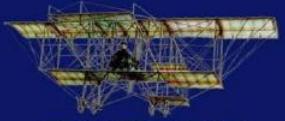


100 година српског војног ваздухопловства 1912-2012. године
20 година Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије



ВАЗДУХОПЛОВНИ

Издаје: Удружење пензионисаних војних летача
и падобранаца Србије. ЗЕМУН, Штросмајерова број 1



БИЛТЕН

Број 10, октобар 2012. године

ТРАДИЦИЈА И ДРУГАРСТВО 2012



У оквиру обележавања 100 година српског војног ваздухопловства, чланови Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије (УПВЛПС) су, заједно са члановима Секције ваздухопловних ветерана из Новог Сада, обишли спомен-обележја у Срему посвећена јединицама Групе ваздухопловних дивизија, које су на тим просторима формиране и извршавале борбена дејства у завршним операцијама за ослобођење земље 1945. године.

Том приликом чланови удружења су на лицу места сагледали стање споменика у Руми, Великим Радинцима и Лапарку.

У Сремској Митровици су им се приклучили ваздухопловни ветерани из Загреба, чланови Удруге зракопловних умировљеника Хрватске. Захваљујући љубазном особљу Музеја Срема, ваздухопловци су обишли археолошко налазиште "Сирмијум", те лапидаријум у оквиру њега.

Сусрет је завршен у Природном резервату "Засавица", са заједничком жељом да се оваква дружења наставе у будућности.



Испред споменика 421. јуришном ваздухопловном пуку (горе), и снимак
за сећање другова из Београда, Загреба и Новог Сада у Засавици (доле)

НАЈМЛАЂИ ПИЛОТИ 204. вбр



Испред споменика пилотима браниоцима Београда у Априлском рату 1941. године, на Земунском кеју, одржана је 11. октобра свечаност током које су на симболичан начин у строј официра авијације-пилота и родова и служби 204. вбр, уведени тек свршени потпоручници. На почетку свечаности преда спомеником пилотима браниоцима Београда, венце су положили представници 204. абр, сами потпоручници пилоти, као и чланови Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца Србије. Пригодним речима, новим пилотима се обратио Командант 204. вбр, бригадни генерал Предраг Бандић, а потом и председник УПВЛПС, пуковник авијације у пензији Златомир Грујић. Он је пожелео младим колегама дуг и успешан летачки стаж, и да наставе да негују светле традиције нашег ваздухопловства. Том приликом, Грујић је потпоручницима уручио дипломе Ваздухопловног фонда "Михаило Петровић" у знак сећања на првог српског школованог војног пилота.

Свечаности је присуствовао и наш најстарији пилот Петар Обрадовић, пуковник у пензији, који је закоречио у десету деценију живота.



Млади пилоти са старешинама (горе), најстарији пилот П. Обрадовић
поклонио се сенима небеских хероја (доле).

60 ГОДИНА 1. КЛАСЕ ППШ

Прва класа Пилотске подофицерске школе (1952-1954) обележила је 1. октобра 2012. године 60 година од почетка школовања у Мостару.

Присутни калсићи су свој јубилеј прославили у пријатној атмосфери. Било је фотографисања, снимања, размене адреса и телефона.

Присутни су упознати да од 67 калсића који су завршили школовање 38 није међу живима.

На скупу су се договорили да 2014. године обележе 60 година од завршетка школовања 1. калсе ППШ, што су приступни са задовољством прихватили. (Вићентије Јовелић)



ДЕЛЕГАЦИЈА ВАЗДУХОПЛОВСТВА БУГАРСКЕ У ПОСЕТИ СРБИЈИ

Делегација Ваздухопловства Бугарске коју је предводио бригадни генерал Вањо Христов Славејев, командант војне јединице 22320 у Божуришту, посетила је почетком октобра Команду Ваздухопловства и ПВО.

Посета је организована ради иницијалне планске конференције за заједничко гађање ракетних јединица и ловачке авијације на полигону „Шабла“ у Бугарској, које је планирано за другу половину 2013. године.

Договорена је и заједничка обука пилота ловачке авијације, коришћење симулатора за авion „миг-29“ на аеродрому Батајница за потребе пилота бугарског ваздухопловства а покренута је и иницијатива за сарадњу у области ваздухопловне медицине.

Гостима из Бугарске презентовани су капацитети 250. ракетне бригаде за противваздухопловна дејства и 204. ваздухопловне бригаде, као и центрифуга и капацитети Војномедицинског института на аеродрому Батајница.



ПРЕДСЕДНИК НИКОЛИЋ ПОСТХУМНО ОДЛИКОВАО ПИЛОТА МАОРА ГОРАНА САВИЋА

Председник Републике Србије Томислав Николић, донео је 28. септембра 2012. године, Указ о додели одликовања, Златне медаље за храброст „Милош Обилић“, мајору Горану Савићу, постхумно, за испољену храброст и дело личног херојства.

Горан Савић (39) је српски јунак који је жртвовао свој живот да би сачувао животе деце.

Горан је иза себе оставио двоје малолетне деце, а својом смрћу спасао је животе других.

Мајор Савић је 26. септембра управљао школским авионом „ласта“ B-54. Авион је пао у двориште фабрике боја и лакова „Витекс“ у Новој Пазови и том приликом Савић је изгубио живот.

Захваљујући херојском чину пилота Савића, који је до последњег момента тражио најбезбедније место за слетање нико од мештана Нове Пазове није повређен па ни деца из оближње школе и вртића.



ОБЕЛЕЖЕН ПРАЗНИК МЕТЕОРОЛОШКЕ СЛУЖБЕ

У Команди Ваздухопловства и ПВО у Земуну обележен Дан метеоролошке службе Војске Србије – 1. новембар.

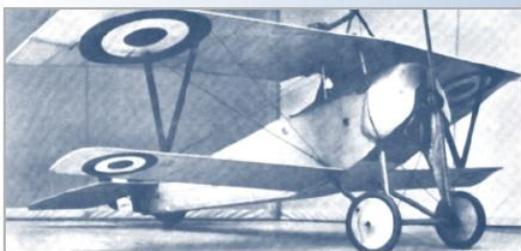
Свечаности су присуствовали заменик команданта ВиПВО бригадни генерал др Миодраг Гордић, начелник Одсека метеоролошке службе у Команди ВиПВО потпуковник Јован Милош, представници Републичког хидрометеоролошког завода Србије и други гости. Потпуковник Милош честитао је празник сарађницима и пожелео још успешнију сарадњу у наредном периоду. Дан метеоролошке службе обележава се 1. новембра у знак сећања на дан када је 1923. године основана метеоролошка секција Прве ваздухопловне команде у Петроварадину. Задатак секције био је да се стара о организацији ваздухопловне метеоролошке службе и попуни људством и опремом.

ПРВИ СРПСКИ АВИОНИ (7)

Авион "Њепор" (1)

Прва генерација авиона овог типа, који су коришћени као извиђачи, а најчешће као ловци појавила 1915. године, то је био извиђач "Њепор XII A2", двосед, с мотором "ле роне 9Ц" од 80 КС (59 KW), са распоном крила од 8,29 метара, површине 17,60 квадратних метара, дужине трупа 7,10 метара. Празан је имао масу 430 кг, а максимално 605 кг. До висине 2.000 метара пењао је за 18 минута. Плафон му је био 3.600 метара, у ваздуху је могао да остане четири сата. Био је наоружан са једним митраљезом.

Први ловац тог типа био је "Њепор 11 Ц1 - БЕБЕ", једносед са мотором "ла роне 9Ц", од 80 КС (59 KW). Имао је распон крила 7,25 м, површину 13,30 квадратних метара, дужину трупа 5,64 м. Био је масе 320 кг, максимално 495 кг. До висине 2.000 м пењао је за 10 минута, плафон је био 4.500 м, а брзина 152 км/ч. У ваздуху је могао да остане 2 сата. Био је наоружан са 1 митраљезом.



Њепор 11 Ц1 - БЕБЕ

Другој генерацији припадају "Њепор XII A2", извиђач двосед, са мотором "кларет 9" од 110 КС (81 KW). Био је тежак 550 кг, а максимално 875 кг. Имао је размах крила од 9,03 м, површину крила 23 квадратна метра, дужину трупа 7,10 м. Постизао је брзину од 144 км/ч. До 2.000 м пењао је за 10 и по минута, имао је плафон 4.3000 м, у ваздуху остајао два и по сата. Био је наоружан са једним митраљезом.



Њепор XII A2

ПРВИ СРПСКИ ПИЛОТИ (8)

ТРЕЋА КЛАСА

На основу Решења Министра војног од 16. фебруара, априла 1916. године на школовање у Шартр (Француска) упућени су:

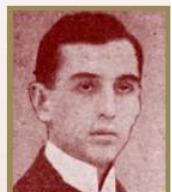
- 1) Антоновић С. Светислав,
- 2) Благојевић С. Драгољуб,
- 3) Гавриловић Љ. Михајло,
- 4) Јефремовић Б. Миодраг,
- 5) Калембер Ђ. Јован,
- 6) Маркићевић М. Јанко,
- 7) Милетић М. Миодраг,
- 8) Милосављевић Г. Драгослав
- 9) Мирковић Ј. Боривоје,
- 10) Мишић Ђ. Драгутин,
- 11) Наумовић Н. Бранко,
- 12) Обреновић Р. Миодраг,
- 13) Павловић Љубиша,
- 14) Петровић П. М. Петар,
- 15) Попадић С. Боривоје,
- 16) Прокић Ж. Александар,
- 17) Раичевић Р. Стеван,
- 18) Ристић Р. Драгољуб,
- 19) Самарџић И. Владислав,
- 20) Вукосављевић В. Бранко.



Б. Вукосављевић



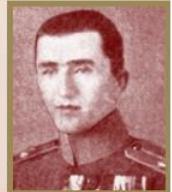
С. Благојевић



Д. Гавриловић



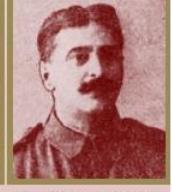
Б. Попадић



М. Калембер



М. Милетић



Б. Мирковић



С. Раичевић

Р. Ристић

П. Петровић

Ж. Прокић

С. Мирковић

Б. Наумовић

С. Стојановић

Вежба најмлађих пилота 204. вбр

На школско-тактичком полигону „Чента”, 10.10.2012. су најмлађи пилоти 252. школско-тренажне авијацијске ескадриле 204. ваздухопловне бригаде извели вежбу бомбардовања из бришућег лета.



Пилоти су успешно дејствовали по циљу на земљи и доказали висок ниво борбене обуке током које су раније обавили гађање, ракетирање и бомбардовање из угла, што, уз нашу вежбу, и јесте основна намена овог авиона, па ће у складу са резултатима бити и оцењени за овај део тренажног процеса.

Унапређење сарадње са Русијом

Помоћник министра за политику одбране Мирослав Јовановић примио чланове канцеларије Изасланства одбране Руске Федерације, на челу са пуковником Валеријем Волковим ради разговора о унапређењу сарадње у области одбране.

Током изузетно отвореног разговора потврђена је усаглашеност планираних активности у вези очувања суверенитета и територијалног интегритета Србије на простору Косова и Метохије.

Република Србија ни под којим условима неће одустати од војне нутралности која је проглашена Декларацијом Народне скупштине Републике Србије и у складу са тим опредељењем жели да гради партнерске односе на равноправним основама са свим пријатељским државама у свету. Наглашена је обострана потреба да сарадњу у области одбране доведемо на ниво општих односа који постоје у свим осталим областима сарадње Руске Федерације и Републике Србије.

Такође, потврђена је потреба обе стране да се војно-војна, војно-економска и војно-медицинска сарадња знатно унапреде кроз боље планирање и реализацију годишњих планова билateralне војне сарадње, а да се војно-образовна сарадња настави уз веће присуство руских официра у нашим војно-образовним установама.

Разматрани су и остали аспекти сарадње у области одбране и поновљења заинтересованости обе стране да се организују активности на највишем нивоу.

После 30 година нови авиони у Вршцу

Контрола летења Србије и Црне Горе (СМАТСА) преузела је у САД осам нових авиона „Цесна 172C“ за школовање пилота у ваздухопловној академији у Вршцу. Тиме је за 2,8 милиона долара после 30 година обновљена флота авиона за школовање пилота у ваздухопловној академији у Вршцу, а летелице, које су произведене у рекордано кратком року, стићи ће у Вршац до почетка новембра.

Авиони су преузети после завршног фабричког тестирања исправности и функционалности, које су пилоти и инжењери из Контроле летења обавили у Чесниној фабрици у Канзасу, САД. Набавка авiona је део ширег пројекта модернизације ваздухопловне академије у Вршцу која више од 40 година школује пилоте из целог света. Захваљујући новим авионима, али и свему осталом што је урадјено, школовање пилота у Вршцу ће бити организовано у складу са најсавременијим условима обуке. (Тањуг)

Неустрашиви Феликс скочио са ивице свемира

Падобранац и екстремни спортиста Феликс Баумgartнер (43) скочио је са ивице орбите, са висине од тачно 39.068 метара. Сада је у слободном паду ка Земљи. Требало му је неколико минута да се психички припреми док је стајао на вратима кабине, након чега је полетео у амбис и оборио три рекорда, иако не и рекорд у најдужем слободном паду. Феликс је телом пробио звучни зид, а читав скок је трајао свега пет и по минута.



Неустрашиви Феликс оборио је рекорд стар 65 година, тако је постао први светски надзвучни падобранац. Баумgartнер, који се за ово припремао пет година, данашњим скоком је постао први човек који је слободним падом пробио звучни зид. Овај Аустријанац је оборио рекорде у највишем лету балоном којим је управљао човек, у најбржем слободном паду и у слободном паду са највеће висине.

Он је постигао 4,20 минуте слободног пада, чиме није оборио рекорд свог ментора Џоа Китинџера, који га је пратио из Контролне собе.

Председник падобранаца у 73. години

Аустријски председник Хајнц Фишер извео је у 73. години тандем скок падобраном, а пре него што је додирнуо земљу, провео је 50 секунди у слободном паду.

Аустријски председник Хајнц Фишер извео је у 73. години тандем скок падобраном, а пре него што је додирнуо земљу, провео је 50 секунди у слободном паду, наведено је из његовог кабинета. На снимку, који је објавио његов кабинет, види се како Фишер, који је и врховни командант Војске Аустрије, скоче из војног хеликоптера и отвара падобран, пошто је, како је речено, провео 50 секунди у слободном паду. Скок се додио у септембру, током једне војне вежбе, а Фишер је, што је видно на снимку, уживао у њој.

Падобранац преживео пад са 4.000 метара

Један новозеландски падобранац успео је да преживи пад са висине од близу 4.000 метара. Након скока није му се отворио главни, а затајио је и сигурносни падобран

Организатори аеромитинга у Мотуки, на југу земље, наводе да је 35-годишњи падобранац након скока безуспешно покушавао да отвори главни падобран, али је затајио и сигурносни падобран који, из засад неопознатих разлога, није доволно успорио његов пад.

Очевици наводе да је падобранац снажно ударио о земљу и неколико пута одскочио, пре него што се затавио.

„Ваздухопловни билтен“ излази једном месечно. Примерци су бесплатни за чланове УПВЛПС. Текстове одабрао, написао, приредио, уредио и припремио за штампу Златомир Грујић. E-mail: zlgrujic@gmail.com