



## СРЕТЕЊЕ СЛАВА МУЗЕЈА ВАЗДУХОПЛОВСТВА



Музеј ваздухопловства Београд свечано је обележио своју крсну славу Сретење Господње 15. фебруара. У том највећем храму ваздухопловства и ризници ваздухопловног блага окупили су се пријатељи Музеја да заједно са запосленима прославе славу. Присутне је поздравио директор Музеја ваздухопловства Београд, Предраг Грандић.

Музеј ваздухопловства Београд отворен је 21. маја 1989. године. Спада међу веће у свету. Фебруара 1957. године у Команди РВ и ПВО формирани је Одељење за историју и музеј ваздухопловства, које је 1960. прерасло у Музеј РВ и ПВО. Крајем 1968. донета је одлука да се Музеј гради у оквиру комплекса међународног аеродрома Београд, у близини Сурчина. Музеј је свечано отворен 21. маја 1989. године.



## Анализа способности ВАЗДУХОПЛОВСТВА и ПВО

У Команди Ваздухопловства и ПВО у Земуну 14.02. 2013. анализиране су оперативне и функционалне способности тог оперативног састава за 2012. годину.

Анализом је руководио командант В и ПВО генерал-мајор Ранко Живак, који је у уводној речи, у име припадника ВиПВО, честитао генералу Љубиши Диковићу унапређење у највиши чин.

Осим начелника Генералштаба Војске Србије, скупу су присуствовали и чланови његовог прошреног колегијума, директор Инспектората одбране генерал-мајор Јовица Драганић и представник Војнобедносне агенције.

Током анализе оцењена је способност Команде и јединица ВиПВО за извршавање додељених мисија и задатака, а на основу закључака дефинисани су задаци за унапређење способности.



## УНАПРЕЂЕЊА ГЕНЕРАЛА

Поводом Дана државности Републике Србије Председник Томислав Николић унапредио је начелника Генералштаба Војске Србије генерал-потпуковника Љубишу Диковића у чин генерала, док је виши чин добило више официра наших оружаних снага. Међу њима, из В и ПВО, у чина генерал-мајора унапређен је др Миодраг Гордић, заменик команданта В и ПВО, а у чин бригадног генерала Дејан Јоксимовић, начелник штаба В и ПВО.



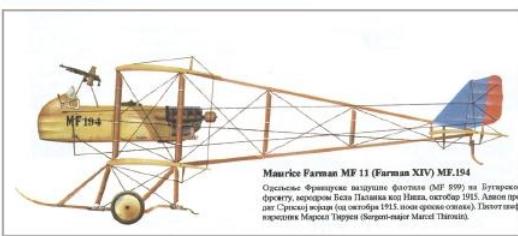
Генерал-мајор ГОРДИЋ Лазара МИОДРАГ, заменик команданта В и ПВО. Рођен је 14. септембра 1959. у Бијељини. Средњу војну школу Ковазвршио је 1978., Војну академију КоВ – смрт ПВО 1981., Генералштабну школу 1995., а Генералштабно усавршавање 2003. Магистар друштвених наука је 2006., а Доктор друштвених наука 2008. године.



Бригадни генерал ЈОКСИМОВИЋ Томислава ДЕЈАН, начелник штаба Ваздухопловства и ПВО. Рођен је 4. априла 1961. године у Прокулju. Ваздухопловну средњу школу завршио је 1980. године, Ваздухопловну војну академију 1984. године, Командно-штабно усавршавање 1996. године, а Генералштабно усавршавање 2003. године.

# 100 ГОДИНА СРПСКОГ ВОЈНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

## ПРВИ СРПСКИ АВИОНИ (10)



Из књиге: "СРПСКА АВИЈАТИКА", Музеј југословенског ваздухопловства, Београд, 1993. године

## ПРВИ СРПСКИ ЛЕТАЧИ (12)

### ДРУГА КЛАСА ИЗВИЋАЧА

Услед нараслих потреба и показане ефикасности у осматрању војишта, српска Врховна команда је 22.02.1917. године донела одлуку о школовању Друге групе извиђача. Обука је вршена у Француској (Плеси Белвил) у времену од почетка јуна до краја септембра 1917. године. Завршили су:

1. Црвенчанин Љ. Јован.
2. Димитријевић Л. Михајло, демобилисан 1919. године.
3. Љотић Вл. Јаков, напустио авијатику 1919. године.
4. Милетић С. Никола, постао пилот.
5. Пајић Ђ. Милан, демобилисан 1919. године.
6. Петровић Д. Јован, престао да лети после удеса 22.05.1918. године.
7. Петровић Р. Јован.
8. Савић П. Драгутин, постао пилот 1921. године.
9. Симић С. Јеврем, враћен у артиљерију 1919. године.
10. Сондермајер Р. Владислав, постао пилот.
11. Служић М. Војислав, постао пилот 1925. године.
12. Стаменковић Милош.
13. Живановић М. Милош, постао пилот.
14. Живковић Ј. Александар, постао пилот.
15. Живковић Т. Михајло.
16. Живковић Ј. Станимир, постао пилот.
17. Жуњић Т. Радомир.

Доласком те групе створени су услови за формирање ескадрила са комплетним српским особљем.



М. Димитријевић Јован Поповић



Јеврем Симић М. Живковић Д. Савић С. Живковић



Ј. Црвенчанин А. Живковић Н. Милетић В. Служић



Б. Живковић В. Сондермајер Ј. Љотић Д. Жуњић

# ВЕСТИ ИЗ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

## У САД АВИОН ПАО НА КУЋУ

У америчкој држави Флорида, авион се срушио на приватну кућу. Према информацијама локалних власти, погинуле су три особе – пилот и два путника која су се налазила у авиону. Несрећа се дододила у приморском граду Палм Коуст.

Пилот авиона, који је летео до Тенесија, саопштио је диспечерима да постоји техничка грешка у авиону и да мења курс на Палм Коуст, како би принудно слетео. Међутим, авион није успео да слети на писту. *Извор: Глас Русије, 05.01.2013.*

## Кинески авион се приближио спорним острвима са Јапаном

Борбени авиони ваздушних снага одбране Јапана данас су понови полетели у ваздух, као одговор на приближавање авиона Кине ваздушном пространству над острвима Сенкаку (кинески назив Диаоју).

Територијални спор између Кине и Јапана, око тога коме припадају острва Сенкаку (Диаоју), погоршао се када су јапанске власти купиле од приватног власника три од пет острва архипелага.

*Извор: Глас Русије, 05.01.2013.*

## АВИОНСКА НЕСРЕЋА У ФРАНЦУСКОЈ

Пет особа је погинуло кад се мањи авион срушио у околини аеродрома Гренобла, на југоистоку Француске. Ово су саопштили локални органи реда. "У авиону је било пет особа", - изјавили су у жандармерији.

Према незваничним подацима, авион је коришћен у туристичке сврхе. Други детаљи нису познати. *Извор: Глас Русије, 05.01.2013.*

## РУМУНСКИ АВИОН СЛЕТЕО С ПИСТЕ У РИМУ

Укупно 16 људи је повређено када је авион ATP 72, румунске компаније "Карпатер", у коме се налазило 50 особа, слетео са писте приликом спуштања на римски аеродром "Фјумиџино".

У авиону са 46 путника и 4 четири члана посаде две особе су теже повређене.

Авион који је долетео из Пизе завршио је на трави. Истражни органи покушавају да утврде узрок незгоде. *Тањуг - 03.02.2013.*



## НЕСТАО АМЕРИЧКИ Ф-16 НАД ЈАДРАНОМ

Амерички борбени авион Ф-16 нестао је 28. јануар 2013. изнад Јадранског мора, пошто је пилот пријавио да има проблем са летелицом. У потрази по веома лошим временским условима учествовали су авиони који су летели заједно с њим и италијанска Обалска стража.

Тело 32-годишњег Лукаса Груентера, пилота америчког борбеног авиона Ф-16 који је нестао изнад Јадранског мора 28. јануара пронађено је у четвртак у Јадранском мору, 1. фебруара.

Након проналaska тела породица Груентер је јавно изразила тугу, али и захвалност онима који су га неуморно тражили.

## СРУШИО СЕ АВИОН на аеродрому у Белгији, погинуло петоро људи

Петоро људи погинуло је када се на белгијском аеродрому "Шарлроа" срушио мали путнички авион, због чега је једна од највећих европских ваздушних лука за ниско-буџетне летове затворена. Авион типа "чесна" имао је проблеме при полетању и покушао је да се врати на аеродром, али се срушио поред писте.

Један белгијски званичник је рекао да су у несрећи погинули троје деце и двоје одраслих. Аеродром "Шарлроа" налази се у делу истоименог града, око 45 km јужно од Брисела. *Тањуг - 09.02.2013.*



## ЛУДА ТРКА: Хеликоптер се срушио у трци са корветом ЗР1

Трка између супер аутомобила и хеликоптера у "Топ Геар Кореа" постала је можда и превише драматична након што се хеликоптер зајуцао у земљу. У трци корвете ЗР1 и хеликоптера AX1 "кобра" пилот је изгубио контролу и завршио са грубим приземљењем.

Срећом нико није теже повређен у овој несрећи, а удар се десио изузетно близу екипе која је снимала емисију.

Топ Геар емисија позната је по чувеним необичним тркама аутомобила против других возила. Последња трка је дефинитивно била најстрашнија до сада.

## ЕКО-АВИОН - будућност аero-транспорта!

Еколошки авион, дизајниран од Дафниса Фоурнијеа, циља на то да буде први потпуно електрични путнички авион који ће користити структуру на надувавање изнад главне кабине, где се налазе флексибилни фотоволтички панели који сакупљају соларну енергију док је летелица изнад облака.

Примера ради: "Боинг 747", сваке секунде лета прогута четири литра горива, до Франкфурта, 30.000.

"Зелено размишљање" је размишљање будућности, из једноставног разлога што нас неће бити ако не будемо имали где да живимо, а нећемо имати где да живимо ако наставимо да уништавамо нашу Земљу темпом којим то тренутно чинимо.



Еколошки авион циља на то да буде први потпуно електрични путнички авион који ће користити структуру на надувавање изнад главне кабине, где се налазе флексибилни фотоволтички панели који сакупљају соларну енергију док је летелица изнад облака. Зарад ефикасности током узлетања, када је већи део енергије потрошен, балон остаје раван и почиње да се надувава тек када достигне максималну алтитуду. *Објављено 1. фебруара 2013. године.*

## Иран открио "невидљиви" авион домаће производње

Иран је представио свој нови борбени авион, домаће производње, за којег војни званичници тврде да може да избегава радаре. Фотографије "кахера", објављене на државној телевизији и путем званичне новинске агенције ИРНА, показују авион једносед, којег описују као бомбардера који може да се бори са другим летелицима и гађа мете на тлу.

Иран је почeo с производњом сопствене војне опреме осамдесетих година, услед западних санкција којима је забрањен извоз војне технологије тој земљи.

"Ваздухопловни билтен" излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстове одабрао, написао - приредио, уредио и припремио за штампу Златомир Грујић. *E-mail: zlgrujic@gmail.com*  
Билтен у електронској форми можете видети на сајту: [www.udruzenjepvips.org](http://www.udruzenjepvips.org)