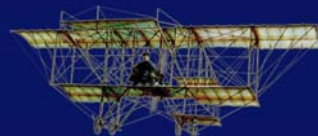


100 година od погибљије првог српског пилота
- наредника Михаила Петровића 1913 - 2013.



ВАЗДУХОПЛОВНИ

Издаје: Удружење пензионисаних војних летача
и падобранаца Србије. ЗЕМУН, Штротсмајерова број 1



БИЛТЕН

Број 16, април 2013. године

ОБЕЛЕЖЕН 6. АПРИЛ

ВЕНЦИ ХЕРОЈИМА БЕОГРАДСКОГ НЕБА

Поводом обележавања Дана сећања на почетак Другог светског рата у Југославији 6. априла 1941. године, начелник Генералштаба Војске Србије генерал Љубиша Диковић и командант ВиПВО генерал-мајор Ранко Живак положили су венац на Споменик храбрим пилотима из Шестог ловачког пука, херојским браниоцима Београда 1941. године у Априлском рату, на Земунском кеју код хотела „Југославија“.

Венце су положили представници Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије и Удружења пилота „Курјаци са ушћа“, као и представници Владе Србије, Града Београда, борачких организација и чланови породица.



Делегација УПВЛПС

ПОЧАСТ ВАЗДУШНИМ ХЕРОЈИМА КОД ШАЈКАША

На 72. годишњицу од напада фашистичких сила на Краљевину Југославију и зверског бомбардовања Београда, у организацији општинске организације СУБНОР општине Тител, крај монументалног ваздухопловног спомен-обележја Шајкаш - Вилово, 6. априла, одата је пошта погинулим ваздухопловцима и положени венци. Присутнима су се обратили председник Општине Тител Мр Драган Божић, председник СУБНОР Тител Љубомир Буљин, председник ваздухопловаца Војводине Славољуб Михаиловић и представник СУБНОР Војводине. Пригодну беседу о Шестопарилским догађајима одржао је Мр Златомир Грујић, пуковник у пензији.

У пригодном програму учествовали су ученици основних школа „Светозар Милетић“ из Гардиноваца и „Исидора Секулић“ из Шајкаша. Ученицима је председник УПВЛПС уручио на поклон књигу „Век српске авијације“, основним школама и председнику општине малу спомен-диплому, а Општини Тител велику спомен-диплому за допринос неговању ваздухопловних традиција.



АПРИЛСКИ МАКЕТАРСКИ КУП

У Дому ваздухопловства Земун одржан је, у организацији 204. ваздухопловне бригаде са аеродрома Батајница и истоименог макетарског клуба, Априлски макетарски куп, посвећен херојима српског неба. Председник УПВЛПС је у име удружења уручио специјалне спомен-дипломе: породици првог српског пилота Михаила Петровића, породицама пилота Миленка Павловића и Зорана Радосављевића, као и команданта 6. пука Божидара Костића.



ДЕЛЕГАЦИЈА УПВЛПС НА СПОМЕН ОБЕЛЕЖЈУ СРЕМСКИ ФРОНТ



21. годишњица УПВЛПС ДОСТОЈАНСТВЕНО ЛЕТЕ ЗЛАТНИ ОРЛОВИ

Свечаном приредбом, уз присуство највиших представника Ваздухопловства и ПВО, ваздухопловних организација и институција, многобројних чланова и пријатеља, у Земуну је обележен двадесетпрви рођендан Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије.

У програму, 24. априла, учествовали су чланови Академског ансамбла „Билгур“ и ученици Средње школе при посланству Руске Федерације у Београду.

У пригодној беседи председник УПВЛПС Мр Златомир Грујић, пуковника у пензији, рекао је;

- Поштовани, најсрдачније Вас поздрављам. Драго ми је што се се одазвали позиву да присуствујете свечаној конференцији поводом дана оснивања. Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије.



Говори председник УПВЛПС Мр Златомир Грујић, пуковник у пензији

Пре 21 годину, 16. априла 1992. основано је Удружење пензионисаних војних летача и падобранаца Југославије, данас Србије, као лучоноша војнопензионерског организовања на овим просторима. Корени удруживања српских војних авијатичара сежу у период непосредно после првог светског рата, развијају се између два рата, и настављају распадом СФРЈ, када настаје садашње удружење, делујући у континуитету 21. годину.



Највише званице прате програм у Дому ваздухопловства Земун

Основни мотив настанка удружења била је заштита достојанства летачке професије и стечених права по основу летачке службе. У томе смо успели, а захваљујући нашој борби ускраћена права добили и други припадници војске у специфичној служби. Оснивачи удружења на челу са генералом Чедом Ковачевићем, првим председником, имали су визионарску улогу, било су одлични људи, хуманисти, ентузијастички. Нису штедели себе и у

својим пензионерским данима били су и остали пример и углед. Од настанка рад у удржењу је искључиво на добровољној основи.

Други велики мотив, и животна потка, удружења је очување и неговање ваздухопловних традиција – сећања на значајне личности и догађаје, боребна дејства, мирнодопске подвиге, школовање, класе, јединице, команде, установе, појединце – на читав живота РВ и ПВО који се мењао и полако нестајао у ветровима новог доба.

Удружење је остало доследно својим изворним принципима свих протеклих деценија, и захваљујући томе остало. То су опредељеност за ваздухопловство као животну љубав, везаност са своје Ваздухопловство и ПВО, своју Војску, своју државу и народ; ослонац на сопствене снаге, међусобно уважавање, помагање, солидарност и хуманост; неговање добрих веза и односа са свим ваздухопловним институцијама, а посебно за јединицама и установама Ваздухопловства и ПВО; неговање стваралаштва и кретаивног рада; стално, непрекидно одржавање контаката и континуитета у раду и деловању. Чланови удружења оставили су у аманет поколељима више десетина књига и публикација, и низ акција и манифестација којима је оплемењено неговање ваздухопловних традиција.



У програму су наступили ученици Средње школе при Посланству Руске Федерације у Београду, изводећи руске песме и игре

За две деценије пролетело је неколико ваздушних ешелона чланова УПВЛПС, више их је сада у бескрају васељене, где слободно крстере бескрајем испуњавајући свој вечни сан – летење.

Ми који смо у данашњем овоземаљком ешелону, следећи своје претходнике, трудимо се, пре свега, да помогнемо својим младим колегама да своје битке воде достојанствено и часно као што смо и ми то радили, да им пружимо подршку и потпору, помоћ и савет, где год можемо и кад год можемо, да им пожелимо свако добро.



Наступ Академског ансамбла „Билгур“ под вођством госпође Вукице Смиљанић био је изванредан

Време пролази, иза нас је још један јубилеј, а ми не стајемо, идемо даље, и извршавамо свој вечни циљ и завет – летимо ка вечности.

Свима желим добро здравље. Живели!

Из историје СРПСКЕ АВИЈАЦИЈЕ

ОФИЦИРИ ПИЛОТИ КРАЉЕВИНЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ

Завршили 1923. године – Нови Сад

1. Јовановић Ђорђе
2. Лукановић Камило
3. Рогуља Адалберт

Завршили 1924. године – Нови Сад

1. Долански Драутин
2. Станојевић Радомир

Завршили 1925. године – Нови Сад

1. Доминко Павле
2. Стоиљковић Чедомир
3. Шкриванић Гаврило

Почасно звање пилога добили

1. Дамјановић Миодраг
2. Јанковић Милојко
3. Клобучар Вилим
4. Мишковић Станислав
5. Недић Милутин

Завршили 1926. године – Нови Сад

1. Дугалић Милош
2. Хајдрих Марио
3. Ланкаш Јосип
4. Поповић Милан
5. Сић Павле
6. Шитник Егон
7. Шух Антон
8. Трпковић Љубомир
9. Вучићевић Боривоје

Завршили 1927. године – Нови Сад

1. Андрејевић Љубодрог
2. Брадић Виктор
3. Дир Милан
4. Гале Јосип
5. Глима Виктор
6. Хауер Ђура
7. Хибнер Александар
8. Крањц Јосип
9. Крстић Никола
10. Лесни Фридрих
11. Макиедо Иван
12. Мандрашевић Милан
13. Марко Конрад
14. Марковић Велимир
15. Марковић Властимир
16. Михајловић Миодраг
17. Микећ Никола
18. Миловановић Обрен
19. Павловић Андрија
20. Поповић Милан

21. Петковић Фрањо
22. Стрех Херберт
23. Шимурина Вјекослав
24. Трива Константин
25. Улепић Зденко
26. Васић Радмило
27. Жикић Драгомир

ПОДОФИЦИРИ ПИЛОТИ КРАЉЕВИНЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ

Завршили 1924. године – Нови Сад

- 1) Ђурић Живорад
- 2) Кнап Алојз
- 3) Крижман Јосип
- 4) Мишковић Вељко
- 5) Повржен Јосип
- 6) Борковић Илија
- 7) Дагетић Вучић
- 8) Фарапонов Алекса
- 9) Гојковић Бранко
- 10) Илић Захарије
- 11) Кадијевић Мијо
- 12) Љубеновић Софроније
- 13) Мијатовић Спасоје
- 14) Милошевић Божић
- 15) Певец Аугуст
- 16) Пилин Карло
- 17) Радовић Тодор
- 18) Штрус Ладислав
- 19) Величан Фрањо
- 20) Веселиновић Марко
- 21) Вогнер Фрањо
- 22) Волк Фрањо
- 23) Вукобрат Љубомир

Завршили 1928. године – Мостар

- 1) Авдаловић Марко
- 2) Гојковић Васо
- 3) Голоух Алојз
- 4) Хнић Јован
- 5) Јандрић Симеон
- 6) Курбелија Раде
- 7) Љумовић Димитрије
- 8) Матић Милован
- 9) Мировић Василије
- 10) Несторовић Радисав
- 11) Пилиповић Радосав
- 12) Радисављевић Радисав
- 13) Рекић Никола
- 14) Самолов Раде
- 15) Станишић Антон
- 16) Шимић Фердинанд

- Према подацима до који је дошао у својим истраживањима Душан Бошковић, пуковник авијације у пензији, из Београда, члан УГВЛПС.

„МиГ“ између прошлости и будућности

За нешто више од седамдесет година у Русији и иностранству направљено је око 60 хиљада авиона марке „МиГ“.

У конструкторском бироу
О.А.Д. „Руска корпорација за
производњу авиона „МиГ“

израђено је око

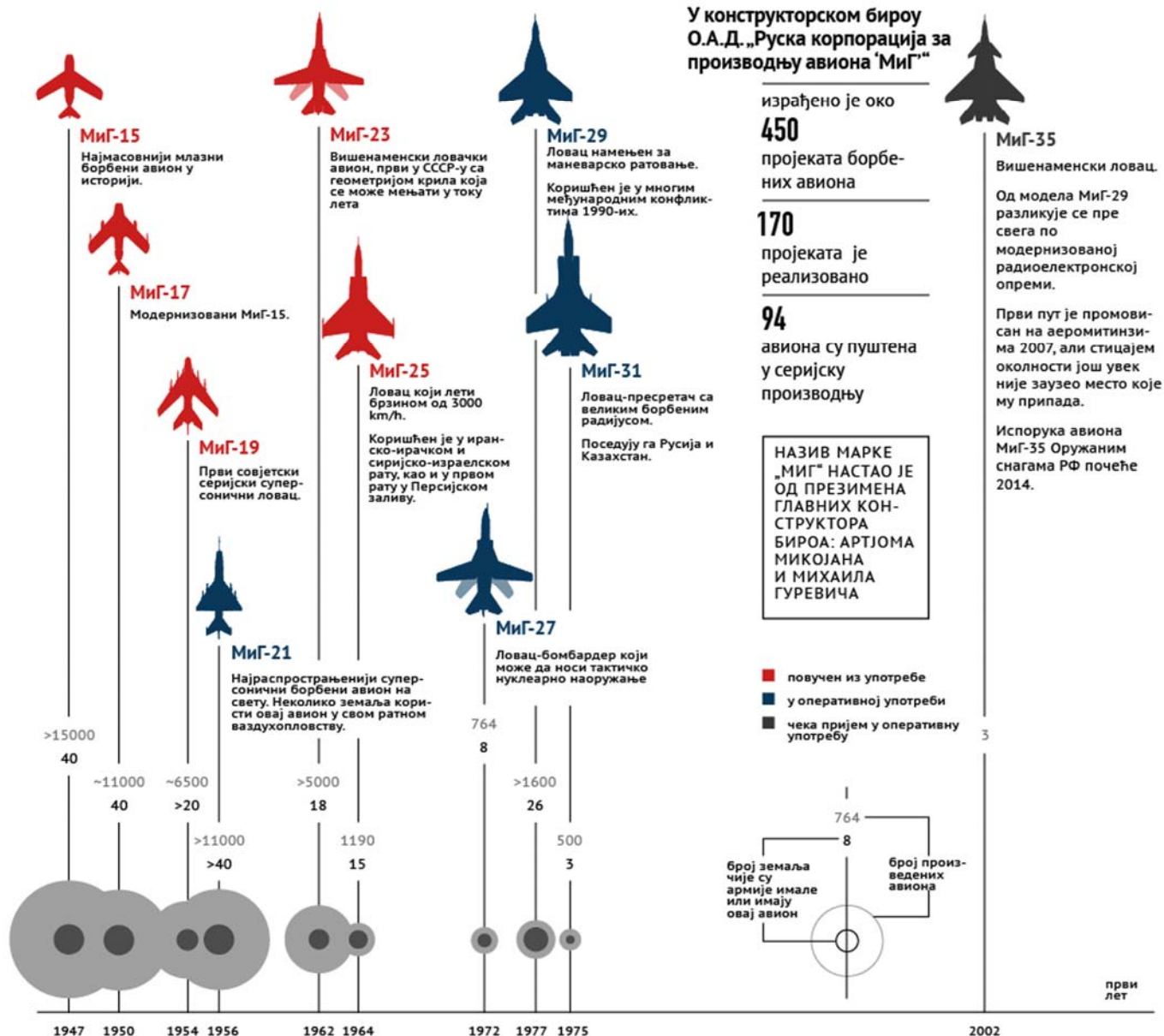
450
пројеката борбе-
них авиона

170
пројеката је
реализовано

94
авиона су пуштена
у серијску
производњу

НАЗИВ МАРКЕ
„МИГ“ НАСТАО ЈЕ
ОД ПРЕЗИМЕНА
ГЛАВНИХ КОН-
СТРУКТОРА
БИРОА: АРТЈОМА
МИКОЈАНА
И МИХАИЛА
ГУРЕВИЧА

■ повучен из употребе
■ у оперативној употреби
■ чека пријем у оперативну
употребу



ФИЈАСКО СУПЕРОРУЖЈА

Вашингтон – Шта рећи за оружје које је први пут испробано 2006, али које ће оперативно моћи да буде тек 2018. или 2019? Војни програм који је, кад је 2001. покренут, требало да кошта 233 милијарде долара, до данас већ је достигао скоро 400 милијарди. Реч је о фијаску авиона Ф-35, замишљеног да буде симбол супериорности америчке војне технологије. О њему се сада говори као о још једном примеру непродуктивних веза између политике и војноиндустријског комплекса. Идеја је била да Ф-35 буде „најјефтинији, најубојитији и најиздржљивији“ авион који је икад направљен - авион за 21. век. Тај авион је данас после одлуке да 51 досад произведена летелица приземљи, после открића, у рутинском прегледу, око 1,5 сантиметара велике

напрслине на једној од лопатица турбина његовог мотора. Реализација целог програма касни иначе седам година. Први пробни лет је обављен у децембру 2006, али се увођење овог авиона у оперативну употребу не предвиђа пре 2018. или 2019. Према мишљењима експерата најсврхисходније би било одустајање од програма.

„Ваздухопловни билтен“ излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстове одабрао, написао - приредио, уредио и припремио за штампу Златомир Грујић.
E-mail: zlgrujic@gmail.com
Билтен у електронској форми можете видети на сајту:
www.udruzenjepvpls.org