодбранаца Србије. ЗЕМУН, Штресмајерова број 1



БИЛТЕН

Број 24, децембар 2013.

Обележен Дан 98. ваздухопловне бригаде



Смотру јединица 98. вбр извршио је начелник штаба Команде Ваздухопловства и ПВО бригадни генерал Дејан Јоксимовић

Дан 98. ваздухопловне бригаде обележен је 28.11.2013. године на аеродрому Лађевци, поред Краљева. Поред припадника те јединице, прослави су присуствовали начелник штаба Команде Ваздухопловства и ПВО бригадни генерал Дејан Јоксимовић, командант 204. вбр бригадни генерал Предраг Бандић, бивши и пензионисани припадници бригаде, представници локалних Града Краљева, Рашког и Моравичког округа, МУП-а и верских заједница.

Командант 98. ваздухопловне бригаде пуковник Александар Бјелић поздравио је пристуне и госте, а потом је говорио о шездесетчетворогодишњој историји јединице.

- Како бисмо истрајали, мотив ћемо тражити у непроцењивој жртви оних који су били најбољи међу нама, а који нас посматрају из небеског строја и чијег се јунаштва радо сећамо. Знање, стручност, пожртвованост, храброст, и оданост увек су красили припаднике ове јединице, а то је залог који улажемо у будућност и гаранција да ћемо бити достојни наших претходника — закључио је пуковник Бјелић.

На крају свечаности уручена су признања и награде најзаслужнијим припадницима бригаде.

Након војничке свечаности су гости обишли изложбу ваздухопловно-техничких средстава.



После војничке свечаности поводом Дана 98. вбр, на аеродрому Лађевци приређена је изложба ваздухоплова, опреме и наоружања.

Обележен Дан 204. ваздухопловне бригаде



Смотру постројених јединица 204. вбр извршио је заменик команданта Ваздухопловства и ПВО генерал-мајор Миодраг Гордић

На аеродрому Батајница 02.12.2013. године је обележен Дан 204. ваздухопловне бригаде. Почасну смотру јединице извршио је генерал-мајор др Миодраг Гордић, заменик команданта В и ПВО. Свечаности су, поред припадника 204. бригаде, присуствовали и представници команди и јединица Војске Србије, локалне самоуправе, Српске православне цркве и бивши припадници Бригаде.

Командант 204. ваздухопловне бригаде бригадни генерал Предраг Бандић рекао је да се ове године обележава 85 година од формирања славног 6. ловачког авијацијског пука и 64 године од настанка 204. ваздухопловног ловачког пука, јединица које су ушле у историју бранећи слободно небо над Србијом. Он је истакао да данашња 204. ваздухопловна бригада радом и резултатима показује дубину свог поштовања према херојима српског ваздухопловства, чије традиције с поносом наставља.

На аеродрому Батајница освештана и богослужбена историја за вернике Српске православне цркве. Капелу посвећену Светом Илији, заштитнику 204. вбр, освештао је Његово правосвештенство епископ сремски Василије.

Председник Удружења војних пензионера Србије уручио је Петљу - највише признање УВПС, 204. вбр за дугогодишњи допринос ради у успешну сарадњу.



Постројене јединице 204. вбр на аеродрому Батајница поводом Дана јединице 2. децембра

ГОДИШЊА СКУПШТИНА УДРУЖЕЊА ПИЛОТА „КУРЈАЦИ СА УШЋА“

У суботу, 7. децембра 2013. године, у Дому ваздухопловства у Земуну, одржана је Годишња скупштина Удружења пилота „Курјаци са Ушћа“, десета по реду која је тиме заслужила и епитет јубиларне.

На почетку скупштине, након интонирања државне химне Републике Србије, присутне је поздравио Командант 204. ваздухопловне бригаде, бригадни генерал Предраг Бандић и сам некада припадник јединице, чије чланове, пензионисане и активне окупља ово Удружење. Затим су чланови руководства „Курјака“ присутнима приказали своје активности током 2013. године, а потом су изложили и планове рада Удружења у наредној 2014. години. Између осталог, у наредном периоду су „Курјаци“ нагласили и наставак сарадње са нашим Удружењем првенствено на неговању ваздухопловних традиција и баштињењу богате ваздухопловне историје овог народа.



Присутнима у Великој дворани Команде В и ПВО у Земуну се обратио и члан Извршног одбора нашег Удружења, потпуковник авијације у пензији Војислав Стојановић.

Након завршеног формалног дела конференције, дружење са љубазним домаћинима је настављено уз коктел на броду „Курјака са Ушћа“, традиционалном месту за окупљање свих ваздухопловаца нашег главног града. (М. Ракић)

СВЕЧАНОСТ У МУЗЕЈУ ЈРВ ПОВОДОМ ДАНА 204. ВАЗДУХОПЛОВНЕ БРИГАДЕ

У Музеју југословенског ратног ваздухопловства 4. децембра 2013. године је, уз пригодан програм, обележен Дан 204. ваздухопловне бригаде, на свечаности која је окупила пријатеље, поштоваоце, као и садашње и пензионисане припаднике те бригаде.

Према речима команданта, бригадног генерала Предрага Бандића, ово је трећа година за редом како се на овај начин обележава дан те јединице, што је уједно и прилика да се сумирају утисци и истакну најуспешнији појединци. Он је такође подсетио да се ове године обележава 85 година од формирања славног 6. ваздухопловног ловачког пука и 64 године од настанка 204. ваздухопловног ловачког пука, јединица које су ушле у историју.

Свечаност била је и прилика да се уруче захвалнице онима који су унапредили рад бригаде, међу којима је уз припаднике те и осталих јединица Војске Србије.



ОБЕЛЕЖЕНА 99. ГОДИШЊИЦА КОЛУБАРСКЕ БИТКЕ

У Лазаревцу је 15.12. обележена 99. годишњица Колубарске битке у Првом светском рату. Венце на спомен-костурницу српских, аустроугарских и мађарских војника положио је премијер Србије Ивица Дачић. Делегацију Војске Србије и Министарства одбране која је положила венац предводио је начелник Генералштаба генерал Љубиша Диковић. Венац на спомен-костурницу положили су и представници друштава који негују тековине ослободилачких ратова, представници амбасада Аустрије, Мађарске, Чешке и Словачке и званичници локалне самоуправе. Ивица Дачић је рекао да Спомен храм Светог Димитрија са костурницом, представља место починка више хиљада јунака. „Спомен-костурница у Лазаревцу редак је пример хуманости једног народа који је са својим погинулим војницима сахранио и непријатељске војнике“, рекао је Дачић и истакао да нас њихове кости обавезују на само један пут, онај на коме у Европи никада више неће бити ратова. Истакао је да зато данас сви који се споре око узрока и повода Првог светског рата треба да схвате „да су нам мртви свима изједначили прошлост“ и да будућност не лежи у кривицама, него у свести да само заједно можемо да исправимо своје и туђе грешке.

У крипти Спомен-цркве са костурницом Светог Димитрија у Лазаревцу почива око 40.000 страдалих српских и аустроугарских војника.



ПРОМОВИСАНА КЊИГА ПОТПУКОВНИКА ДЕЛАКРОЧЕА

Промоција књиге „Прича једног борбеног пилота“ потпуковника Роберта Делаacroчеа одржана је 3. децембра 2013. године, у амфитеатру 204. вбр на аеродрому „Батајница“. Заменик команданта В и ПВО генерал-мајор Миодраг Гордић, командант 204. вбр генерал Предраг Бандић, бројне колеге и пријатељи увеличали су промоцију својим присуством. О књизи су говорили генерал Бандић, мајор Ђурица Марић и аутор.

Пилот, потпуковник Роберто Делаacroче рођен је 1968. године у Тузли. Завршио је 22. класу Ваздухопловне опште средње војне школе као најбољи ученик у класи, а проглашен је и за првог у рангу 39. класе Ваздухопловне војне академије. Командно-штабно усавршавање завршио је у Русији као најбољи странац у класи. У каријери је више пута похваљиван и награђиван. Одликован је Орденом за храброст и Златном медаљом за ревносну службу. Носилац је златног летачког знака. Ожењен је и отац је двоје деце.

Школовање пилота

ОФИЦИРИ ПИЛОТИ



Завршили 1939. године – Нови Сад

- 1) Бачић Радован
- 2) Добровић Драгомир
- 3) Дучић Звонимир
- 4) Филиповић Желимир
- 5) Господарић Фрањо
- 6) Јовановић Богдан
- 7) Јовановић Мирко
- 8) Катеринић Петар
- 9) Кинк Владимир
- 10) Марковић Момчило
- 11) Мркољић Љубомир
- 12) Павловић Слободан
- 13) Пин Стјепан
- 14) Валес Мирко

ПОДОФИЦИРИ ПИЛОТИ

Завршили 1935. године – Мостар

- 1) Цветковић Ђорђе
- 2) Дејић Данило
- 3) Филиповић Ђорђе
- 4) Гвозденовић Младен
- 5) Јанић Жарко
- 6) Кокот Марјан
- 7) Костић Ђорђе
- 8) Лулић Ристо
- 9) Лужар Леополд
- 10) Љубиновић Ђорђе
- 11) Мандић Милисав
- 12) Мартинашевић Стјепан
- 13) Матијевић Хуго
- 14) Мјаљевић Миленко
- 15) Миленковић Радомир
- 16) Милетић Миодраг
- 17) Миловановић Војин
- 18) Младеновић Радован
- 19) Несторовић Душан
- 20) Паунковић Душан
- 21) Прибић Јован
- 22) Ристивојевић Војислав

- 23) Спасојевић Петар
- 24) Станковић Божидар
- 25) Стефановић Милан
- 26) Стојићевић Михајло
- 27) Стојнић Радомир
- 28) Стричевић Гиоден
- 29) Штиксел Јулије
- 30) Трумбић Александар
- 31) Варјашки Адам
- 32) Васић Стеван

Завршили 1936. године – Мостар

- 1) Бјелић Миле
- 2) Дуњко Рудолф
- 3) Ђурђевић Милоје
- 4) Ђуричковић Ђорђе
- 5) Глишић Милан
- 6) Хадровић Ризо
- 7) Капеша Јован
- 8) Карлин Јован
- 9) Кнежић Никола
- 10) Корачић Иван
- 11) Кованџић Драгиша (Ковачевић)
- 12) Краговић Бранислав
- 13) Милојевић Петко
- 14) Милојевић Ратомир
- 15) Недељковић Бранислав
- 16) Николић Ристо
- 17) Перме Иван
- 18) Рожман Франко
- 19) Симин Милан
- 20) Степановић Светислав
- 21) Тодоровић Драгослав
- 22) Томић Бранко
- 23) Вујаклија Стеван
- 24) Вујовић Саво



РЕДОВАН ЛЕТ БЕОГРАД – БАЊАЛУКА

БАЊАЛУКА – Авиопревозник „Ер Србија“ од 1. децембра 2013. године уводи редован лет Београд – Бањалука. Централни догађај тим поводом планиран је на Аеродрому Бањалука, по слетању авиона са Члановима управе „Ер Србије“, представницима медија и путницима, саопштено је из Министарства саобраћаја и веза Републике Српске. Свеча-



ном догађају присуствоваће министар саобраћаја и веза Српске Недељко Чубриловић, министар саобраћаја Србије Александар Антић, генерални директор компаније „Ер Србија“ Дане Кондић, директор Аеродрома Бањалука Мирослав Јањић и директор београдског Аеродрома „Никола Тесла“ Велимир Радосављевић. Слетање авиона из Београда планирано је у 12.50 часова, а у 13.15 обраћање медијима. (Срна, 30.11.)

ПАД ХЕЛИКОПТЕРА У ГЛАЗГОВУ

Глазгов — Потврђена је смрт осморо људи у случају пада полицијског хеликоптера на један паб у Глазгову, саопштила је шкотска полиција. У болници се налази 14 повређених. Како се наводи, сви који су били у хеликоптеру су погинули, а то су два полицајца и један цивилни пилот. Преосталих петоро људи цигнуло је на земљи, када се летелица срушила на кров паба Клута. У тренутку пада хеликоптера у пабу је било више од 120 људи.

Шкотска полиција потврдила је смрт једне особе, али и изразила бојазан да ће број страдалих бити знатно већи. С друге стране, Премијер Шкотске Алекс Салмонд казао је на конференцији за новинаре да је ово „црни дан за Шкотску“.

У болницу су пребачене 32 особе. Хеликоптер у ком су били цивилни пилот и два полицајца срушио се на кров паба „Клута волтс“ око 22.25 по локалном времену, у тренутку када је пред препуном салом наступао бенд.

У акцији учествује око 125 ватрогасаца из специјалних екипа за спасавање и више десетина полицајца и лекара, као и пси трагачи, а тај део града је од синоћ потпуно одсечен.

Људи у пабу су се веома добро организовали када је дошло до несреће и да је одмах формиран људски ланац, који је помогао у првим тренуцима.

Према изјавама очевидаца, хеликоптер се обрушио на зграду „као камен“, а десетине људи које су успеле да изађу из приземне зграде након несреће су биле прекривене крвљу и прашином.

Очевици су испричали како су из зграде бежали људи пре- кривени крвљу, са дубоким посекотинама и другим повредама. (Б92, ББЦ, 30.11.)

АМЕРИЧКИ БОМБАРДЕРИ ПРКОСЕ КИНИ

Три дана од објаве Пекинга да проширује ваздушни простор у свом приобаљу, Вашингтон демонстрирао да то не признаје. У Пекингу је саопштено да је прелет америчких бомбардера евидентиран и праћен, али да упркос томе што су одбили да се идентификују ништа није предузето. Та тиха реакција је образложена адекватном „проценом угрожености“.

У акцији једне стране и брзој реакцији друге, САД и Кина су потврдиле уверење да њихова борба за превласт у Азији улази у нову, ризичнију фазу.

Пошто је у Пекингу у суботу објављено да се проширује национална зона „ваздушне идентификације“ (противваздушне одбране) у Источном кинеском мору (која се преклапа са јапанском) — Пентагон је у ноћи између понедељка и уторка тамо послао своје тешке Б-52 бомбардере потпуно игноришући ту прокламацију. Штавише, тај лет из базе Гуам и натраг од око 10.000 километара, проглашен је „рутинском вежбом“ која је раније планирана, уз напомену да бомбардери нису били наоружани.



Пре тога, амерички секретар за одбрану Чак Хејгел прогласио је кинеско проширење зоне ваздушне одбране „ризичном провокацијом“, која је претња регионалној стабилности.

Демонстрациони лет америчких бомбардера био је не само јак сигнал да се кинески једностранни потез одбацује, него и гест подршке регионалном савезнику Јапану, који је у спору са Кином баш око тог дела поморске територије и припадајућег јој ваздушног простора. Реч је о спору око групе стеновитих, ненастањених острва (и стена које вире изнад воде) које Јапанци зову Сенкаку, а Кинези Дијаоју, укупне површине од седам квадратних километара, која географски јесу ближа матичном кинеском копну него јапанском, али чија историја није нимало једноставна. Јапанци су их открили у 19. веку и део њихове територије била су од 1895. до предаје у Другом светском рату, 1945, када, уз Окинаву и још неке делове Јапана, прелазе у надлежност САД. Враћена су им 1972, када и Окинава. Кина, међутим, тврди да су њене претензије на те стене изнад воде добро утемељене и историјски и правно — каже да су њена још од 14. века.

У овом заплету нису важна острва као таква, већ њихова стратешка позиција и околне воде, с обзиром на то да туда пролазе важни бродски коридори. На значају су добила 1968, када је откривено да су у њиховој околини потенцијално велика налазишта нафте и природног гаса. Пошто су богата рибом, већ су важна и економска зона.

Кина већ неко време настоји да измени промену статуса кво у овом региону, а објава проширења „зоне ваздушне идентификације“ досад је најодважнији — и најризичнији — потез ка том циљу.

Долази у време када су њене амбиције да САД парира и поморским потенцијалима све очигледније: свакако не случајном подударношћу њен први носач авиона кренуо је у премијерно путовање према Јужном кинеском мору, где такође има територијалне спорове са суседима, баш у време када је објављено проширење зоне противваздушне одбране.

У Пекингу је саопштено да је прелет америчких бомбардера евидентиран и праћен, али да упркос томе што су одбили да се идентификују ништа није предузето. Та тиха реакција је образложена адекватном „проценом угрожености“.

Разуме се, кинески потез је изазвао узбуну у Јапану, где премијер Шинзо Абе настоји да ојача националне одбрамбене потенцијале и земљу учини мање зависном од безбедносног кишобрана главног савезника, САД. Америчко-јапански одбрамбени уговор предвиђа америчку помоћ и у ситуацијама сличним овим.

САД су већ скоро седам деценија, од краја Другог светског рата, доминантна сила у региону, док Кина својим најновијим потезима показује амбицију да то промени — што обећава прилично хладноратовске магле на Пацифику.

ВАШИНГТОН ПРИХВАТИО ПРАВИЛА КИНЕ?

Вашингтон — САД су саветовале америчким авио-компанијама да обавесте кинеске власти о летовима изнад Источног кинеског мора. Званичник америчке администрације тврди, међутим, да то не значи да је Вашингтон прихватио нова кинеска правила.

Кина је прошле недеље најавила да страни авиони који пролазе кроз нову зону ваздушне одбране, коју је Пекинг успоставио, треба да буду пријављени кинеским властима.

Према новим правилима које је Пекинг увео, сваки авион који лети изнад Источног кинеског мора има обавезу да обавести Кину о плановима лета, да одржава радио контакт са њом. (ИЗВОР: ТАЊУГ, 30.11.2013)



“Ваздухопловни билтен” излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстове одабрао, написао - приредио, уредио и припремио за штампу Златомир Грујић.
E-mail: zlgurjic@gmail.com