

100 година od poгибије првог српског пилота
- наредника Михаила Петровића 1913 - 2013.



ВАЗДУХОПЛОВНИ

Издаје: Удружење пензионисаних војних летача
и пагобранаца Србије. ЗЕМУН, Штротсмајерова број 1



БИЛТЕН

Број 21, септембар 2013.

ОТКРИВЕНА СПОМЕН-БИСТА ПИЛОТА МАЈОРА ГОРАНА САВИЋА



Поводом годишњице од трагичне погибије пилота мајора Горана Савића, 21.09.2013. одржана је комеморација и откривена његова спомен-биста у центру Чајетине, а једна улица града понела је име настрадалог пилота ТОЦ Војске Србије, који је погинуо приликом пада авиона ласта В-54 због техничког кvara, 26. септембра 2012. у Новој Пазови.

Спомен-бисту открили су Горанова мајка Радмила Савић и председник општине Чајетина Милан Стаматовић. Комеморацији су присуствовали супруга Гордана, синови Андреј и Стефан, генерали Ранко Живак, Душан Стојановић и Предраг Бандић, припадници В и ПВО, ТОЦ, представници града, родбина и пријатељи Горана Савића и бројни мештани златиборског краја.

Спомен-биста у парку у Чајетини дело је сликара и вајара Владимира Митровића из златиборског села Трнава, а изливена је у Ливници „Јанковић“ у Смедереву. Чланови породице, припадници Војске Србије, родбина и пријатељи положили су венце и цвеће поред спомен-бисте и на оближњем гробљу где је сахрањен Горан Савић.



Почаст мајору Горану Савићу

ОБЕЛЕЖЕН 30. СЕПТЕМБАР ДАН РОДА АРЈ ЗА ПВО

Свечаним постројавањем, доделом признања најуспешнијима и дефилеом јединица у новосадској касарни „Југовићево“, припадници рода артиљеријско-ракетних јединица за противваздухопловна дејства обележили су 30. септембар – Дан рода.

Обраћајући се гостима и слављеницима, генерал-мајор др Миодраг Гордић, заменик команданта Ваздухопловства и ПВО, рекао је да планирано опремање рода најсавременијим наоружањем и војном опремом представља задатак од највишег значаја, који од сваког појединца захтева стално усавршавање за ефикасан рад на новим средствима ратне технике, јер је само стручан и високо мотивисан кадар гаранција успешног, квалитетног и безбедног извршавања постављених задатака.



Свечаности су присуствовали и бригадни генерали Душко Жарковић, командант 250. ракетне бригаде за ПВД, Стојан Батинић, командант Прве бригаде Копнене војске, и Предраг Бандић, командант 204. ваздухопловне бригаде, представници града Новог Сада и Покрајине, Српске православне цркве и бројних удружења.

На спомен-обележје припадницима 240. самоходног ракетног дивизиона за ПВД погинулим у НАТО агресији, у кругу касарне, бројне делегације положили су цвеће.

Дан рода АРЈ за ПВД обележава се у спомен на 30. септембар 1915. године када је, бранећи Крагујевац од напада из ваздуха, редов артиљеријског пука „Танаско Рајић“ Радоје Рака Љутовац са положаја на Метином пољу модификованим земаљским топом оборио непријатељски авион.

**НЕБОЈША РОДИЋ НОВИ
МИНИСТАР ОДБРАНЕ**



У Скупштини Србије су 2. септембра изабрани нови чланови Владе Републике Србије. Нови министар одбране је Небојша Родић.

Рођен је 1953. године. Завршио је Правни факултет у Београду 1977. године, док је правосудни испит положио 1979. У Центру високих војних школа „Маршал Тито“ завршио је Школу народне одбране.

Готово читав радни век провео је у органима државне управе Републике Србије, и то на пословима помоћника министра за информације, а након тога и државног подсекретара. У Народној скупштини Републике Србије радио на пословима заменика секретара Скупштине и шефа Кабинета председника Скупштине. У Генералном секретаријату Савезног министарства за иностране послове, у звању амбасадора, радио на управно-правним пословима. Обављао је функцију генералног секретара председника Републике Србије. У августу 2012. године именован је за директора Безбедносно-информативне агенције.

Од 2005. до 2007. године, по одлуци Владе Републике Србије, вршио је дужност директора Високе технолошке школе струковних студија у Шапцу. Сада, у звању професора, реализује наставу на основним и специјалистичким студијама.

Коаутор је књиге „Све Владе Србије од 1804. до 2004.“ Говори француски и енглески језик. Ожењен, отац два сина.

**ЧЕСТИТКА МИНИСТРА ОДБРАНЕ
ПОВОДОМ ДАНА АРЈ ЗА ПВД**

Свим припадницима артиљеријско-ракетних јединица за противваздухопловна дејства честитам 30. септембар – Дан рода.

Професионалним радом, стручношћу, одговорношћу и постизањем добрих резултата, током готово једног века постојања вашег рода, потврђујете да сте достојни потомци чувеног артиљерца Радомира Раке Љутовца.

Убрзан технолошки развој, који је неизбежан, и са којим се суочавате, професионалним и одговорним извршавањем важних задатака потврдили сте способност да успешно штитите ваздушни простор наше домовине и одржавате и унапређујете своје оперативне способности.

Уверен да ћете и убудуће свој посао обављати савесно и професионално, као и увек патриотски, и бити на висини задатка, упућујем вам срдчане честитке.

**Из 714. похе
РАКЕТИРАЊЕ ЗЕМАЉСКИХ
ЦИЉЕВА**

Припадници 714. противоклопне хеликоптерске ескадриле из састава 98. ваздухопловне бригаде 10. септембра су на полигону „Пасуљанске ливаде“ успешно гађали циљеве на земљи ракетама типа 9М14М „маљутка“, што је финална проверу обучености посада хеликоптера типа „гама“.

Хеликоптери су у три наврата, надлетали полигон дејствујући синхронизовано против-оклопним вођеним ракетама по циљевима у рејону „Присака“. Према речима руководиоца дејстава мајора Срећка Држаића, ракетирање какво је јуче реализовано на ИВП „Пасуљанске ливаде“ организује се периодично после успешно реализованог циклуса обучавања.



– Данашња активност не представља само проверу обучености посада хеликоптера, него и осталих делова ескадриле који су, у циљу ефикасног и безбедног извршења овог ракетирања, морали да раде синхронизовано. Поступак је, дакле, потпуно исти као и током борбених дејстава – објашњава мајор Држаић, начелник Одсека за летачке послове 98. ваздухопловне бригаде.



Заједно са хеликоптерским јединицама, извиђање и дејство по циљевима на земљи симулирала је и ЛБА са авионима „галеб“ Г-4 и „орао“ из састава 241. ловачко-бомбардерске ескадриле 98. вбр.

Из историје СРПСКЕ АВИЈАЦИЈЕ

Школовање пилота

ОФИЦИРИ ПИЛОТИ

Завршили 1935. године – Нови Сад

- 1) Антонијевић Велимир
 - 2) Бјелица Јеврем
 - 3) Борецки Гавра
 - 4) Бошковић Живота
 - 5) Давидовић Владимир
 - 6) Димић Ненад
 - 7) Ерцигој Божидар
 - 8) Гаверц Владимир
 - 9) Гојнић Никола
 - 10) Голубовић Гаврило
 - 11) Грбић Вајо
 - 12) Иванишевић Ђуро
 - 13) Јовановић Бранко
 - 14) Јовановић Димитрије
 - 15) Кљајевић Крсто
 - 16) Коларов Васа
 - 17) Кривокапић Драго
 - 18) Крстић Боровоје
 - 19) Марјановић Милан
 - 20) Марковић Љубинко
 - 21) Матетић Душан
 - 22) Менкацијевић Благоје
 - 23) Миловановић Боровоје
 - 24) Мирковић Иван
 - 25) Митровић Живица
 - 26) Младеновић Михајло
 - 27) Муцић Душан
 - 28) Мушикић Миливоје
 - 29) Нешић Божидар
 - 30) Обад Владимир
 - 31) Пантовић-Пантић Светомир
 - 32) Павловић (Живадиновић) Милан
 - 33) Перхавец Станислав
 - 34) Петровић Животије
 - 35) Путица Ђорђе
 - 36) Рупник Еуген
 - 37) Срејић Сава
 - 38) Стојаовић Иван
 - 39) Стојановић Милан
 - 40) Шибалић Александар
 - 41) Шпадијер Мило
 - 42) Шенгл Петар
 - 43) Узелац Симо
 - 44) Вечерина Динко
 - 45) Вујачић Богдан
 - 46) Жижич Живојин
- #

ПОДОФИЦИРИ ПИЛОТИ

Завршили 1931. године – Мостар

- 1) Алексић Владимир
- 2) Берток Валеријан
- 3) Биљетина Миле
- 4) Бркић Љубомир
- 5) Бурић тома
- 6) Чавић Душан
- 7) Чучуловић Петар
- 8) Чуфер Станислав
- 9) Дудуковић Милан
- 10) Ђуришић Ђорђе
- 11) Годец Фрањо
- 12) Хајм Матија
- 13) Илић Крста
- 14) Ивановић Лазар
- 15) Ивановић Марко
- 16) Јаковчић Петар
- 17) Јакволић Иван
- 18) Јовановић Василије
- 19) Ковачић Јурај
- 20) Кукић Данило
- 21) Лешек Конрад
- 22) Липицер Алојз
- 23) Љубић Стјепан
- 24) Марјановић Милан
- 25) Марјановић Звонимир
- 26) Маркићевић Стојан
- 27) Матић Александар
- 28) Милачић Радомир
- 29) Милићевић Обрад
- 30) Молнар Владо
- 31) Николић Миодраг
- 32) Опачић Глиша
- 33) Патачки Андрија
- 34) Павков Никола
- 35) Перишић Драгутин
- 36) Рабич Цирил
- 37) Ренац Милан
- 38) Сајић Вид
- 39) Савић Душан
- 40) Спасојевић Боровоје
- 41) Сремец Иван
- 42) Станишић Милан
- 43) Стефановић Јован
- 44) Страживар Алојз
- 45) Шојић Хинко
- 46) Шуњић Фрања
- 47) Васојевић Ђорђе
- 48) Вићевић Исаил
- 49) Вишњић Илија
- 50) Витанц Јосип
- 51) Владановић Петар
- 52) Воршић Иван

НОВОСТИ ИЗ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

ПРОИЗВОДЊИ ЛАКИХ АВИОНА "СИЛА 450Ц" У КРАЉЕВУ

Фабрику лаких авиона „Аеро ист Јуроп“ на Старом аеродрому у Краљеву недавно су обишли представници Привредне коморе Србије и амбасада Русије и Индонезије.

Фабрика из Краљева произвела је 2012. године нови авион - "сила 450Ц" посебно прилагођен тржишту ултра лаких авиона и за њега је добио немачки сертификат који је српском предузећу званично уручен на највећем међународном сајму авијације крајем априла ове године. Тржиште предузећа "Аеро ист Јуроп" је цела Европа, а преговара се и са купцима из Аустралије, Америке и афричких земаља.

Предузеће има капацитет да годишње произведе педесетак авиона, али се реализује ни тридесетак одсто тих могућности због недостатка обртних средстава.

Нови авион "сила" серије (**Српска индустрија лаких авиона**) - "сила 450Ц" посебно је прилагођен за тржиште ултра лаких авиона.

Авион може да служи различитим наменама, тежак је свега 295 килограма са системом за спасавање и два пута јефтинији у односу на сличне авионе других произвођача, што га чини веома конкурентним на тржишту.



Фабрика "Аеро ист Јуроп", са кооперативом данас запошљава четрдесетак радника, а у наредне две године би могла да запосли још стотинак људи.

У авионе се уграђују најквалитетнији "Ротекс" мотори, па троше 12 до 14 литара безоловног бензина на сат, што је пет до шест литара на сто километара, а са пуним резервоарима могу да лете и до хиљаду километара ваздушном линијом.

За полетање и слетање ових авиона, зависно од модела, довољно је само 30, односно највише 80 м. Зависно од опреме, цена се креће од 36.000 до 60.000 евра са свим пратећим инструментима, турбо мотором и падобраном.

Фабрика има сопствени пројектни биро и машине за ласерску обраду материјала Стручњаци су им скоро открили и рачуницу да по килограму материјала имају најскупљи српски извозни производ, јер "килограм авиона", у просеку, кошта 2.000 евра.

МЕЂУНАРОДНИ АЕРО-МИТИНГ У НОВОМ САДУ

У организацији Града Новог Сада и Аеро-клуба Нови Сад 23. септембра одржан је аеро-митинг на коме су пилоти новосадског аеро-клуба и Војске Србије, акро-групе и летачи из шест европских земаља извели акробатске и такмичарске летове.

Уз бурна навијања и аплаузе одушевљења, приказом једног од могућих начина дејства у бришућем лету по циљевима на реци, наступили су и пилоти Војске Србије, наставници летења потпуковник Зоран Еркић и мајори Ђорђе Лаћарак, Бошко Шербеџија, Роберт Јелен и Бобан Вучковић на авионима „супергалеб“ Г-4.



У ревијалном делу програма, поред такмичара из Бугарске, Мађарске, Немачке, Словачке, Хрватске и Црне Горе, публици су се ефектним летачким програмом, представили и пилоти новосадске акро-групе „Старс“ Драган Амиџић и потпуковници Војске Србије у пензији Саша Ристић и Драган Злокас на авионима „галеб“ Г-2 и пилоти Ваздухопловне академије из Вршца на авионима „цесна 172“.

Део логистичке подршке организаторима пружила је и Речна флотила постављањем понтонских чланака за монтирање пилона – пролазних капија.



“Ваздухопловни билтен” излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстовете одабрао, написао - приредио, уредио и припремио за штампу Златомир Грујић.
E-mail: zlgrujic@gmail.com
Билтен у електронској форми можете видети на сајту:
www.udruzenjepvlps.org